



Les actifs et la route : quelle conduite lors des trajets professionnels ?

Sondage Ifop pour MMA

Contacts Ifop :

Anne-Sophie Vautrey / Thomas Simon

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

Mars 2015



Sommaire

1 - La méthodologie

2 - Les résultats de l'étude

- A – Usages et perceptions
- B – Comportements au volant
- C – Comparaison du comportement dans la sphère privée et professionnelle
- D – Accidents et sanctions dans le cadre de trajets professionnels
- E – Connaissance des règles de sécurité routière
- F – Politique de l'entreprise en matière de sécurité routière

1 | La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour MMA

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1001** personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois*, extraites d'un échantillon de **2736** personnes représentatif de la population active occupée française.

* Hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers)

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession) après stratification par région.

Mode de recueil



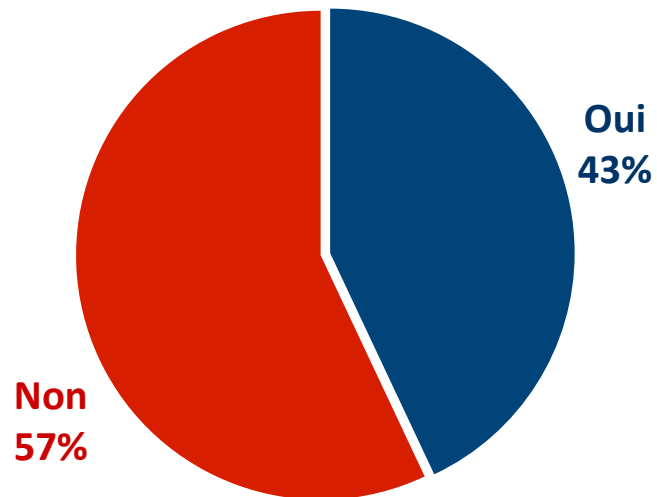
Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing) du 11 au 19 mars 2015.

2 | Les résultats de l'étude

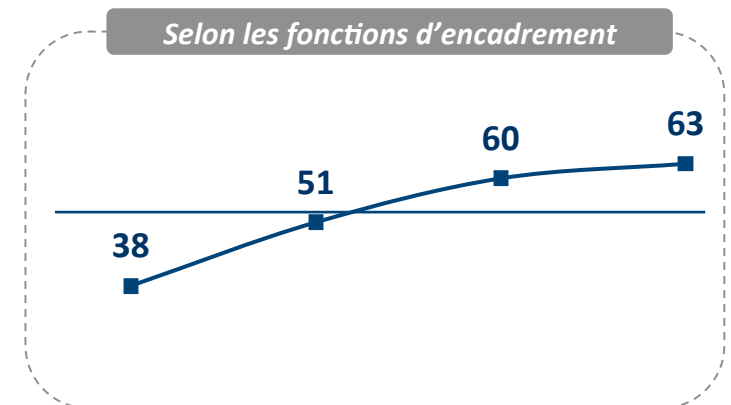
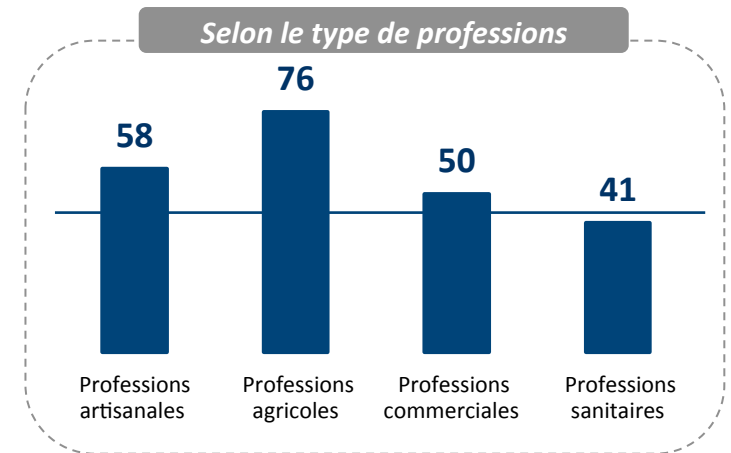
A | Usages et perceptions

QUESTION : En dehors de vos trajets domicile-travail, vous arrive-t-il régulièrement de conduire un véhicule durant votre journée de travail ?

Base : question posée à l'ensemble des actifs occupés, soit 2736 personnes

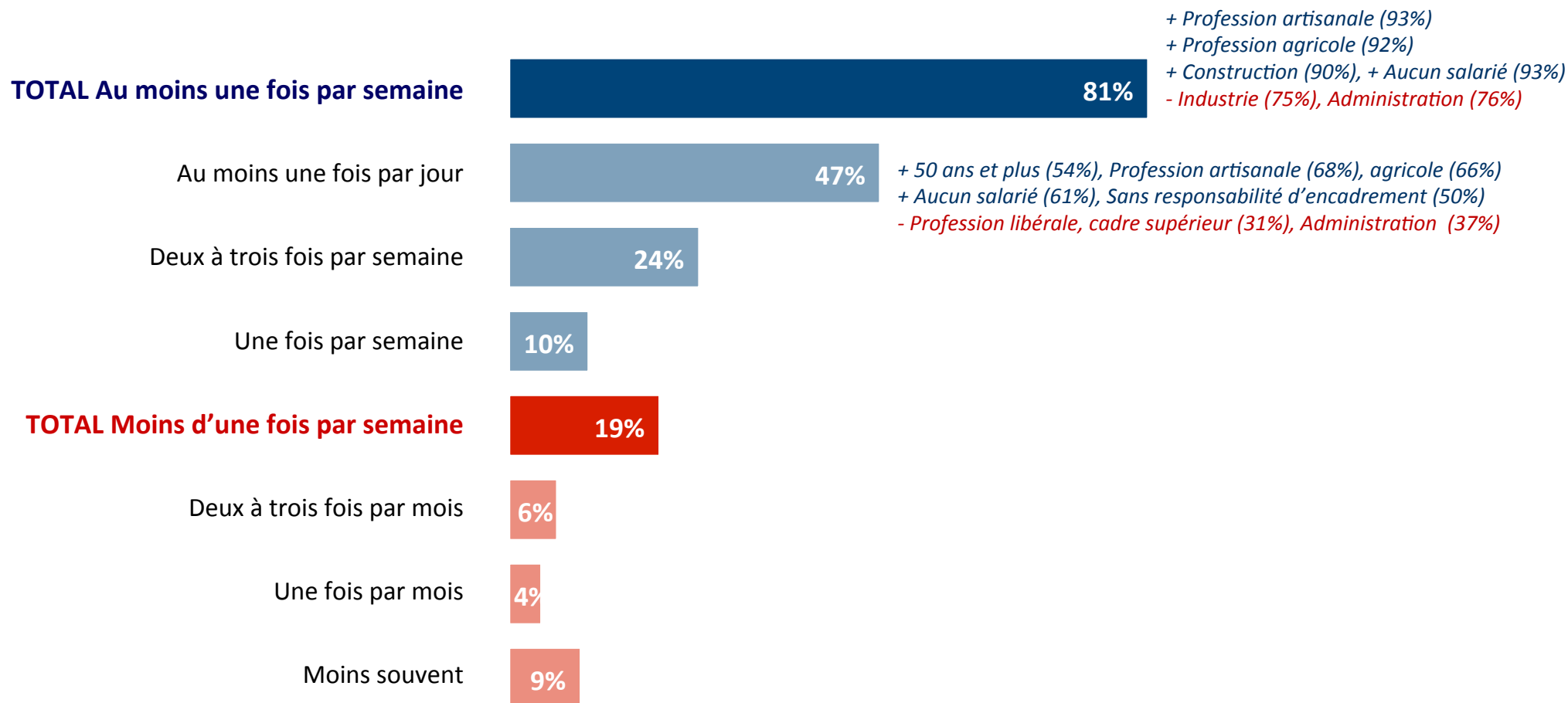


- + Homme (49%), Construction (60%)
- + Aucun salarié (66%)
- Employé (37%), Ouvrier (39%)
- Agglomération parisienne (38%)



QUESTION : A quelle fréquence utilisez-vous ce véhicule pour effectuer des déplacements professionnels ?

Base : question posée aux actifs occupés réalisant des déplacements professionnels, soit 1106 personnes



Toutes les questions suivantes ont été posées aux actifs occupés (hors professionnels de la route) effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois, soit 1001 personnes

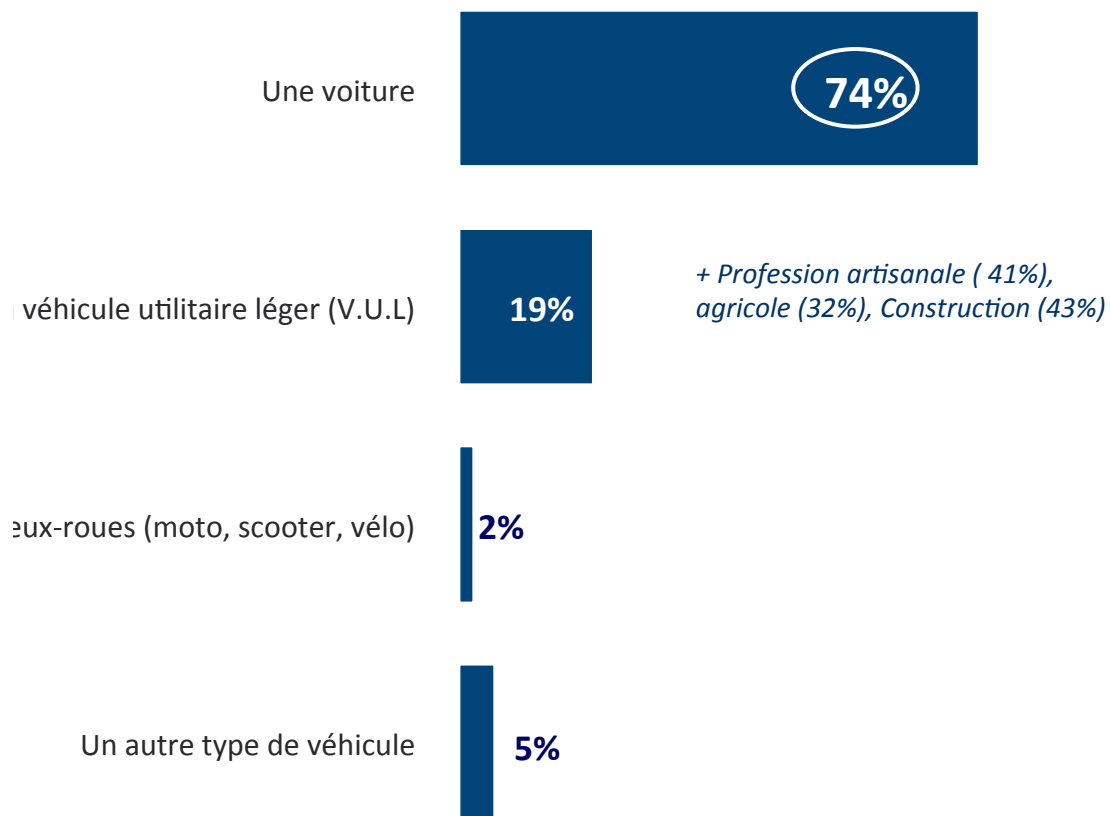


La voiture de fonction est le véhicule le plus utilisé pour les déplacements professionnels

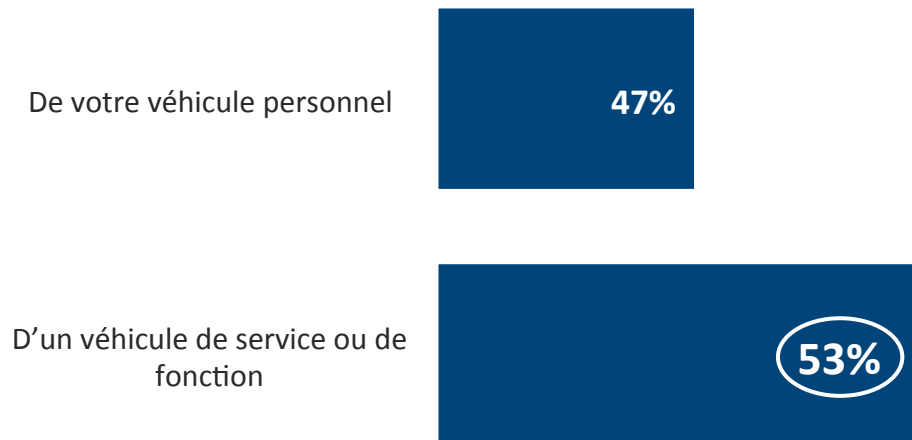
QUESTION : Quel type de véhicule utilisez-vous pour effectuer des déplacements professionnels?

+ Profession libérale, cadre supérieur (93%)

+ Profession commerciale (83%), sanitaire (85%), Encadre plus de 10 personnes (81%)



QUESTION : Et s'agit-il... ?



+ Homme (60%), Profession intermédiaire (65%)

+ Ouvrier (67%), Construction (68%)

+ Administration (61%), Dispose d'un utilitaire (84%)

- Profession commerciale (41%)

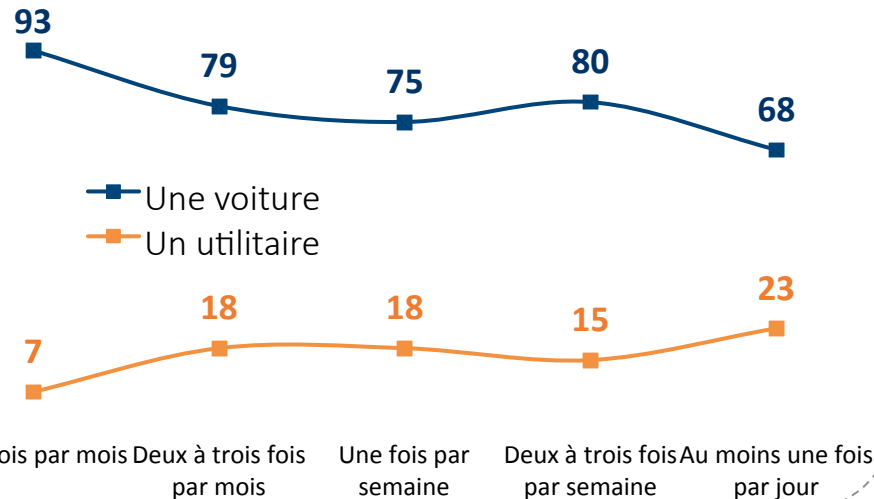
- Services (35%), Aucun salarié (20%)



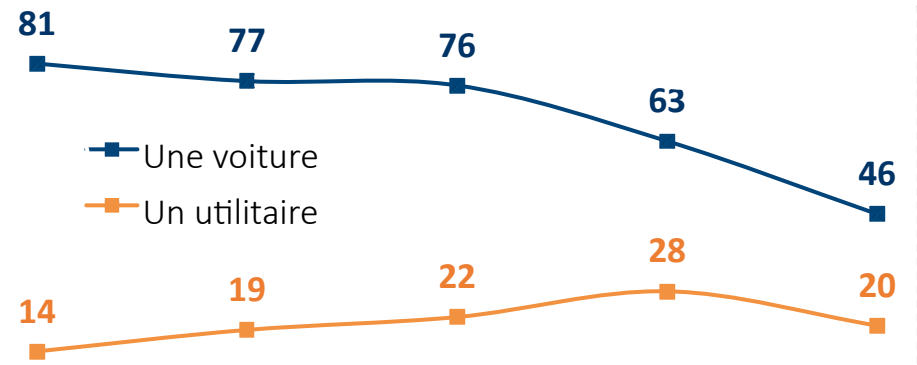
Un type de véhicule étroitement corrélé à l'utilisation qui en est faite

QUESTION : Quel type de véhicule utilisez-vous pour effectuer des déplacements professionnels?

Selon la fréquence des déplacements professionnels

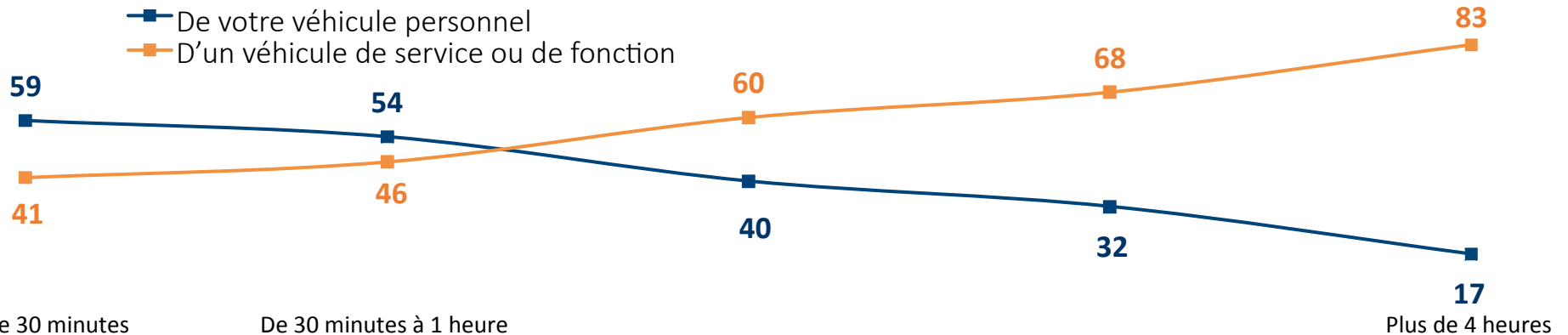


Selon le temps passé en déplacements professionnels



QUESTION : Et s'agit-il... ?

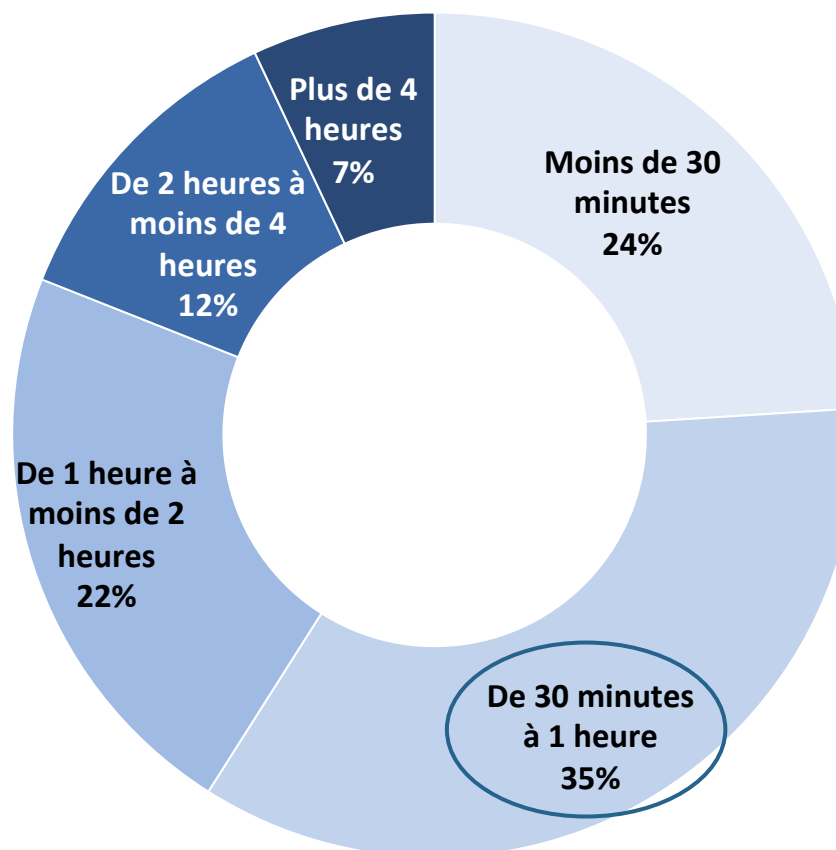
Selon le temps passé en déplacements professionnels



QUESTION : Au cours d'une journée pendant laquelle vous effectuez des déplacements professionnels, combien de temps passez-vous en moyenne dans votre véhicule ?

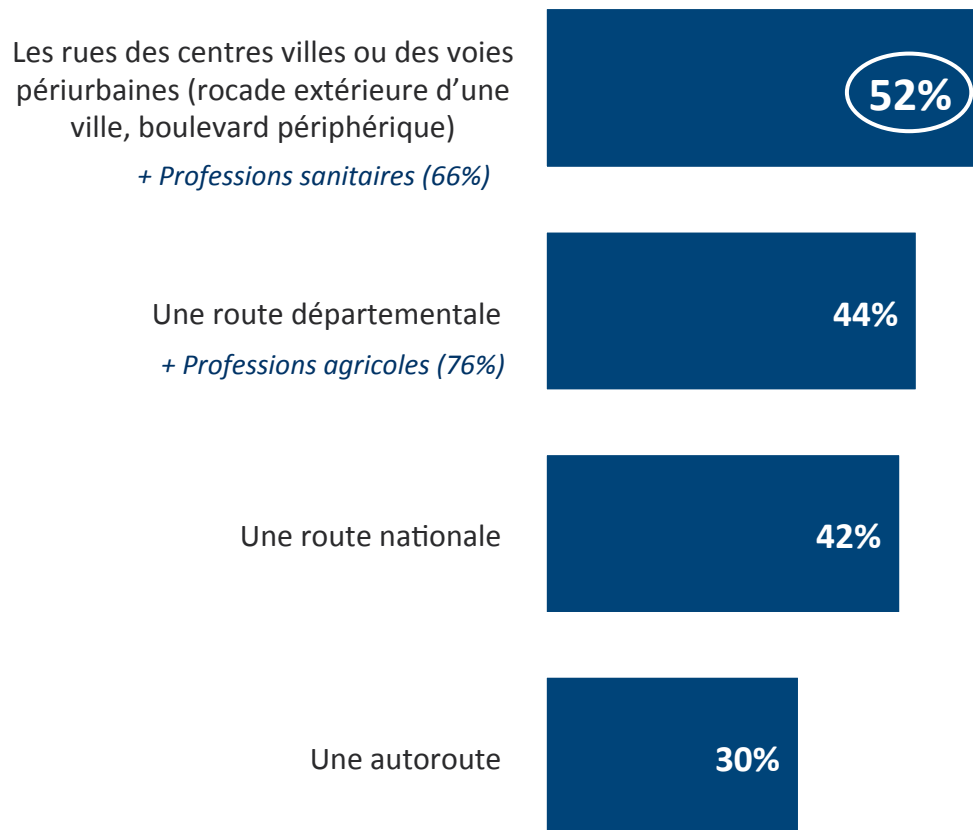
TOTAL
Plus d'une heure
41%

- + Profession libérale, cadre supérieur (51%)
- + Dispose d'un utilitaire (50%)
- + Dispose d'un véhicule de fonction (50%)
- Femme (33%), Employé (34%)
- Professions Artisanales (34%), agricoles (29%)
- Aucun salarié (35%)

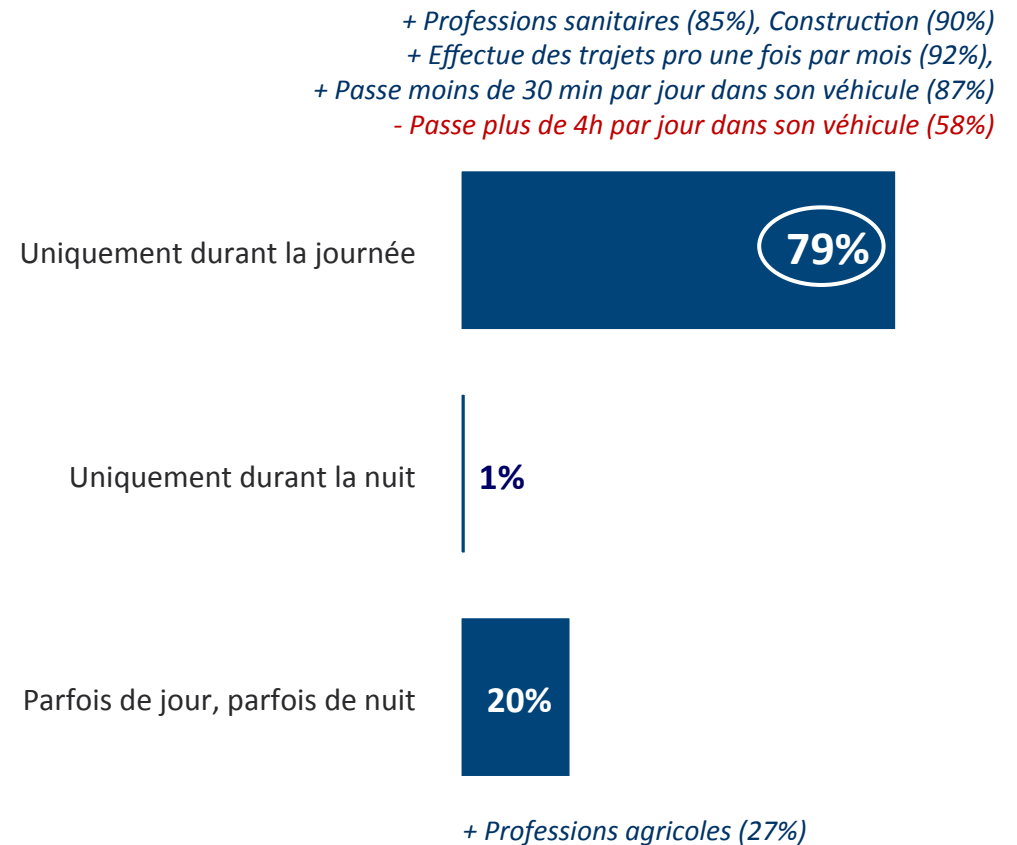


TOTAL
1 heure ou moins
59%

QUESTION : Le plus souvent, lorsque vous effectuez vos déplacements professionnels, empruntez-vous ...?

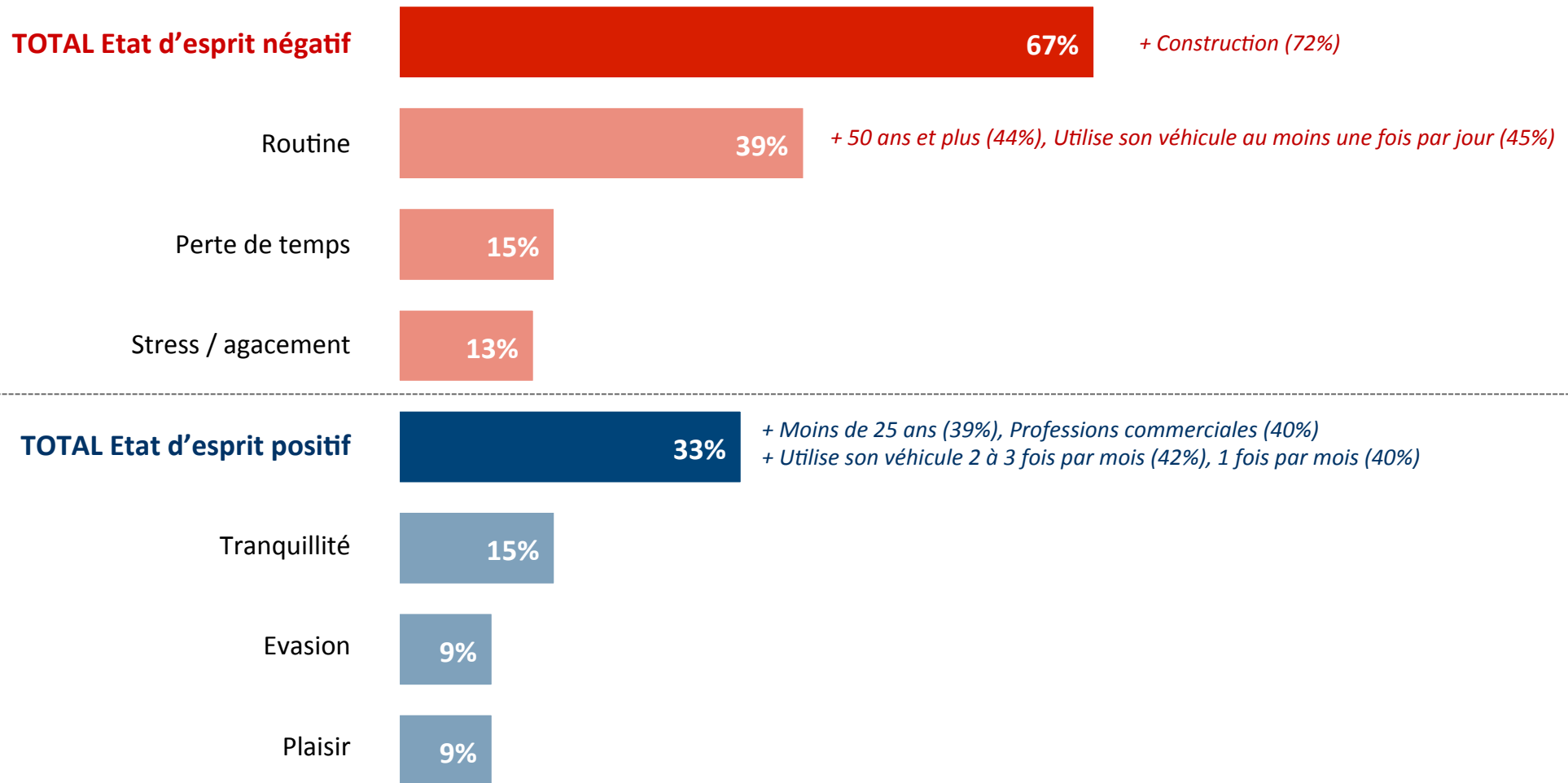


QUESTION : A quel moment effectuez-vous ces déplacements professionnels ?



Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

QUESTION : Quel est votre état d'esprit à l'égard de ces déplacements professionnels ? Pour vous, ils sont synonymes de ... ?



B | Comportements au volant

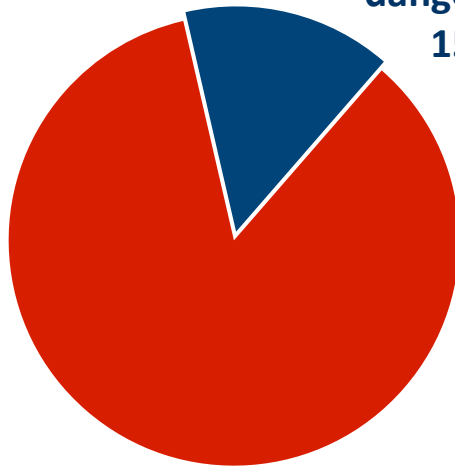
Une grande majorité des conducteurs adopte des comportements dangereux lors de déplacements professionnels

- + Profession agricole (23%)
- + Passe moins de 30 min par jour dans son véhicule (26%)
- Profession libérale, cadre supérieur (6%)
- Profession commerciale (9%)
- Agglomération parisienne (9%)
- A déjà eu un accident (2%)

Aucune conduite dangereuse
15%

Récapitulatif

Au moins une conduite dangereuse (*)
85%

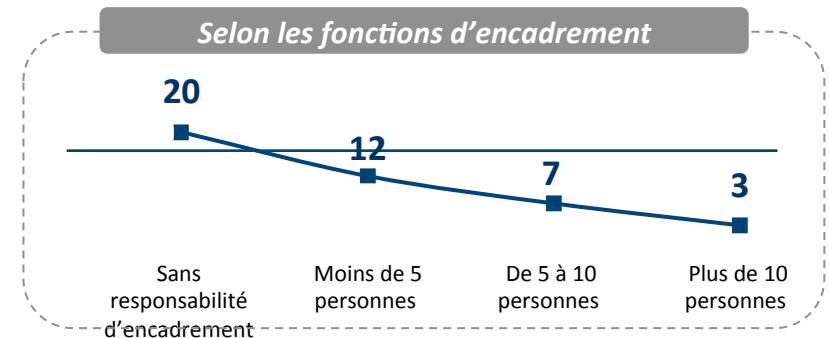
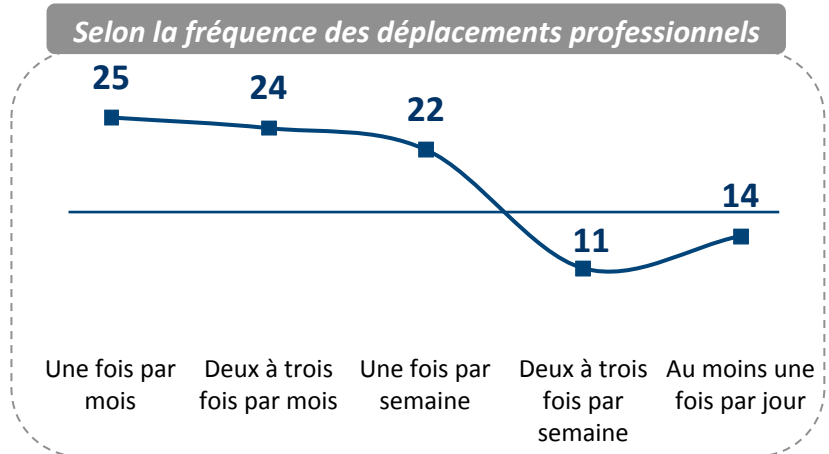
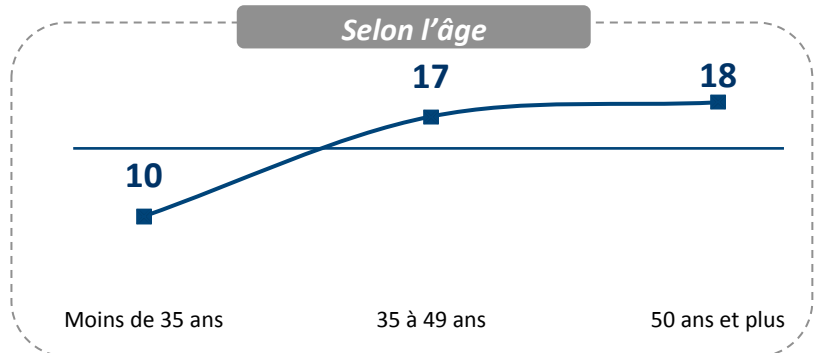


(*) Répondants...

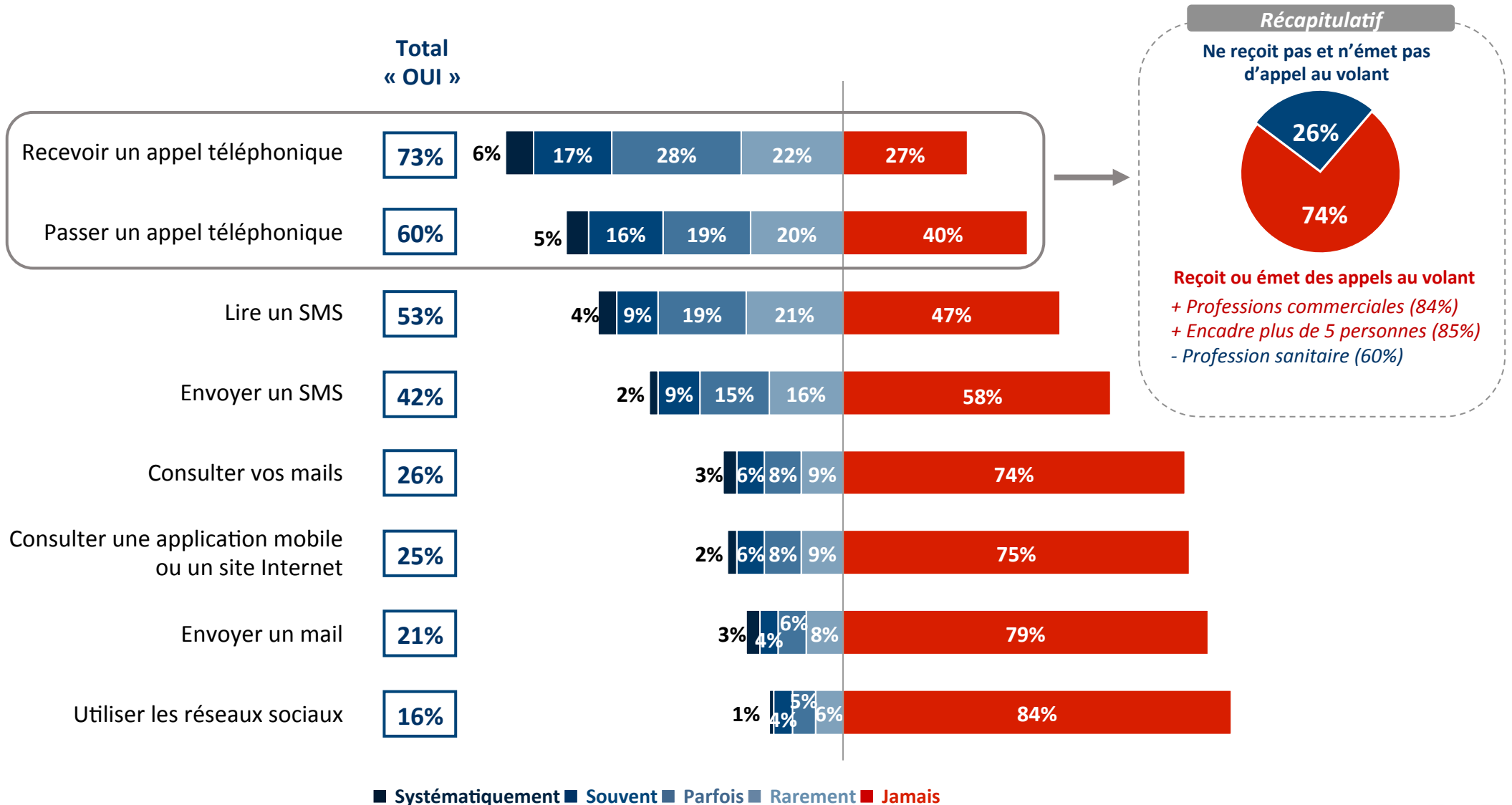
- utilisant systématiquement, souvent ou parfois leurs téléphone mobile en conduisant
- **ou** tenant leur téléphone en main ou utilisant un kit mains-libres doté d'écouteurs, d'oreillettes, d'un casque lorsqu'ils passent ou reçoivent des appels
- **ou** conduisant souvent ou parfois en état de fatigue
- **ou** roulant souvent ou parfois au-dessus de la vitesse maximale autorisée
- **ou** ayant déjà pris le volant après avoir bu plus de deux verres d'alcool

...lors de leurs trajets professionnels

Focus sur les conducteurs n'adoptant aucune conduite dangereuse



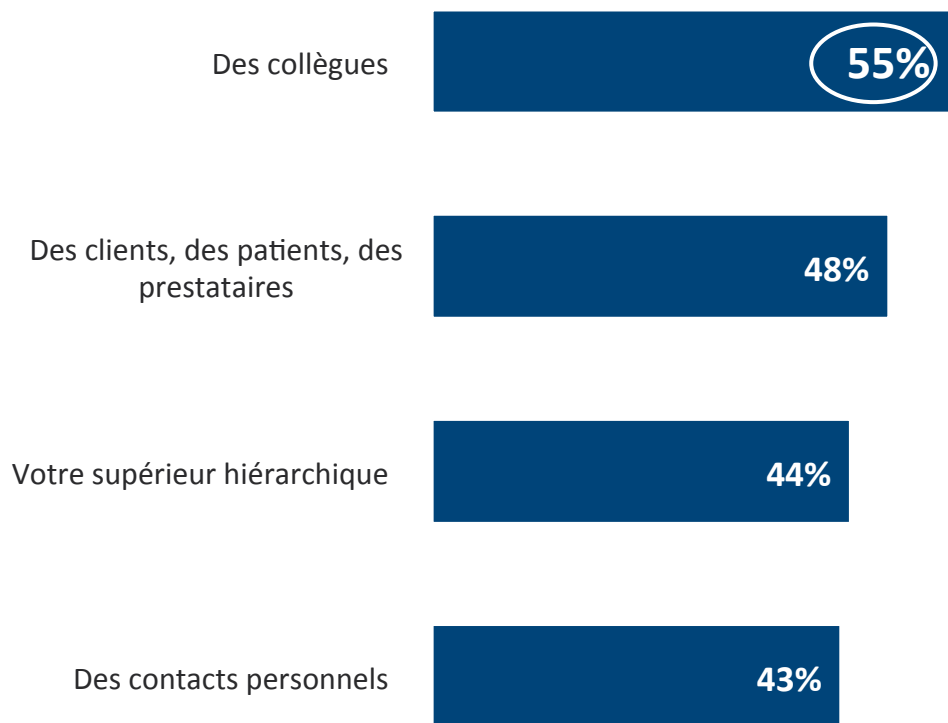
QUESTION : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?



■ Systématiquement ■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

QUESTION : Lorsque vous passez des appels téléphoniques en conduisant durant un trajet professionnel, qui contactez-vous ?

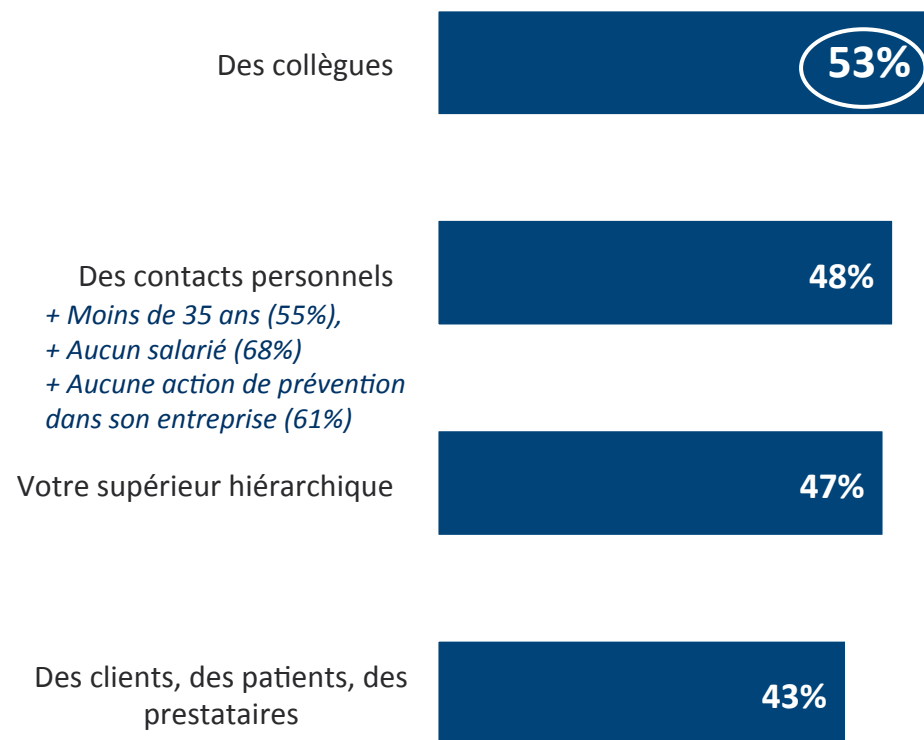
Base : A ceux qui passent des appels en conduisant, soit 60% de l'échantillon



+ Profession sanitaire (53%), Aucun salarié (64%)
 + Sans responsabilité d'encadrement (50%)
 + Passe moins de 30 min par jour dans son véhicule (53%)
 + Aucune action de prévention dans son entreprise (54%)

QUESTION : Et lorsque vous recevez des appels en conduisant durant vos trajets professionnels, qui en est l'émetteur ?

Base : A ceux qui reçoivent des appels en conduisant, soit 73% de l'échantillon

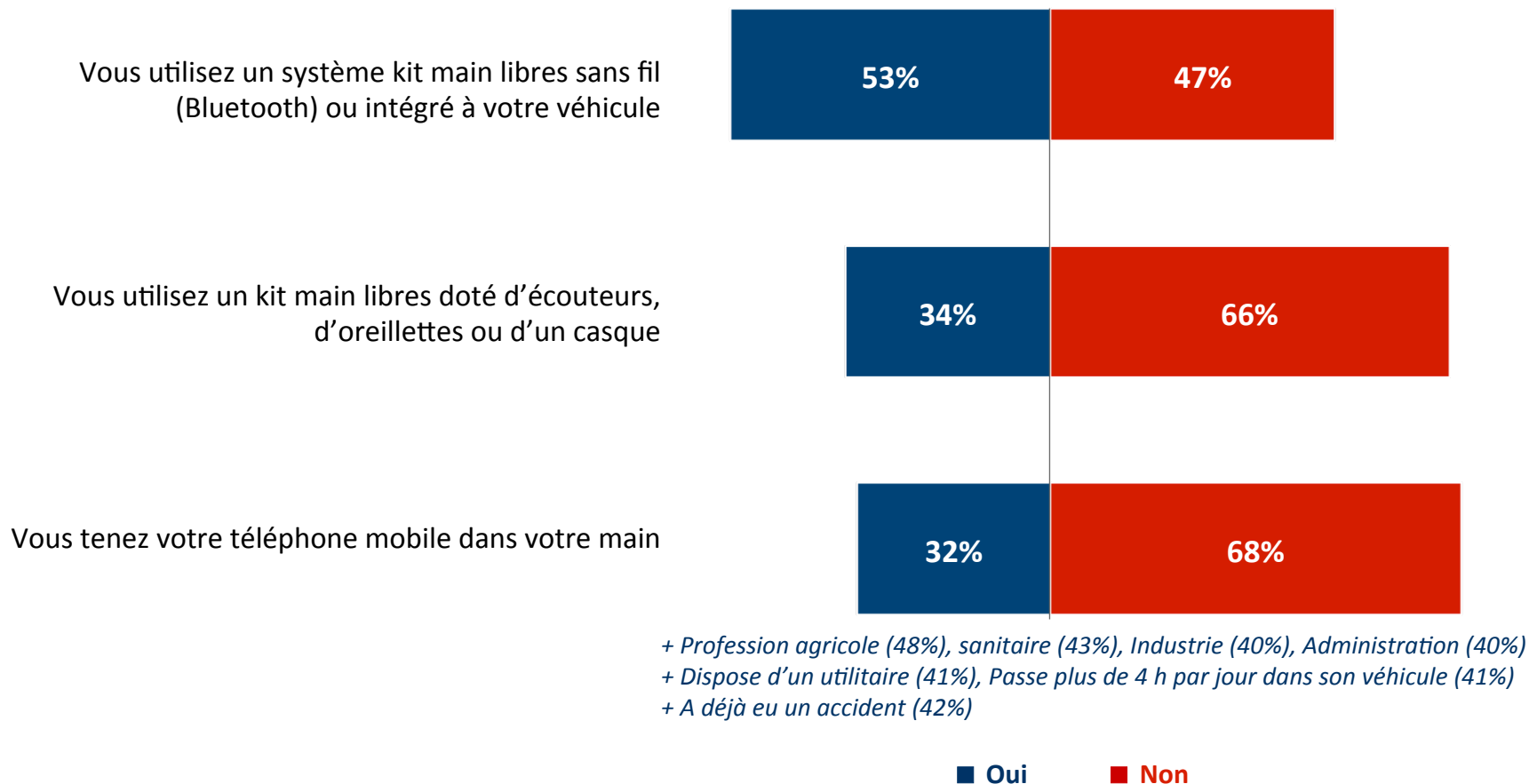


Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

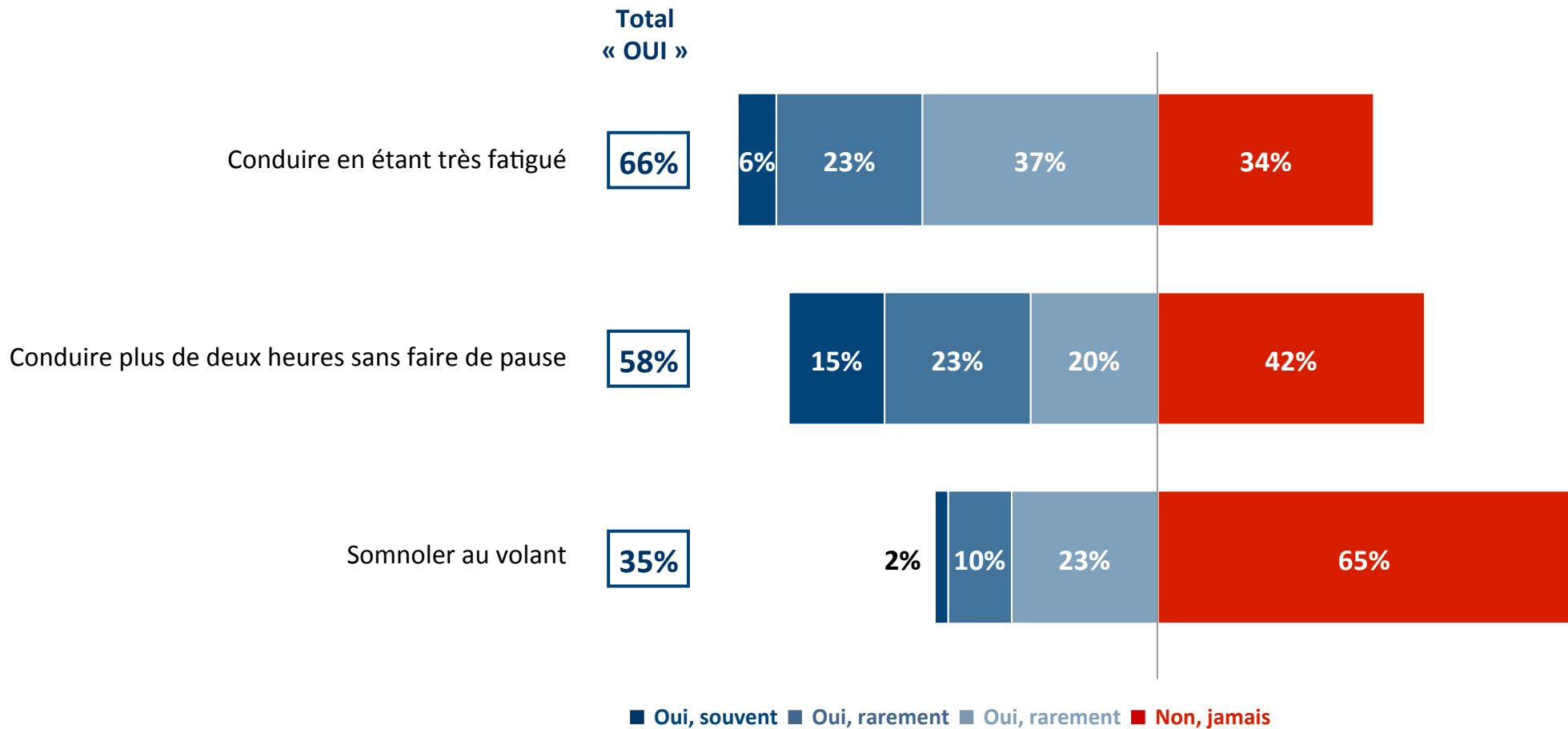
QUESTION : Lorsque vous passez ou recevez des communications téléphoniques en conduisant durant vos trajets professionnels, que faites-vous ?

Base : A ceux qui passent ou reçoivent des appels, soit 73% de l'échantillon.

+ Profession libérale, cadre supérieur (66%), profession commerciale (62%)
+ Agglomération parisienne (59%), Exerce une fonction d'encadrement (66%)



QUESTION : Lors de vos trajets professionnels, vous est-il déjà arrivé de faire chacune des choses suivantes ?

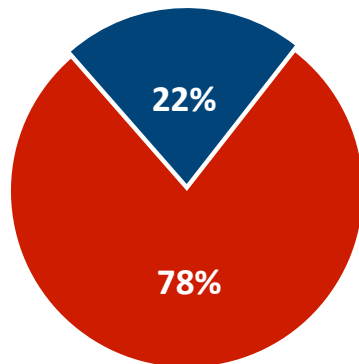


QUESTION : Lors de vos trajets professionnels, vous est-il déjà arrivé de faire chacune des choses suivantes ?

Focus sur les actifs ayant déjà conduit en état de fatigue

Récapitulatif

N'a jamais conduit en état de fatigue



A déjà conduit en état de fatigue (*)

+ Prof. libérale, cadre sup. (84%)

+ Profession commerciale (86%)

+ A déjà eu un accident (93%)

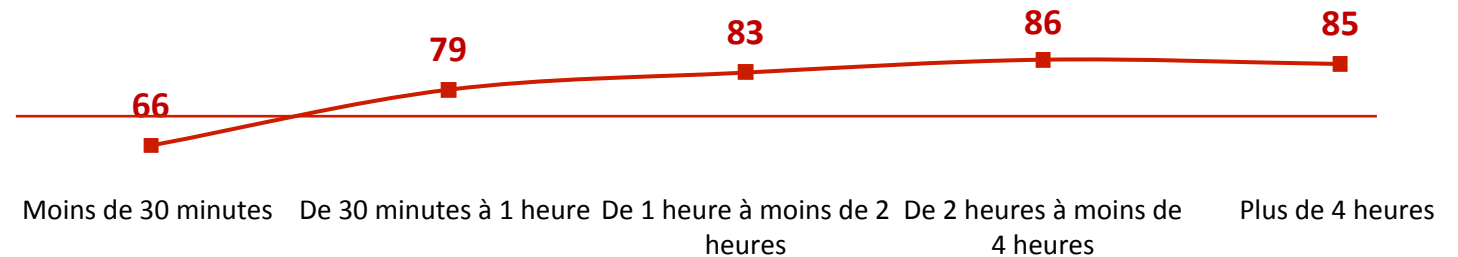
- Profession artisanale (66%)

(*) Répondants ayant déjà...:

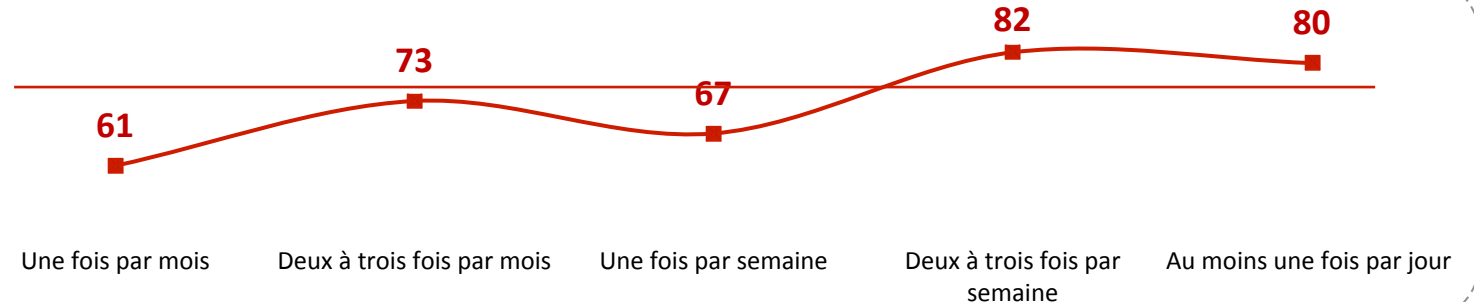
- Conduit en étant très fatigué
- ou conduit plus de 2h sans faire de pause
- ou somnolé au volant

...lors de leurs trajets professionnels

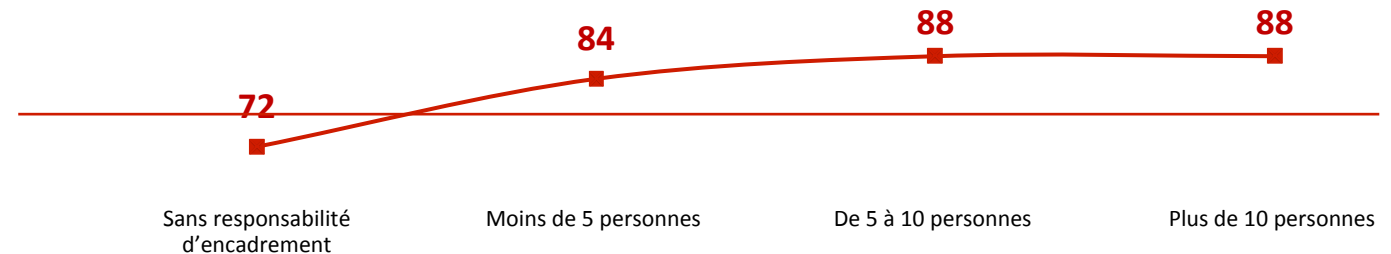
Selon le temps passé en déplacements professionnels



Selon la fréquence des déplacements professionnels



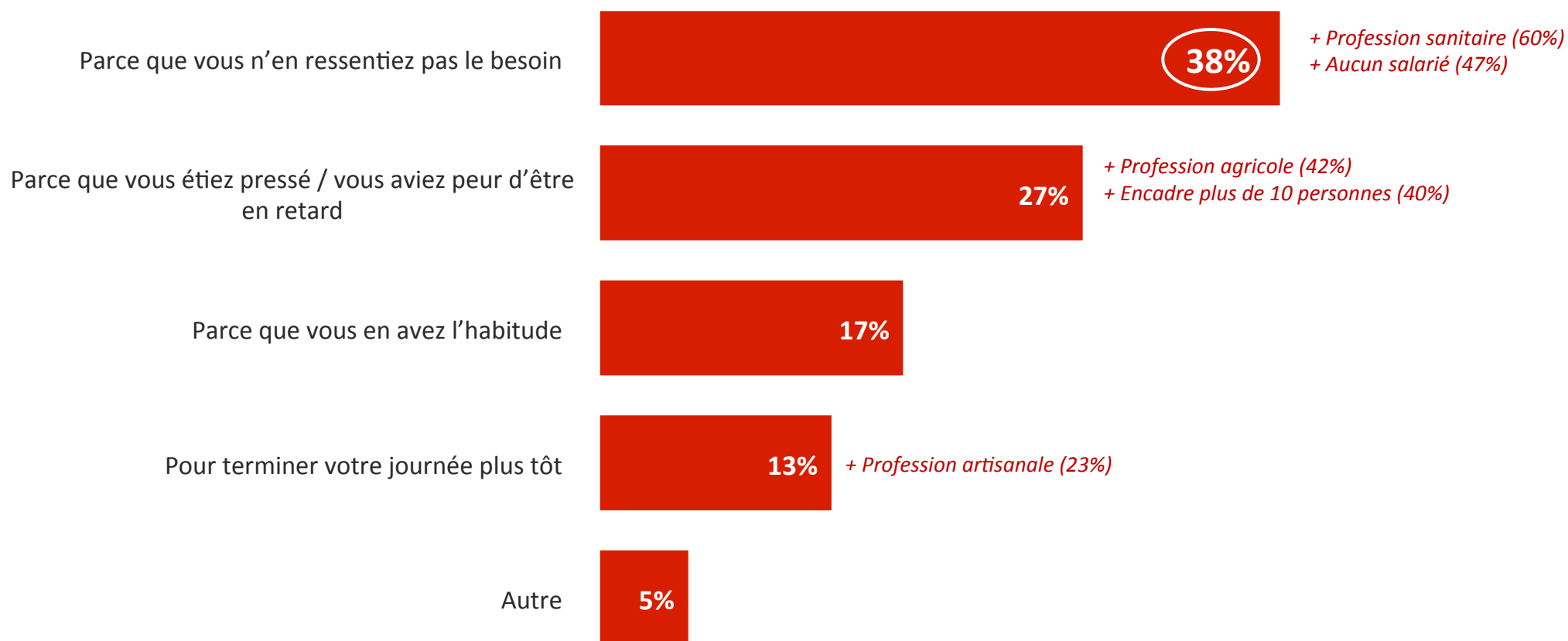
Selon les fonctions d'encadrement



Le besoin de faire une pause après deux heures de conduites se fait pourtant rarement ressentir...

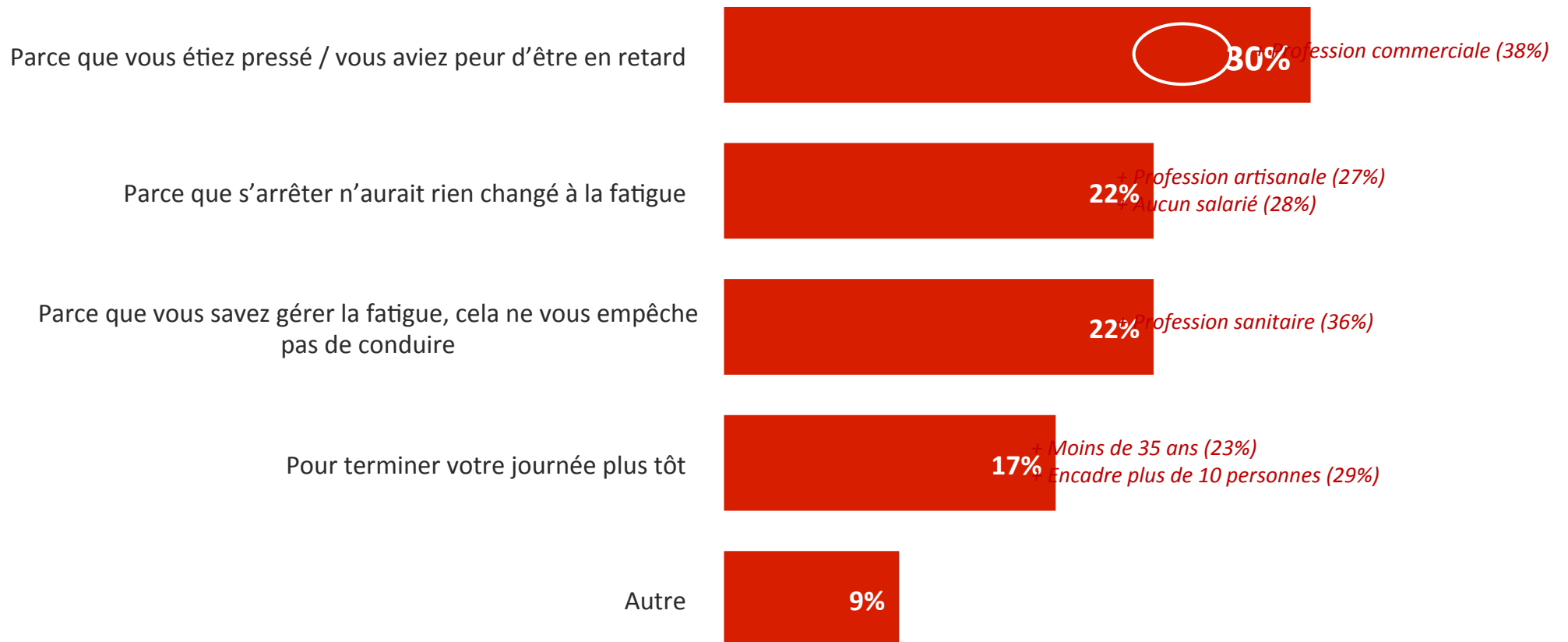
QUESTION : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause, lors d'un trajet professionnel?

Base : A ceux qui ont déjà conduit plus de deux heures sans faire de pause, soit 58% de l'échantillon



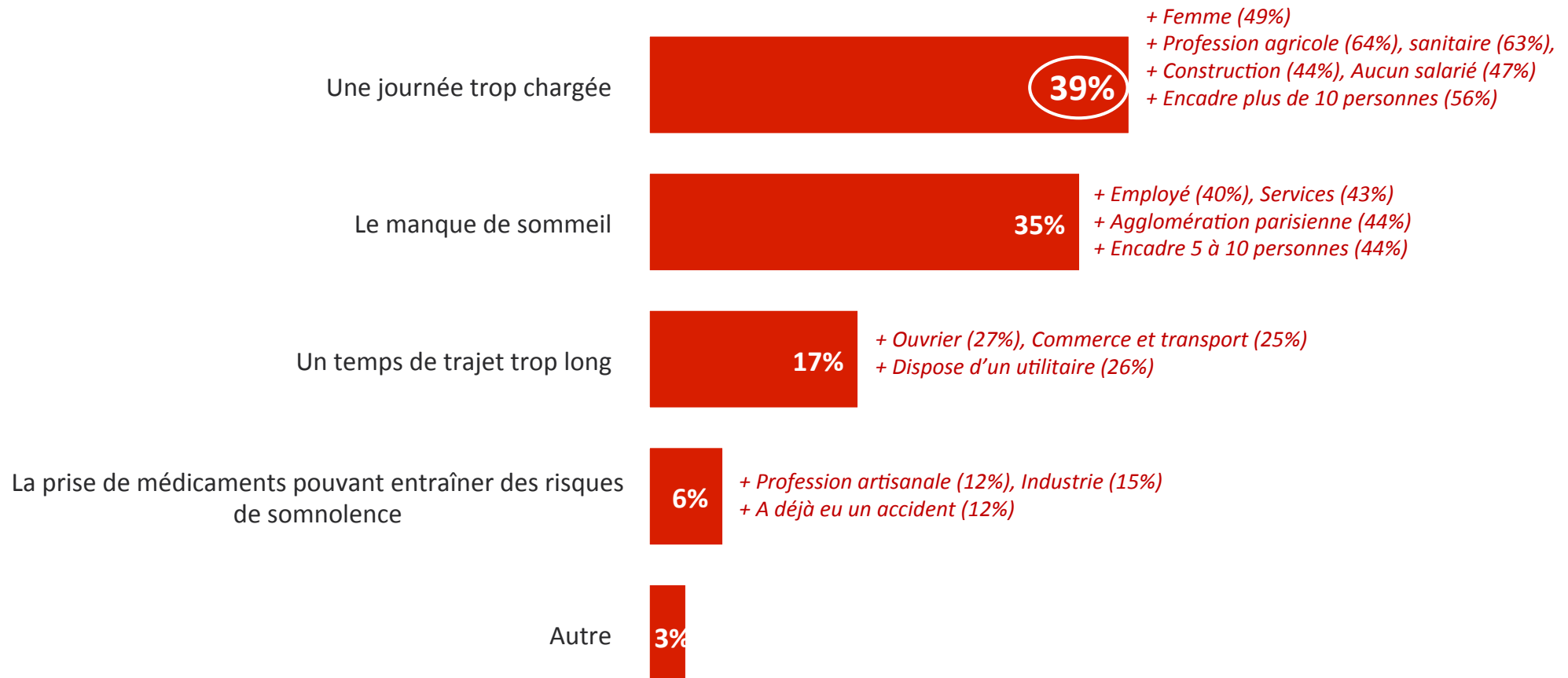
QUESTION : Pour quelle raison principale avez-vous déjà conduit en étant fatigué, lors d'un trajet professionnel ?

Base : A ceux qui ont déjà conduit en étant fatigué, soit 66% de l'échantillon



QUESTION : Pour quelle raison principale avez-vous déjà somnolé au volant, lors d'un trajet professionnel ?

Base : A ceux qui ont déjà somnolé au volant, soit 35% de l'échantillon



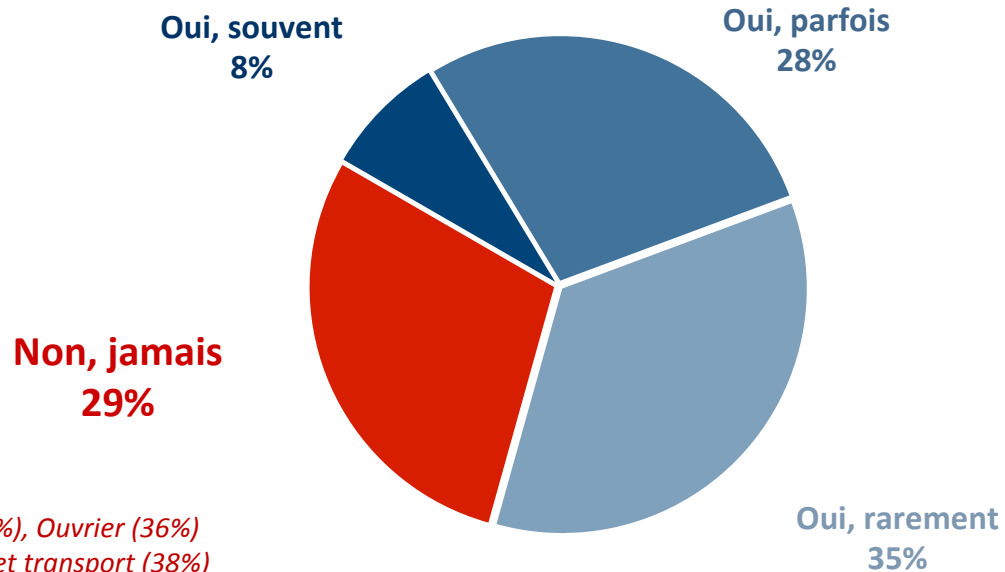
Les limitations de vitesse sont dépassées par une large majorité de conducteurs lors des leurs déplacements professionnels...

QUESTION : Lors de vos déplacements professionnels, vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée ?

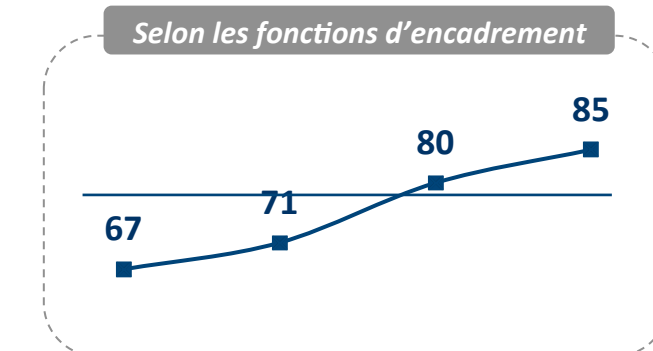
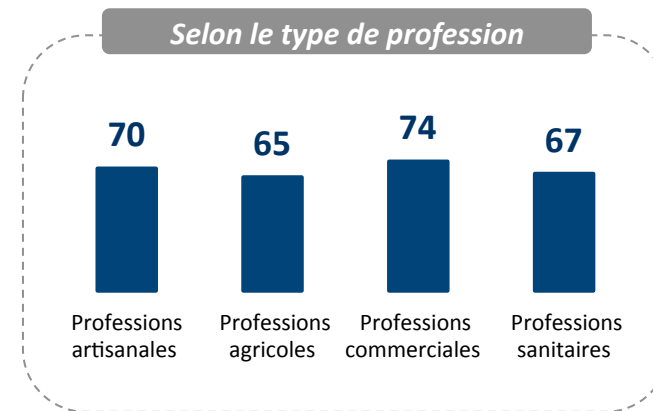
+ Profession intermédiaire (78%), Construction (81%)
+ A déjà eu un accident (90%)

+ Profession agricole (17%)
+ A déjà eu un accident (25%)

TOTAL OUI
71%

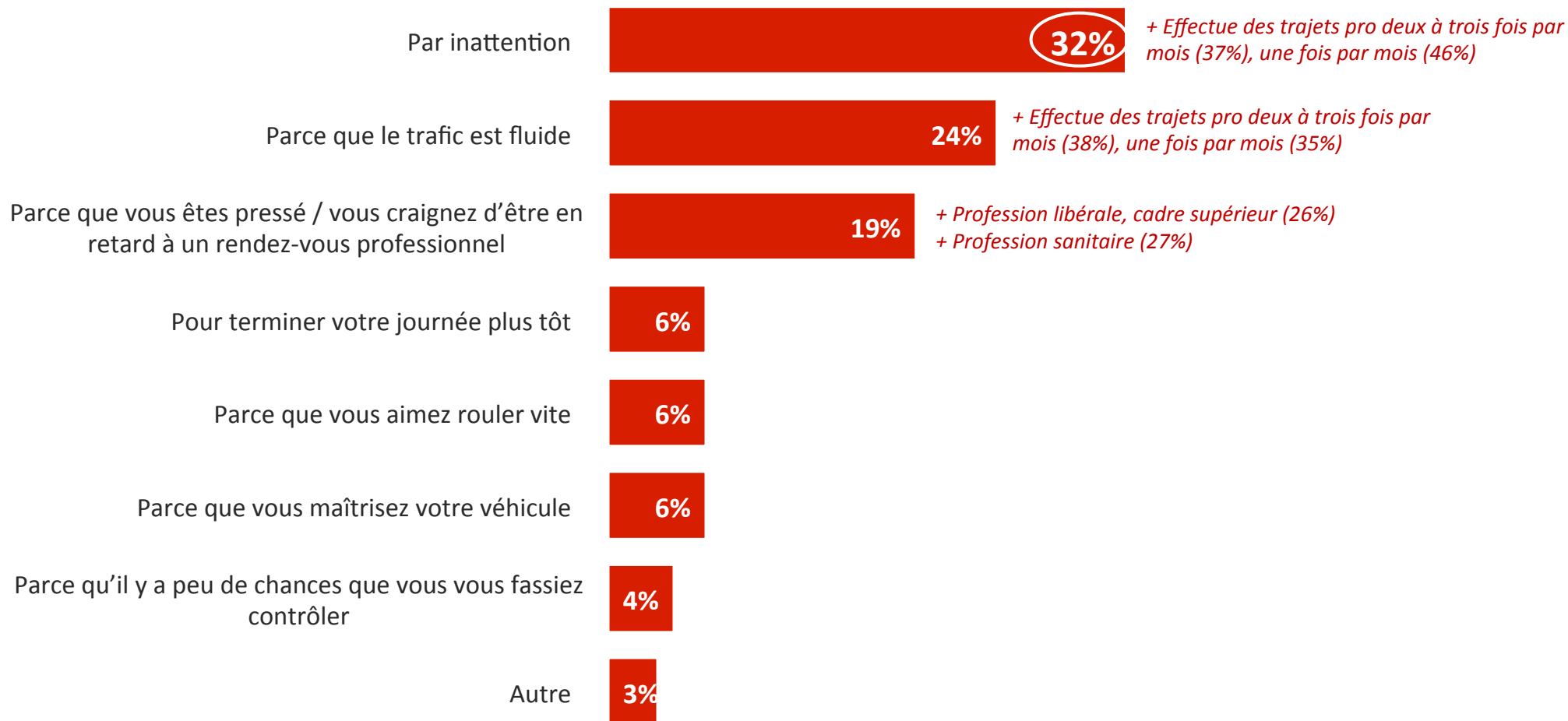


+ Femme (35%), Ouvrier (36%)
+ Commerce et transport (38%)
+ Effectue des déplacements pro une fois par mois (47%)



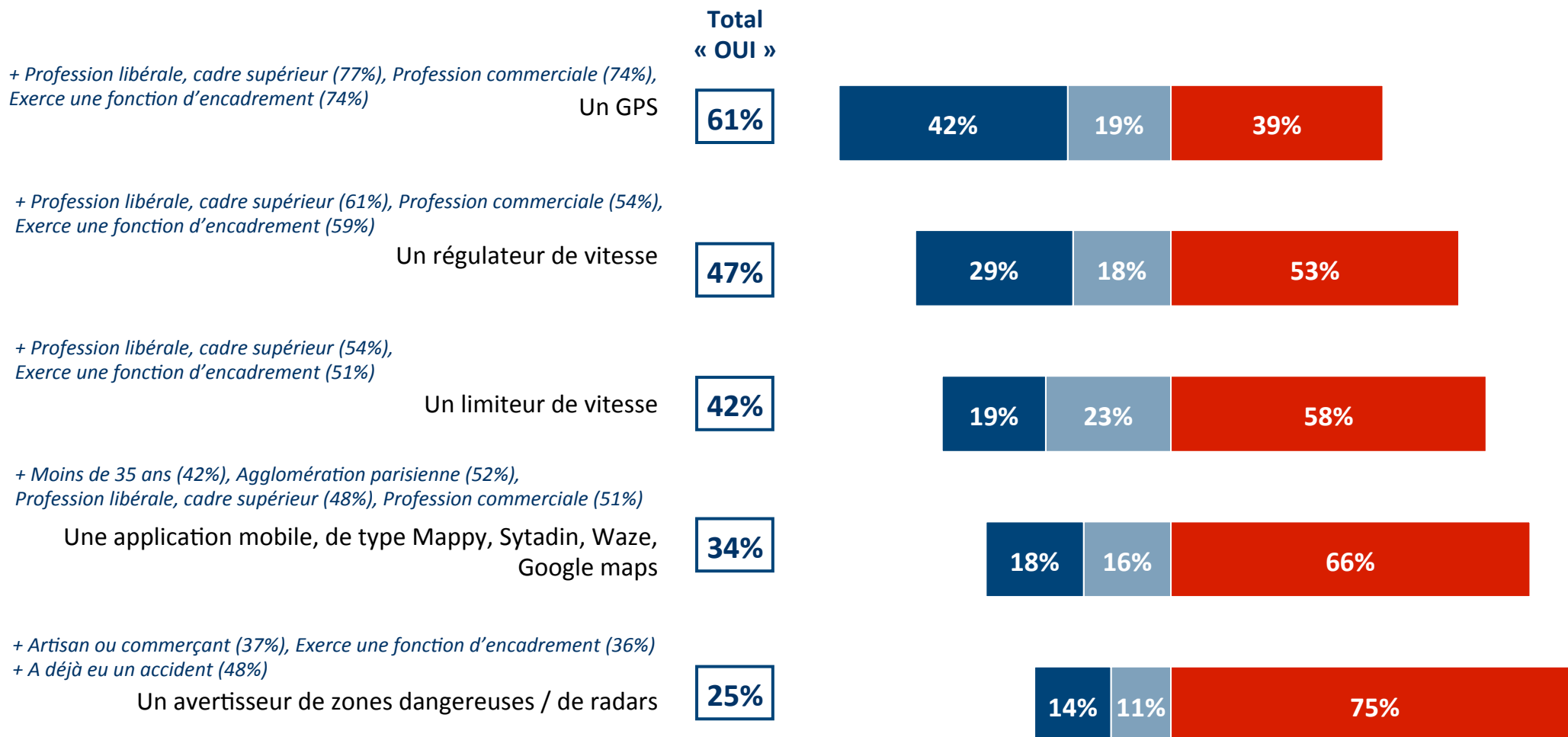
QUESTION : Pour quelle principale raison vous arrive-t-il de rouler au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de vos déplacements professionnels ?

Base : A ceux qui roulent au-dessus de la vitesse maximale autorisée lors de leurs déplacements professionnels, soit 71% de l'échantillon.



Les actifs effectuant des déplacements professionnels sont inégalement équipés en matière d'outils d'aide à la conduite

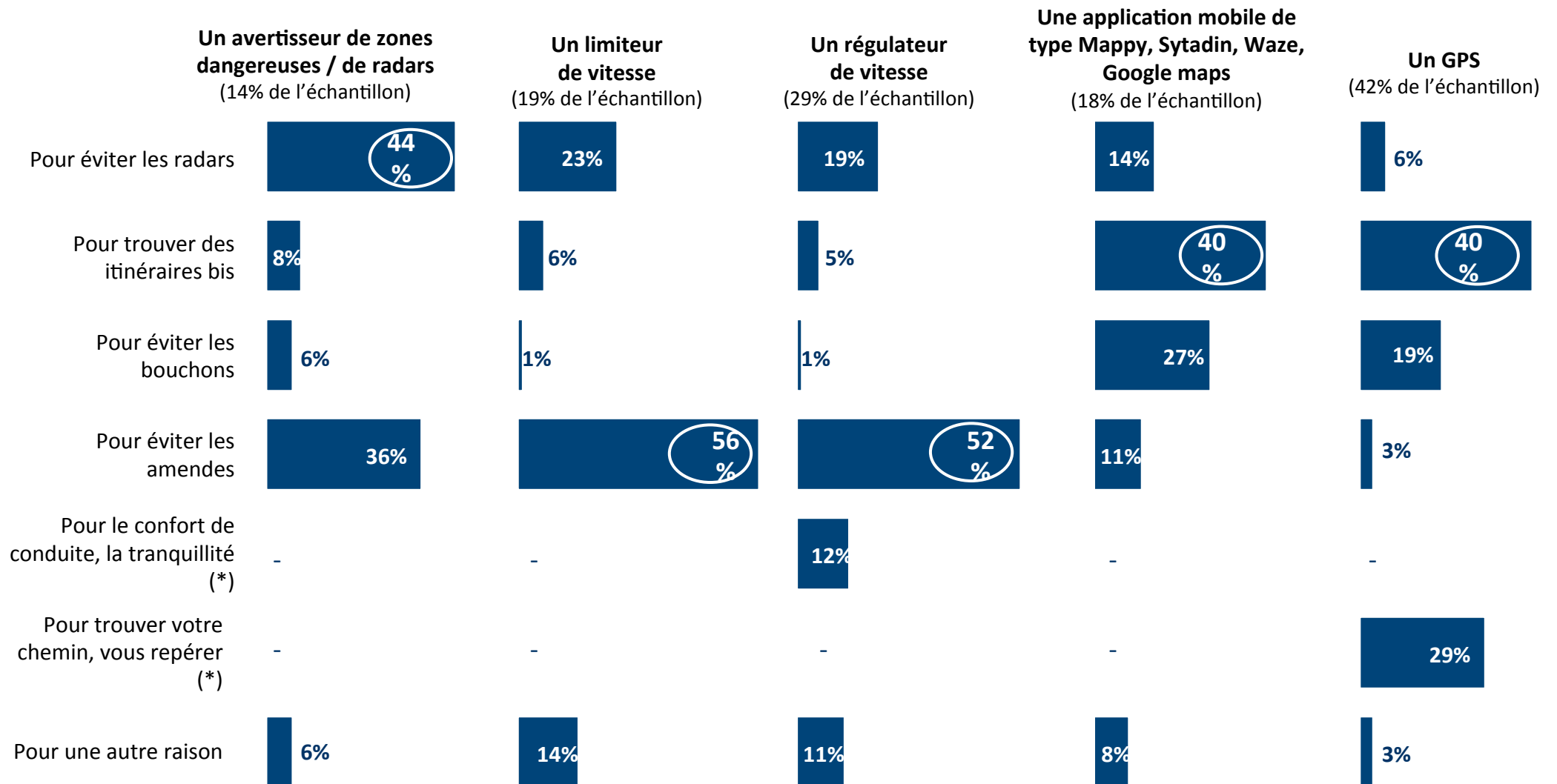
QUESTION : Dans le véhicule que vous conduisez pour effectuer vos déplacements professionnels, disposez-vous de chacun des outils suivants d'aide à la conduite ?



■ Oui, et vous l'utilisez régulièrement ■ Oui, mais vous l'utilisez peu ou pas du tout ■ Non, jamais

QUESTION : Pour quelle raison principale utilisez-vous [...] ?

Base : Aux utilisateurs de chaque outil d'aide à la conduite



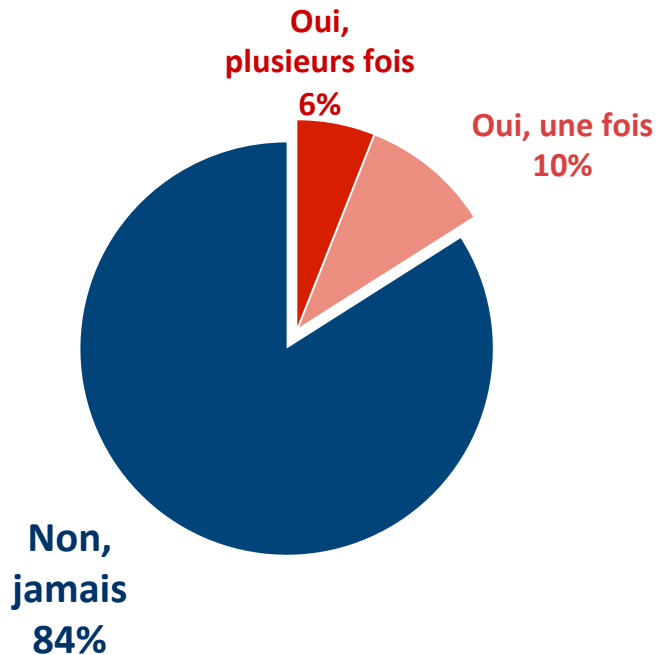
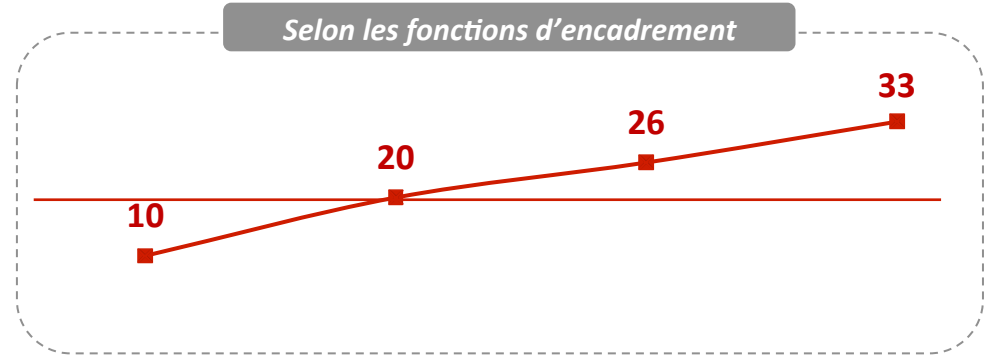
(*) Réponses non suggérées, citées spontanément

Près d'un actif sur cinq a déjà pris le volant pour effectuer un déplacement professionnel après avoir bu plus de deux verres d'alcool

QUESTION : Avez-vous déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool ?

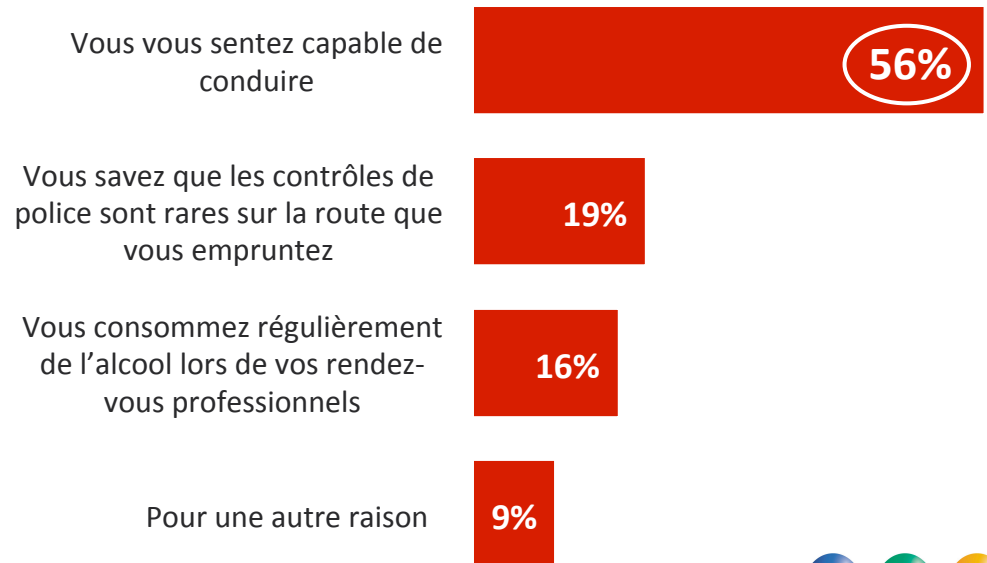
+ Profession agricole (26%), commerciale (25%)
+ A déjà eu un accident (40%)

TOTAL OUI
16%



QUESTION : Pourquoi ?

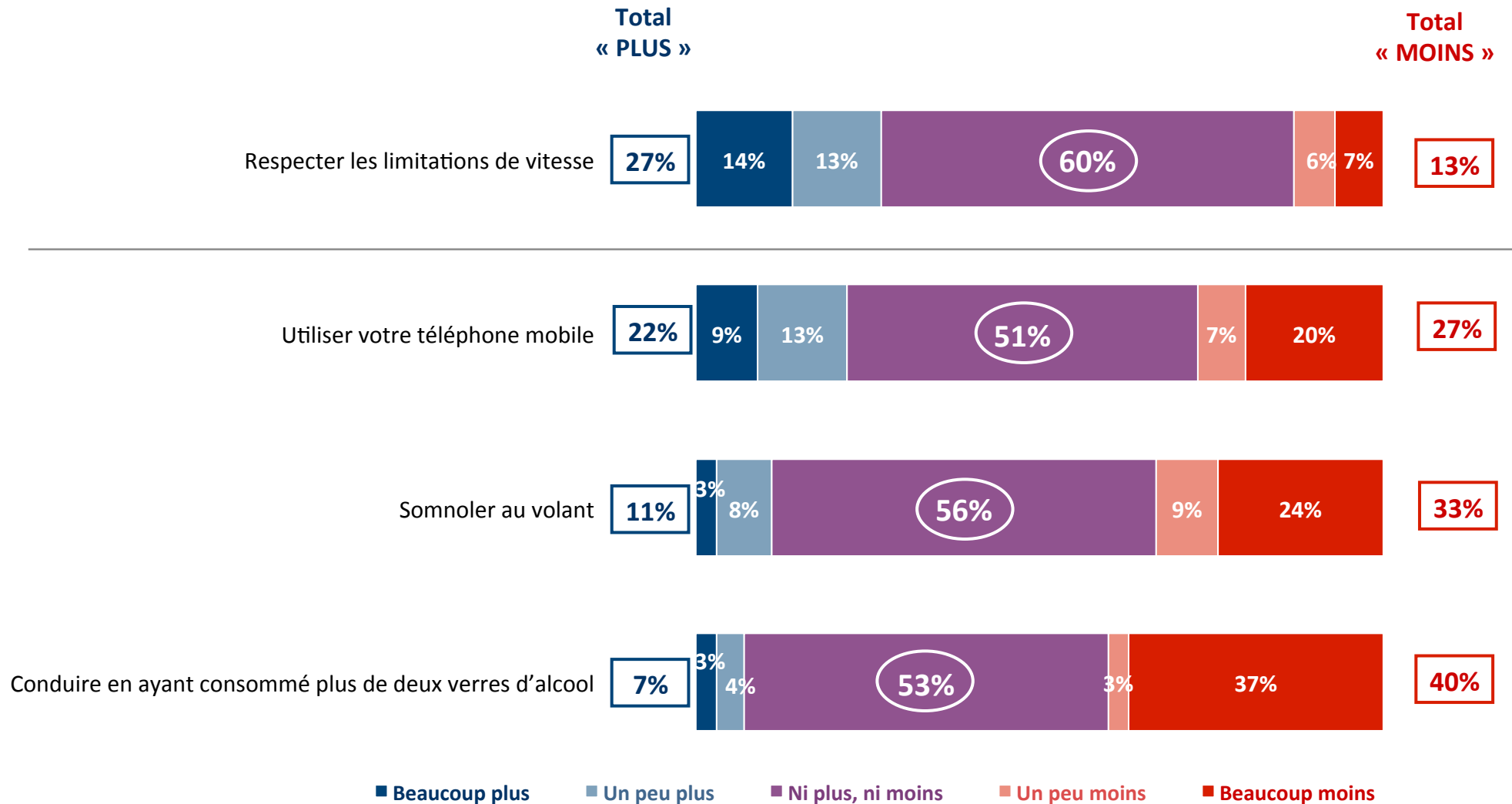
Base : A ceux qui ont déjà pris le volant pour un déplacement professionnel en ayant consommé plus de deux verres d'alcool, soit 16% de l'échantillon



C | Comparaison du comportement dans la sphère privée et professionnelle

Lors des trajets professionnels, les actifs se montrent autant voire plus prudents que lors de trajets personnels

QUESTION : Diriez-vous que lors de vos déplacements professionnels, vous avez tendance à [...] que lors de vos déplacements personnels ?

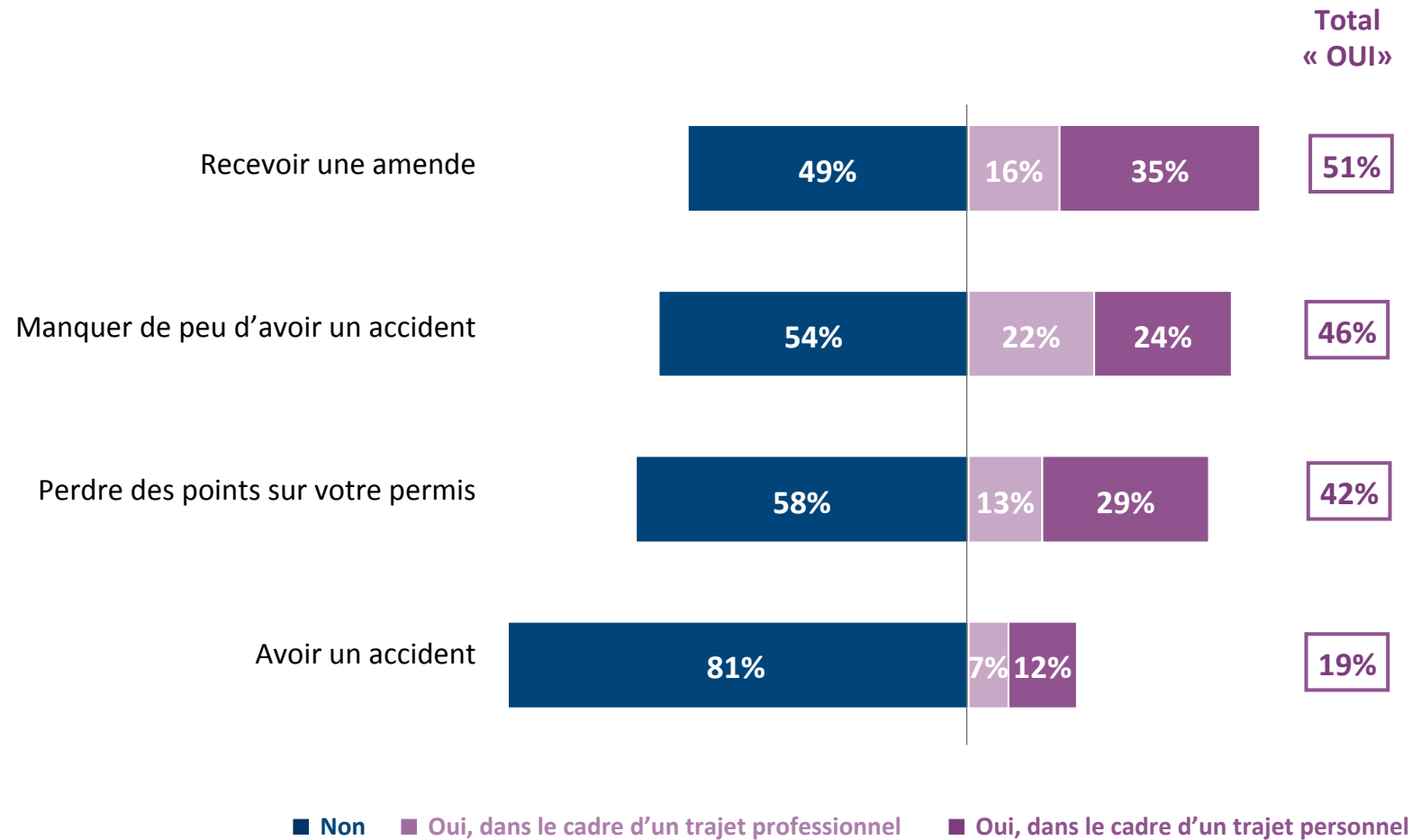


D I Accidents et sanctions dans le cadre de trajets professionnels



Les accidents ou sanctions surviennent plus rarement lors de trajets professionnels que lors de trajets personnels...

QUESTION : Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées ?

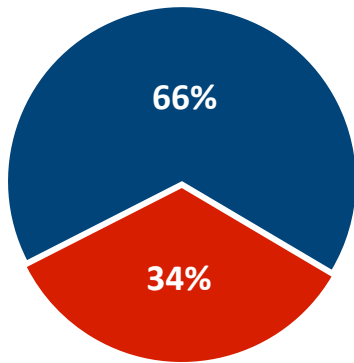


QUESTION : Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées ?

Focus sur les actifs ayant déjà vécu un accident ou reçu une sanction au cours d'un trajet professionnel

Récapitulatif :
« lors d'un trajet professionnel »

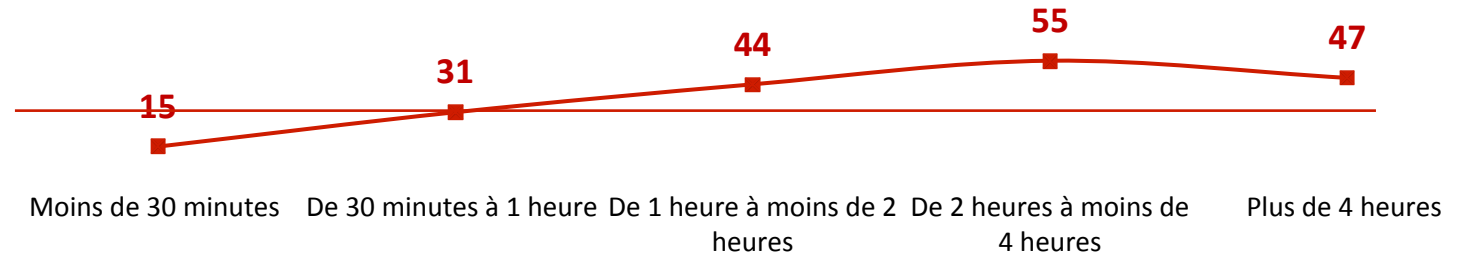
Aucun accident ou sanction



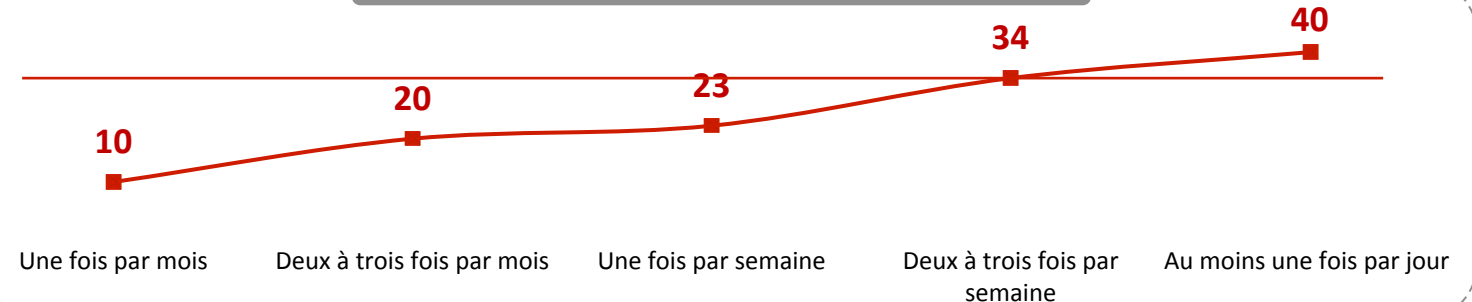
Au moins un accident ou sanction

- + Profession lib., cadre sup. (44%)
- + Profession commerciale (39%)
- + Construction (41%)

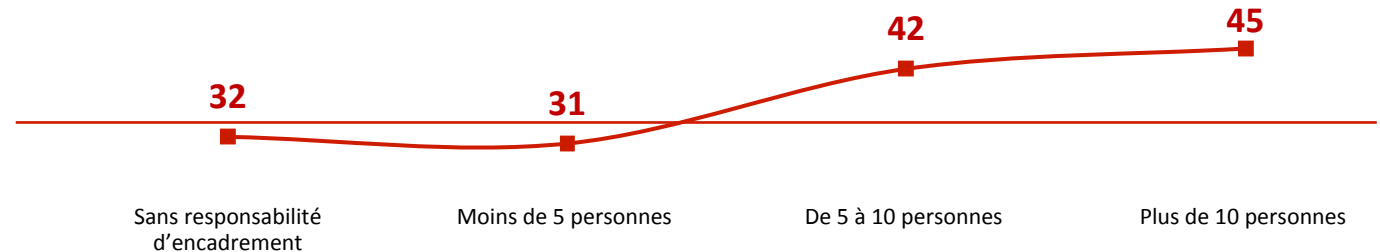
Selon le temps passé en déplacements professionnels



Selon la fréquence des déplacements professionnels

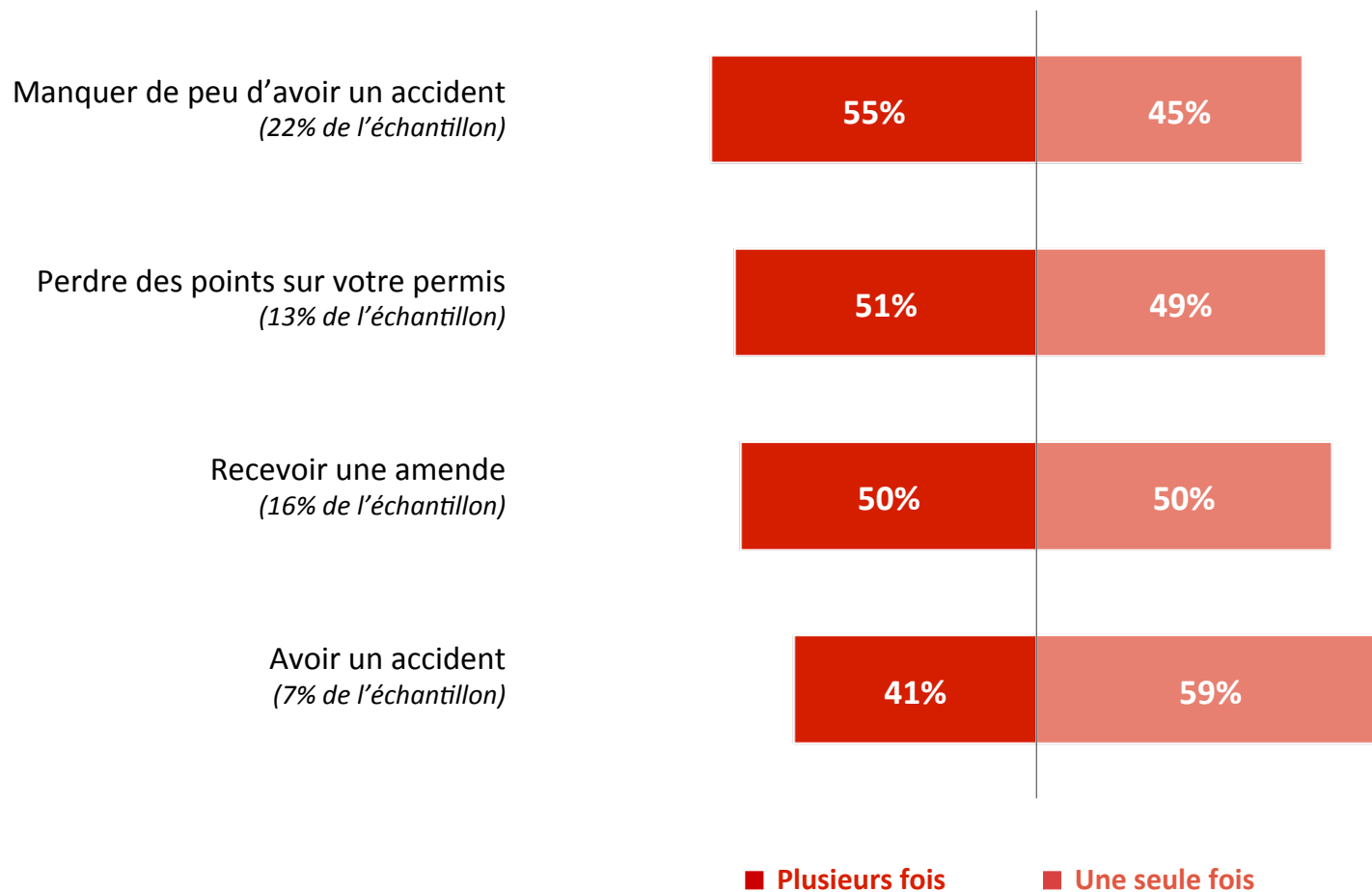


Selon les fonctions d'encadrement



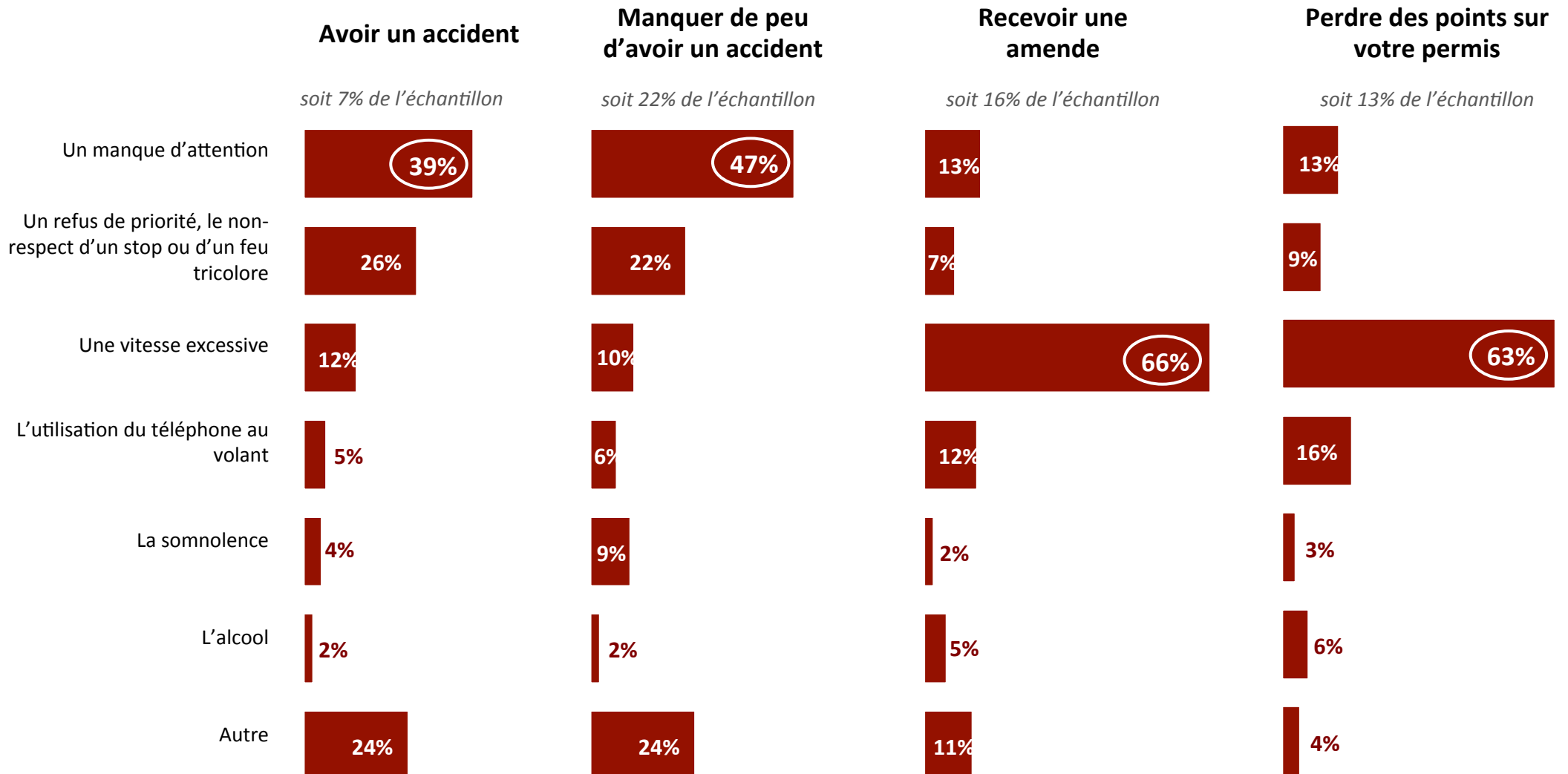
QUESTION : Plus précisément, les choses suivantes se sont-elles produites plusieurs fois ou une seule fois dans le cadre d'un trajet professionnel ?

Base : Pour chaque accident ou infraction survenu dans le cadre d'un trajet professionnel



QUESTIONS (cumul) : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir un accident, quelle en était la cause ?
Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelles en étaient les causes ?

Base : Si un ou plusieurs accidents ou infractions dans le cadre d'un trajet professionnel au cours des cinq dernières années



E I Connaissance des règles de sécurité routière



L'importance du risque routier en termes d'accidents mortels du travail est sous-estimée par les professionnels effectuant des déplacements

QUESTION : Le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est ...?

La première cause d'accidents mortels du travail
(bonne réponse)

35%

+ A participé à des formation de sensibilisation aux risques routiers (46%)

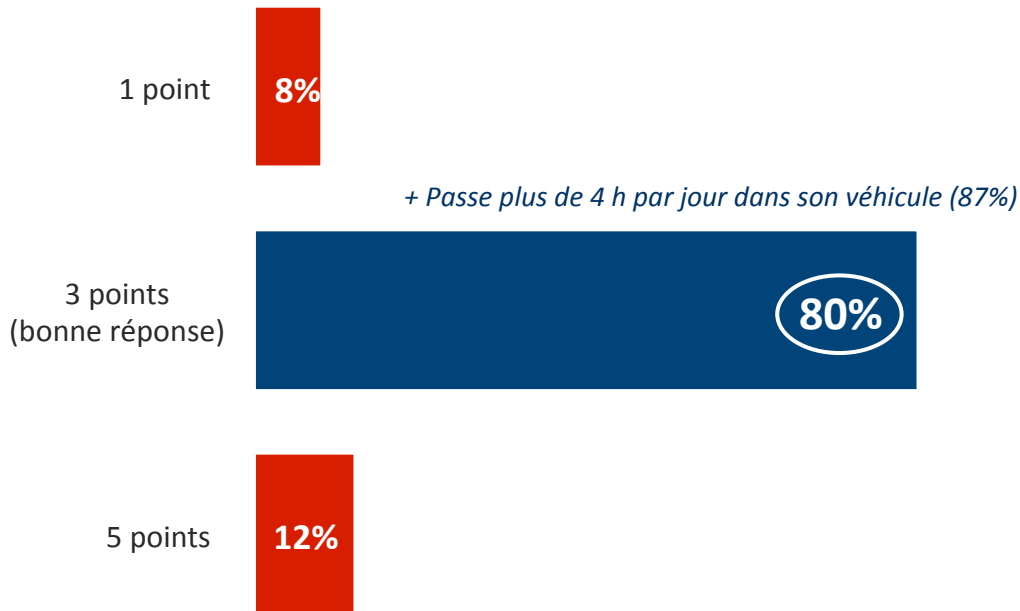
La deuxième cause d'accidents mortels du travail

42%

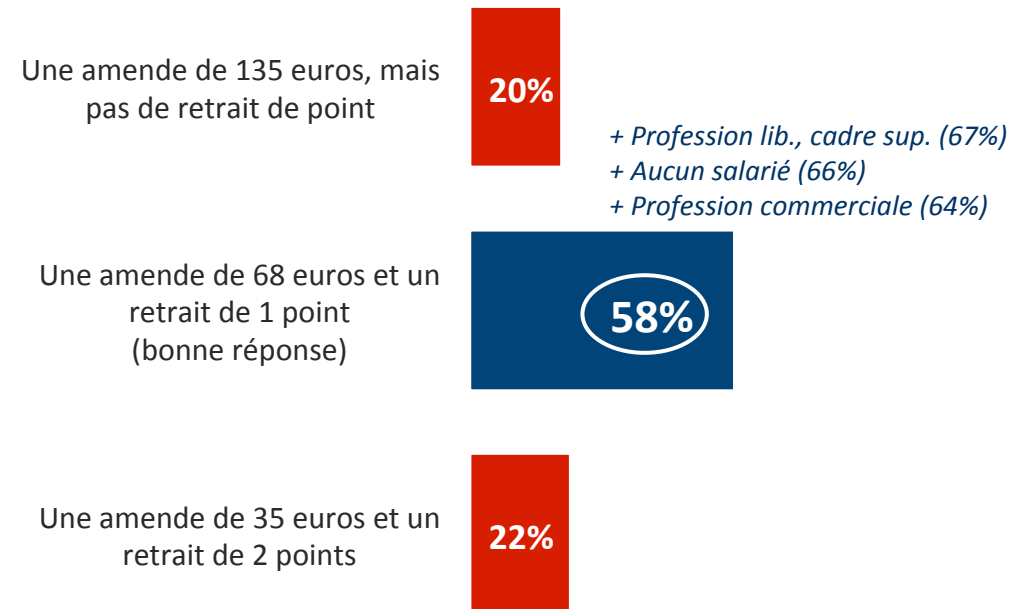
La troisième cause d'accidents mortels du travail

23%

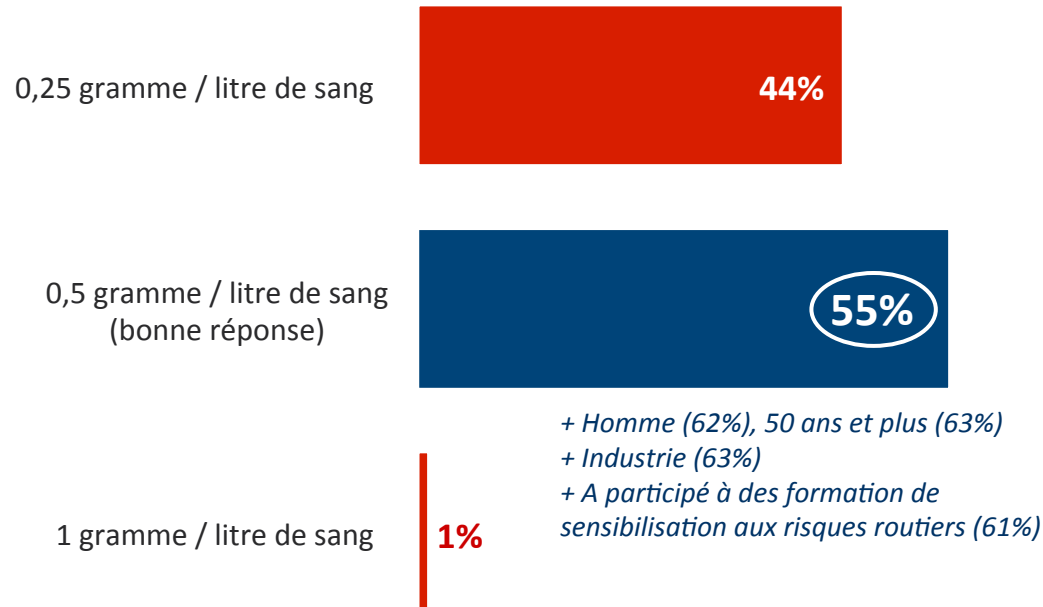
QUESTION : Téléphoner au volant est sanctionné par un retrait de...?



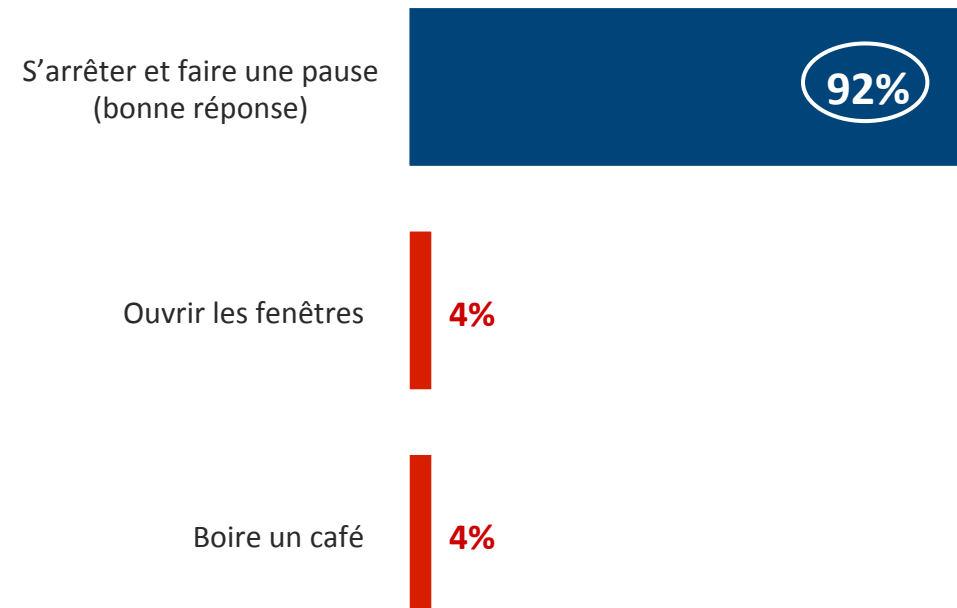
QUESTION : Quelles sont les sanctions encourues lorsque l'on roule à 140 km/h au lieu de 130 km/h sur l'autoroute ?

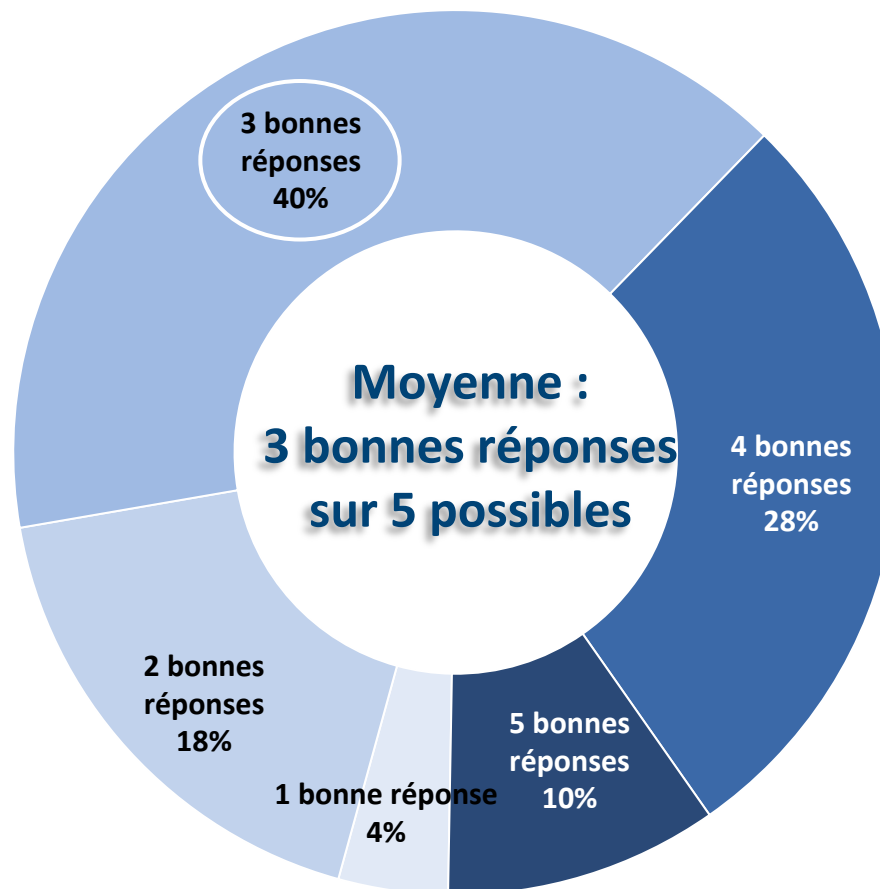


QUESTION : Quel est le taux d'alcool maximum autorisé au volant ?



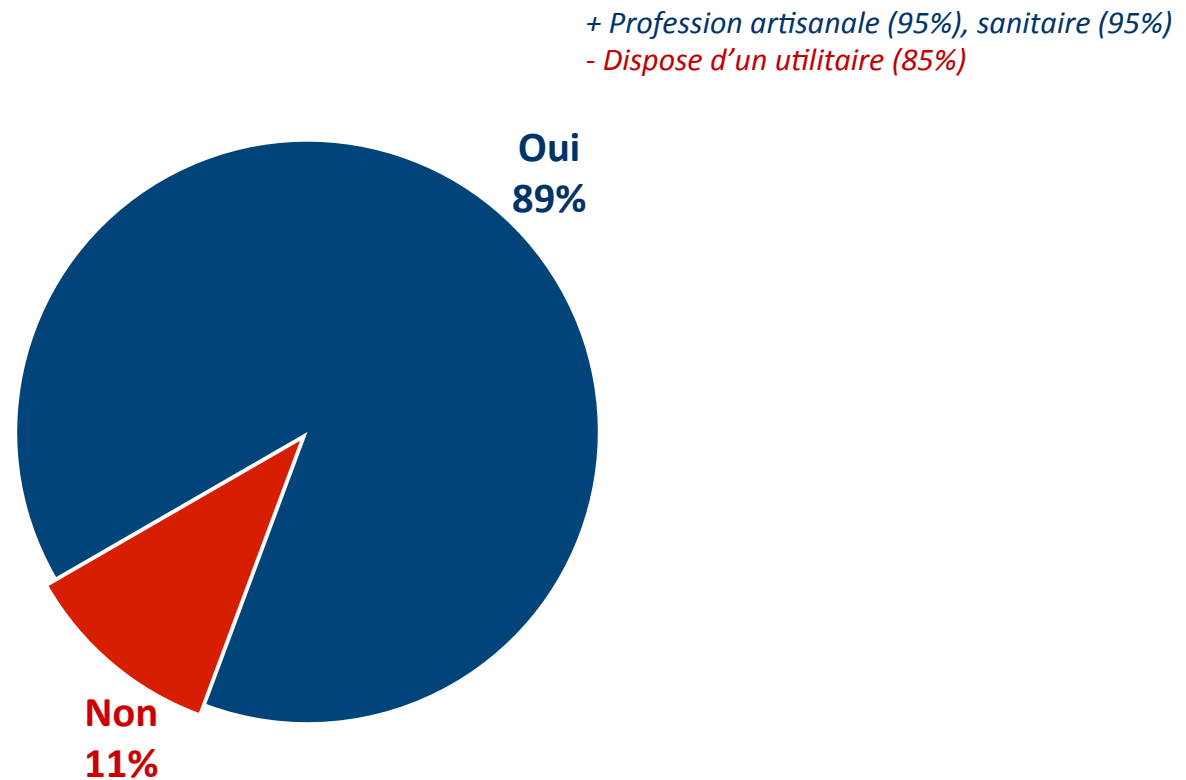
QUESTION : Sur la route, quel est le remède contre la somnolence ?



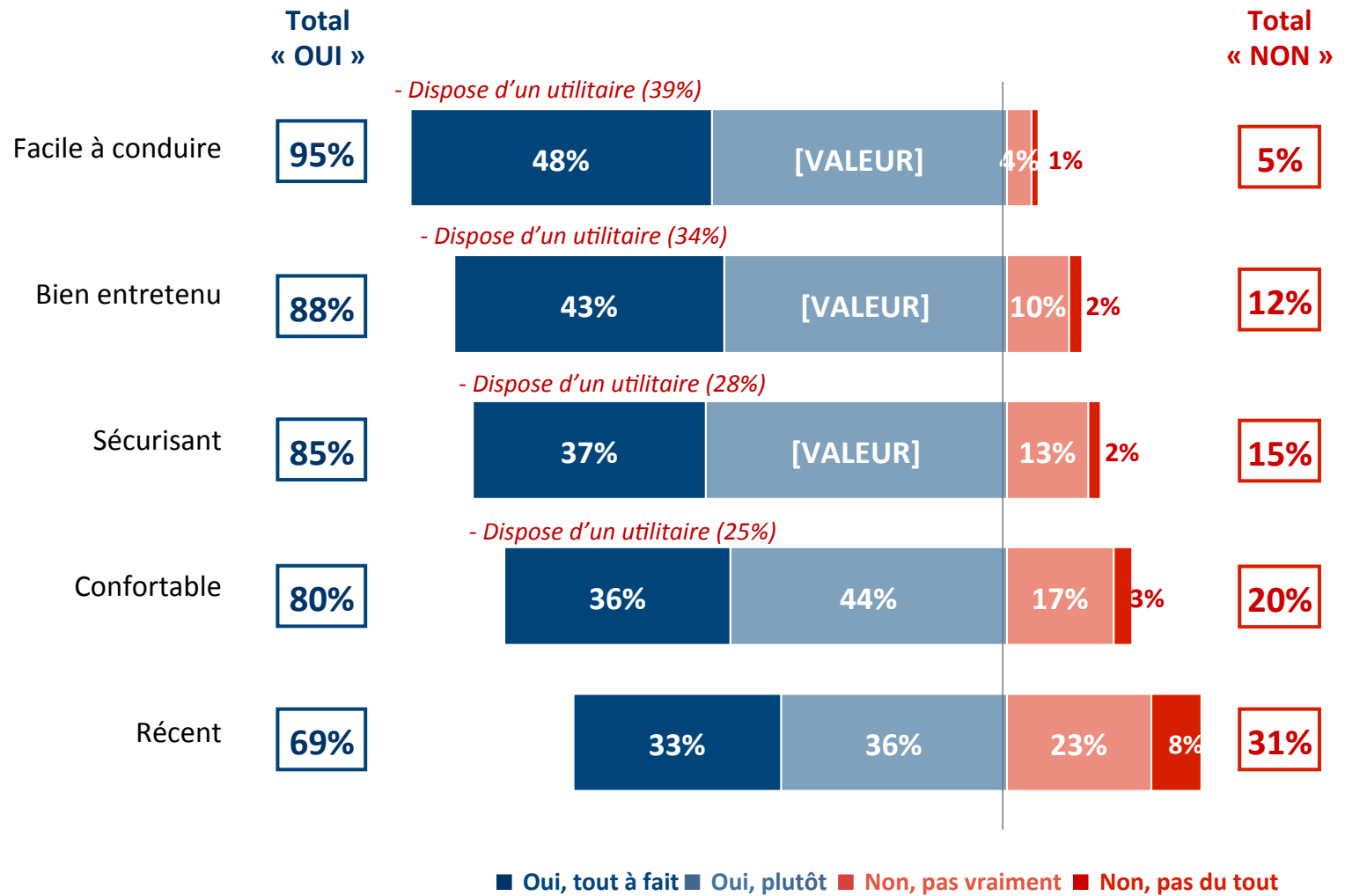


F I Politique de l'entreprise en matière de sécurité routière

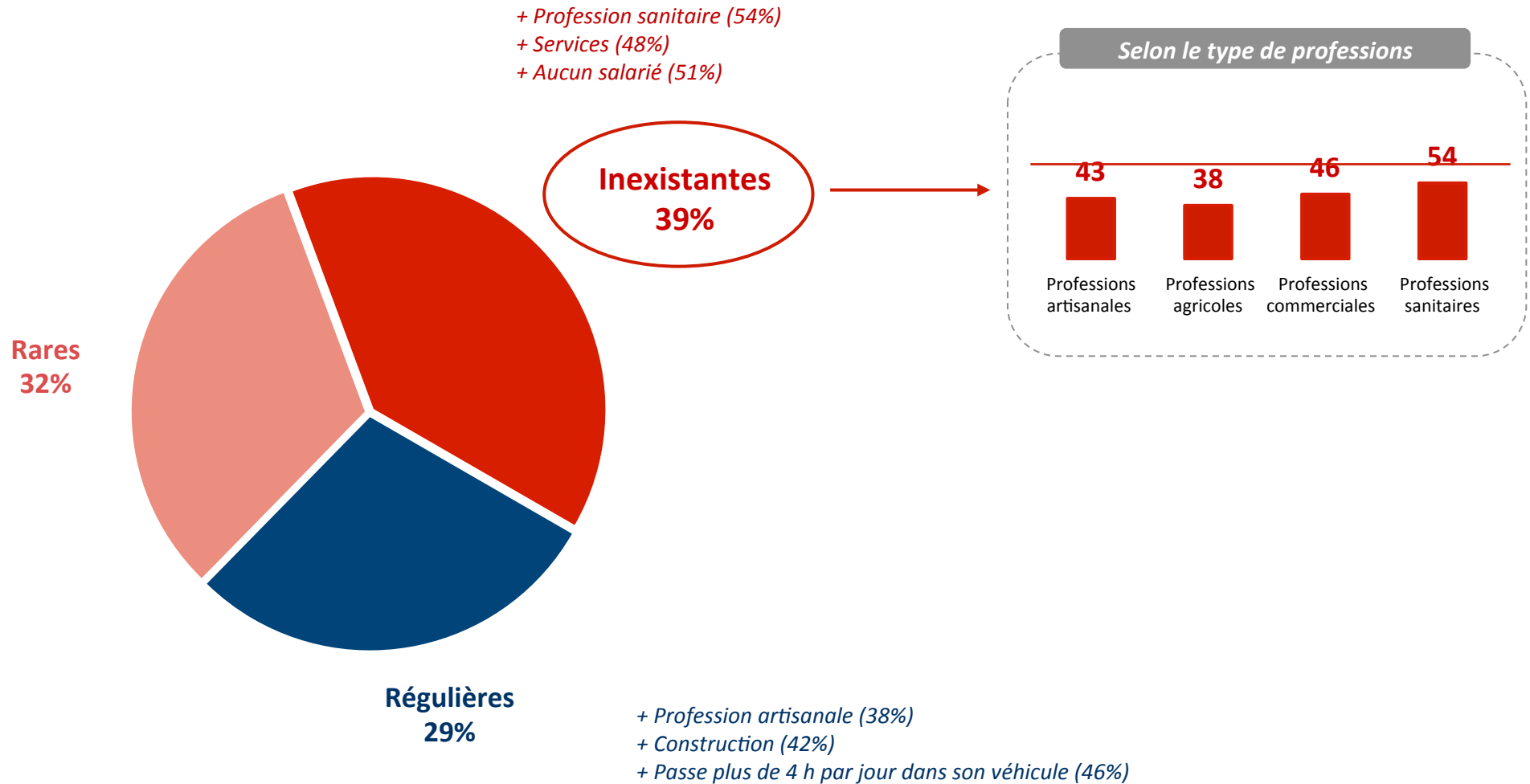
QUESTION : De manière générale, êtes-vous satisfait du véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels ?



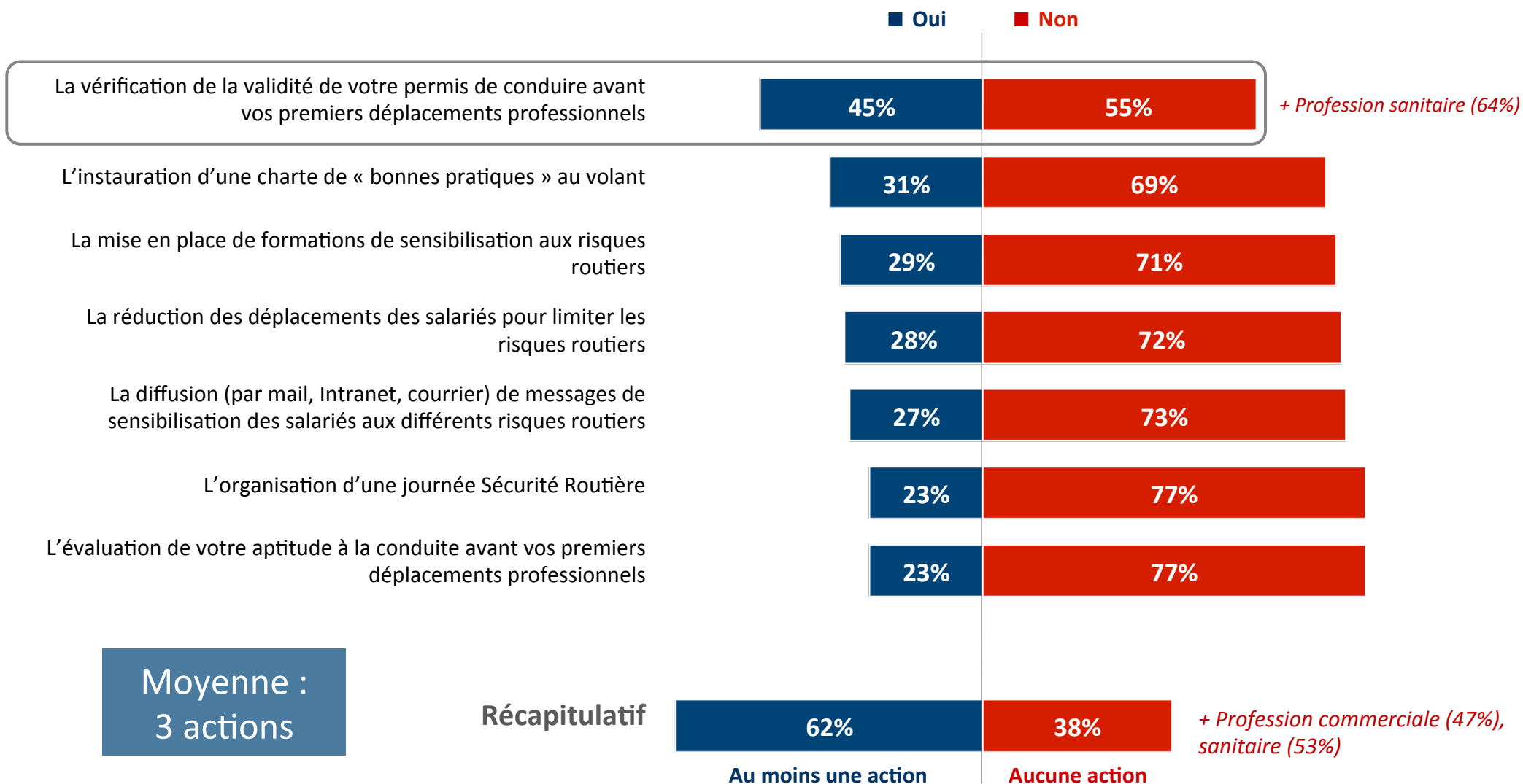
QUESTION : Et plus précisément, le véhicule que vous utilisez pour vos déplacements professionnels est-il... ?



QUESTION : Diriez-vous que les actions mises en place par votre entreprise en matière de prévention des risques routiers de ses collaborateurs sont... ?

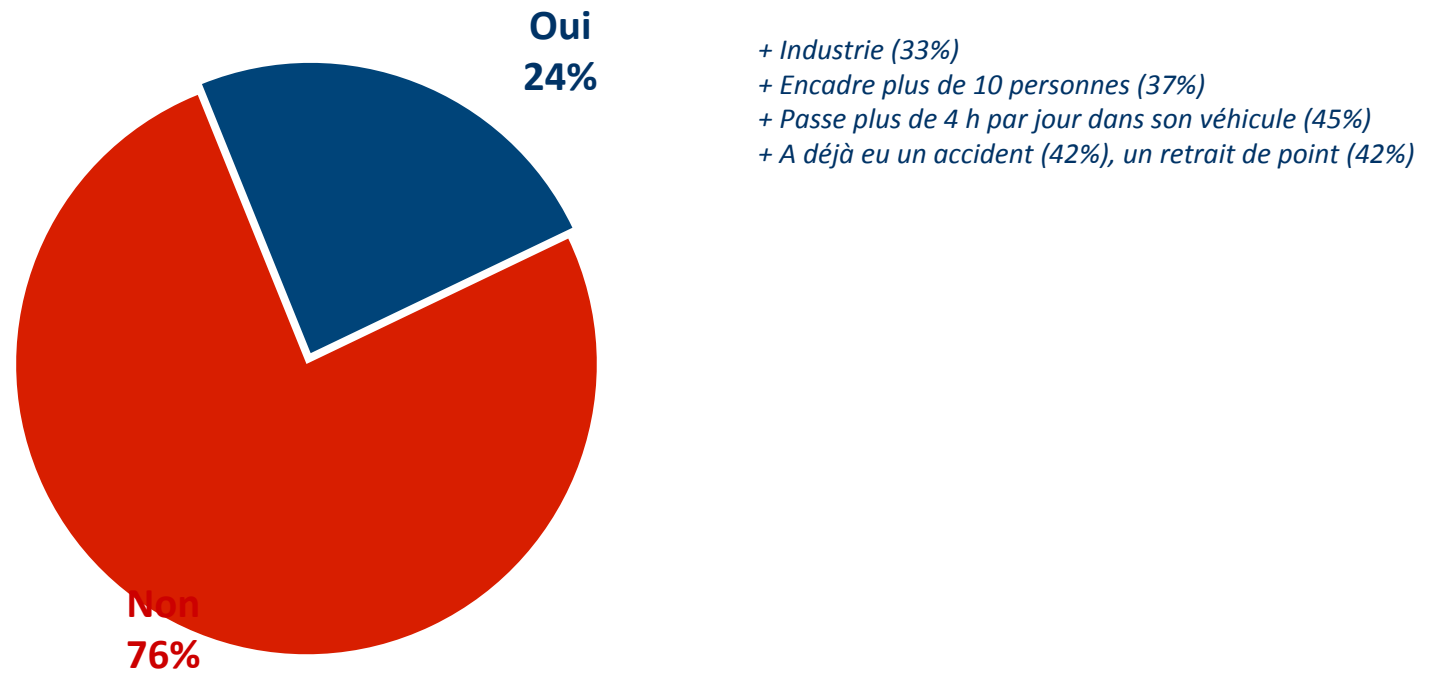


QUESTION : Voici un certain nombre d'actions pouvant être menées par les entreprises en matière de sécurité routière. Pour chacune d'elles, veuillez indiquer si votre employeur les a mises en place ?



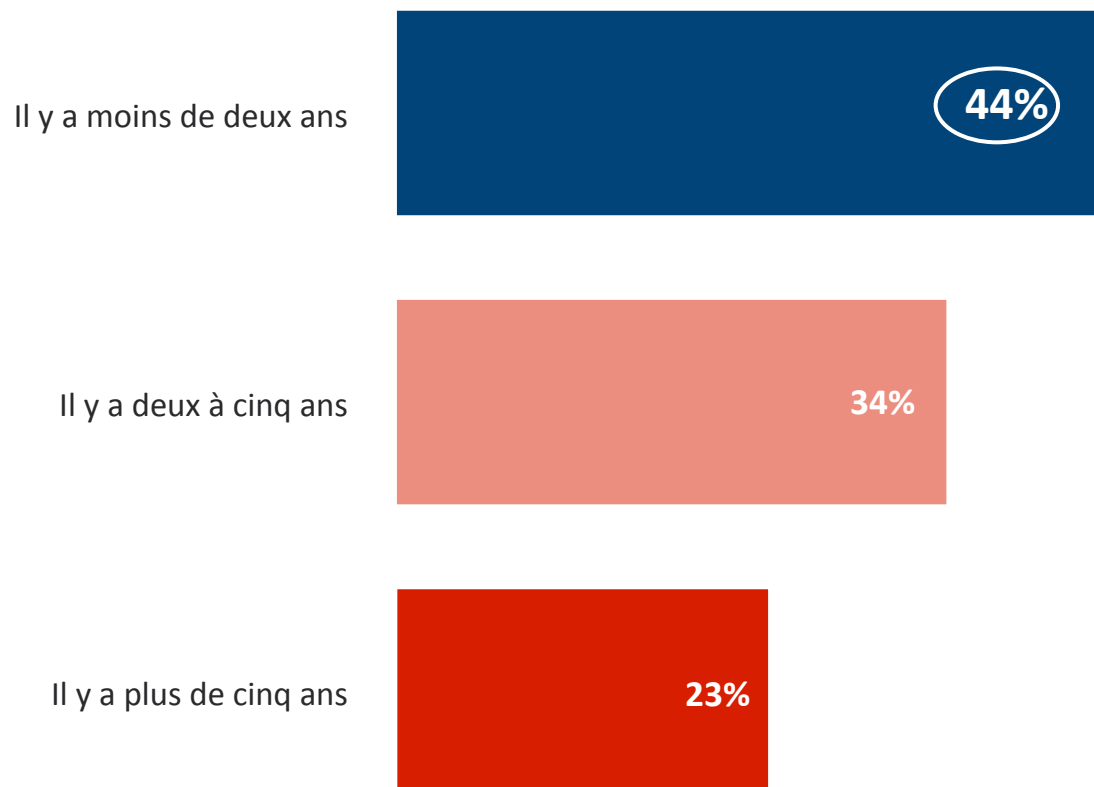
Moyenne :
3 actions

QUESTION : Personnellement, avez-vous déjà suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers ?



QUESTION : Vous avez indiqué avoir suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers. Quand était-ce ?

Base : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit 24% de l'échantillon



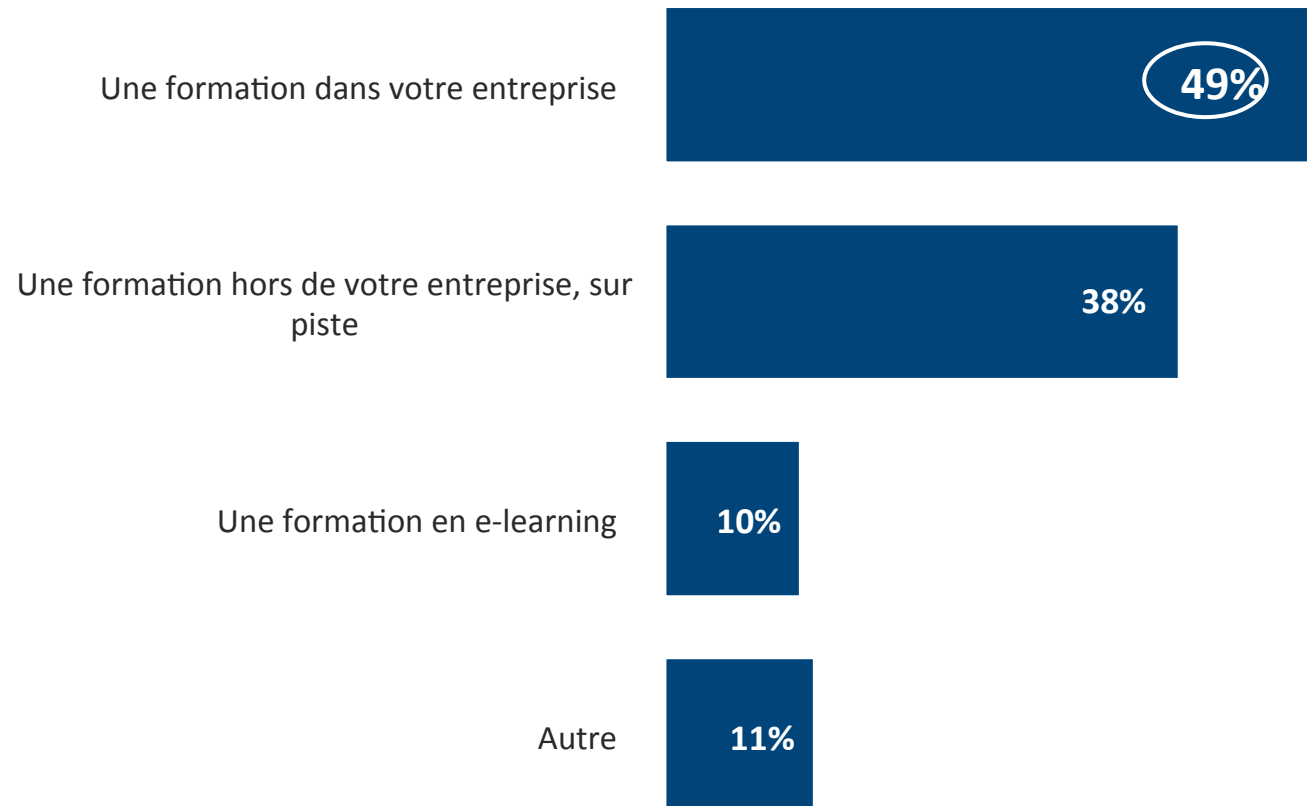
Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses



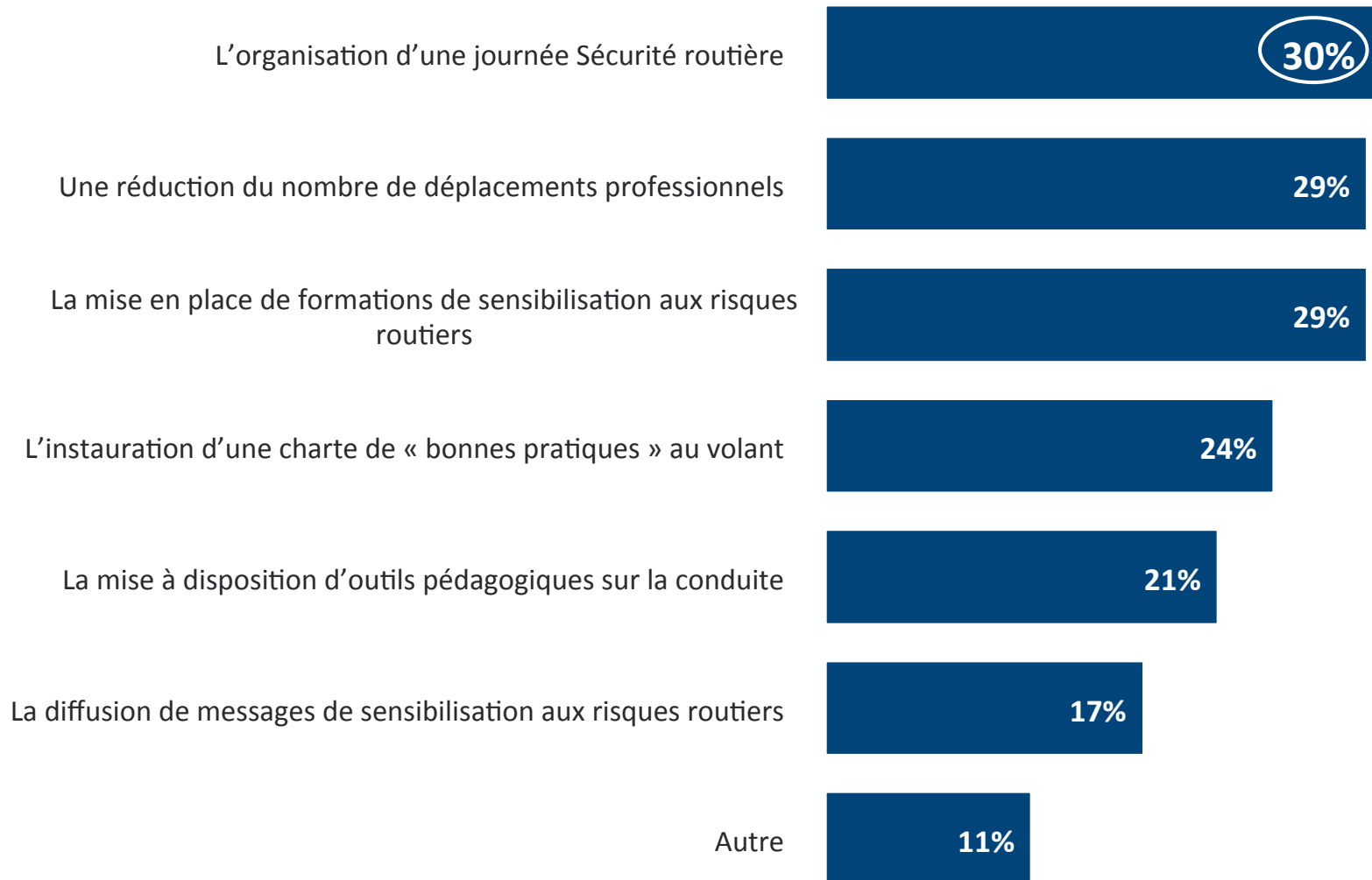
Les formations de sensibilisation aux risques routiers se déroulent dans la plupart des cas au sein de l'entreprise

QUESTION : Quel type de formation était-ce ?

Base : A ceux qui ont suivi une ou des formations de sensibilisation aux risques routiers, soit 24% de l'échantillon



QUESTION : Quelles sont vos attentes à l'égard de votre entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers ?



Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses