



Dossier de presse

Matinée prévention des risques routiers

avec le premier crash test vélo,
un crash test scooter, une démonstration de freinage
et des animations sécurité routière.

Mardi 23 juin 2009 9h00
Tour Eiffel - Place Jacques Rueff (Paris VII)

Avec la participation de l'Académie de Paris :





Prévention des accidents de deux-roues à Paris : démonstrations « crash-test » dont le 1^{er} crash-test vélo

La Préfecture de police et l'assureur MMA organisent le mardi 23 juin 2009 le premier « crash test vélo ». L'objectif est de reconstituer la situation la plus accidentogène et meurtrière en ville pour les cyclistes : celle ayant pour cause l'angle mort. Cet événement inédit est complété par un crash test scooter et une démonstration de freinage qui mettent en lumière les risques d'une vitesse excessive. Durant cette « matinée prévention des risques routiers » plus de 300 collégiens et de nombreux acteurs de la prévention sont attendus.

Les chiffres

Au niveau national (en métropole) : le bilan d'accidentologie est en nette amélioration (-7,5 % de tués en 2008). Mais celui des cyclistes et des deux-roues motorisés l'est beaucoup moins : **augmentation de 3,8 % de tués à vélo et légère baisse de 1,1 % de tués en cyclomoteur en 2008**. Autre constat, le nombre de jeunes tués est également en hausse (23,4 % des personnes tuées sur la route en 2008 contre 21,2 % en 2007).

A Paris : le nombre de tués à vélo est stable (5 en 2008) et le nombre de tués en deux-roues motorisés augmente de 7,14 % (15 tués en 2008). Ainsi, 635 cyclistes ont été victimes d'un accident de la route (soit 6,62 % de l'ensemble des usagers : 4 roues, piétons, 2 roues). Et on comptabilise 5 209 victimes en deux-roues motorisés (54,37 % de l'ensemble des usagers) !

Une mobilisation forte

Ces chiffres sont très préoccupants. Dans la plupart des cas, c'est la visibilité par rapport aux autres usagers de la route (camion, bus, voiture...) qui est en cause. La problématique de **l'angle mort** se pose automatiquement lors des accidents mortels de cyclistes ou de deux roues motorisés. **La vitesse excessive** reste néanmoins la première cause d'accident à Paris.

« L'assureur MMA, engagé dans la prévention des risques routiers depuis de nombreuses années, et la Préfecture de police ont souhaité unifier leurs connaissances et moyens pour mener ensemble une action de prévention d'envergure et sensibiliser ainsi un maximum de jeunes », précise Stéphane Daeschner, Directeur de la communication de MMA en charge de la prévention des risques routiers.

« Pour la Préfecture de police, organiser une matinée prévention destinée aux jeunes permet de renforcer les actions menées par ailleurs pour lutter contre les excès de vitesse et la problématique de l'angle mort et pour sensibiliser les usagers au partage de l'espace public » souligne Françoise Hardy, chargée de la sécurité routière à la Préfecture de police.

Grâce au **soutien du rectorat de l'académie de Paris**, plus de 300 collégiens seront réunis au pied de la Tour Eiffel place Jacques Rueff (Paris VII) pour participer à cette matinée.

Une matinée riche en prévention des risques routiers !

Pour cette matinée prévention des risques routiers, MMA et la Préfecture de police ont opté pour la reconstitution d'accidents par des professionnels, dont un cascadeur spécialisé en crash test pédagogique. L'idée est de mettre en scène plusieurs configurations d'accident pour une bonne compréhension des risques, puis d'expliquer les causes de l'accident et de rappeler les conseils et les bons gestes à suivre.

Au programme de cette matinée :

- un crash test vélo avec un focus sur les angles morts,
- une démonstration de freinage voiture pour informer sur les distances de sécurité,
- un crash test scooter voiture pour illustrer la violence d'un choc à 50 km/h et les dangers de la vitesse,
- une intervention des secours et des services de police sur un accident fictif,
- de nombreux stands d'informations et des animations.

Avec la participation de l'Académie de Paris :



Rendez-vous le mardi 23 juin 2009 à 9h00 Tour Eiffel - place Jacques Rueff (Paris VII)

Attention périmètre sécurisé :

entrée par l'avenue des Bourdonnais puis avenue Joseph Bouvard

Plus de 300 collégiens de 8 établissements parisiens sont attendus. De nombreux porte-paroles et experts seront présents pour répondre à vos questions.

Spécial presse télé et web : une captation du crash test aura lieu. Sur simple demande, les contacts presse MMA livreront à vos rédactions des images complémentaires aux vôtres en libres de droits l'après-midi même de l'événement.

Contact presse Préfecture de police

Service de la communication

Tél. : 01 53 71 28 73

ppcom@interieur.gouv.fr

Contacts presse MMA

Agence Entre nous soit dit

Céline Pavillon

Tél. : 01 40 29 15 54 / Port : 06 25 05 75 77
cpavillon@entrenousoitdit.fr

Sarah Maurit

Tél. : 01 40 29 15 53 / Port : 06 18 39 45 83
smaurit@entrenousoitdit.fr



Programme de la matinée Prévention des risques routiers

Mardi 23 juin 2009 - Place Jacques Rueff (Paris VII) de 9h30 à 12h00

En présence de :

Mme Hardy, Chef de projet sécurité routière à la Préfecture de police.
M. Lamy, référent sécurité routière et représentant du Recteur de l'Académie de Paris.
M. Daeschner, Directeur de la communication MMA en charge de la prévention des risques routiers.
Les autorités sur place : élus, directeurs de la Préfecture de police (DTPP, DPUP, DOPC, DOSTL).

9h00 : Accueil

Presse : enregistrement obligatoire ; remise d'un « press kit » au point accueil.
Arrivée des collégiens.

9h30 : Ouverture

Introduction et rappel de la problématique des deux roues à Paris.

9h40 : Crash test vélo

Une poids-lourd précède un vélo et met son clignotant. Le vélo le double au même moment par la droite et ne voit pas le futur changement de direction. Le conducteur ne voit pas le vélo caché dans son angle mort et c'est l'accident.

9h50 : Démonstration de freinage

L'objectif est d'expliquer le temps de réaction, les distances de freinage et par conséquent les distances de sécurité à respecter en ville. Cet exercice va mettre à contribution un professeur et 2 de ses élèves (pris au hasard dans le public). Le cascadeur va leur demander de deviner le point d'arrêt d'un véhicule roulant à 25 km/h en le matérialisant par un cône. Le cascadeur s'élanche, s'arrête et demande de positionner maintenant le cône pour un freinage à 50 km/h.

10h05 : Crash test scooter voiture

L'objectif est de montrer la violence d'un choc entre une voiture et un scooter. Le mannequin, un adolescent qui se déplace en scooter et n'a jamais eu d'accident. Il conduit bien. Tellement bien qu'il estime n'avoir pas besoin de casque attaché, ni de blouson, ni de gants. En face, une voiture roule à 50 km/h. Le conducteur, distrait par un appel téléphonique, grille le stop. La voiture avance et percute le deux-roues. Le choc est extrêmement violent.

10h15 : Intervention des secours

Immédiatement après le choc scooter / voiture, les pompiers et la police interviennent sur les lieux. Pendant que des policiers du SCA sécurisent le lieu de l'accident mortel, les pompiers portent au secours au scootériste et au conducteur.

10h25 : Conclusion des crash tests

Conclusion. Témoignage de professeurs et de collégiens pour recueillir à chaud leurs réactions.

10h30 : Ouverture des stands sécurité routière et de la piste de conduite cyclomoteurs

Les stands

Stand accueil (tenu par le pôle sécurité routière de la DTPP) :

- Accueil des invités et des collégiens
- Informations sur la matinée et sur la sécurité routière à la Préfecture de Police.

De 10h30 à 12h00,

les élèves et professeurs, par groupe de 12 à 15, effectueront le circuit suivant :

Stand du Rectorat de Paris (tenu par des collaborateurs de M. Lamy) :

- Activités proposées : simulateur de conduite deux-roues à moteur
- Exposition sur les mallettes relatives à l'APER, actées au DGO et sur les formations à la sécurité routière durant le cursus scolaire (ASSR-BSR).

Stand de MMA :

- Information sur les actions de MMA en matière de sécurité routière

Stand du BEIR (Direction de l'Ordre Public et de la Circulation) :

- Atelier alcoolémie : parcours test avec des lunettes à prisme
- Simulateur de conduite pour la pratique des deux-roues motorisés

Stands du SPPAD (Direction de la Police Urbaine de Proximité) :

- 1ère tente : information sur les risques liés à l'usage de produits stupéfiants
- 2ème tente : information sur les gestes qui sauvent

Stands du Service Central Accident (DPUP) :

- Atelier pratique : présentation du SCA et de l'accidentologie parisienne, simulateur deux-roues motorisées
- Exposition : affichages, photos d'accidents, mannequins motard et casques thématiques

Stands de l'Unité de Contrôles Techniques (DOSTL) :

- Démonstrations de : sonomètre et contrôle anti-pollution
- Banc test débridage « deux-roues »

Stands de la Brigade de Sapeurs Pompiers de Paris

- Séances d'information sur l'arrêt cardiaque et utilisation du « défibrillateur » avec passage à l'acte d'élèves volontaires.

Piste de formation à la conduite de cyclomoteurs

mise à disposition par la Fédération des Clubs Motocyclistes de la Police Nationale (FCMPN), qui l'animerà avec M. BOCACHARD, Monsieur moto de la Préfecture de Police.

12h00 : Fin de la matinée consacrée à la prévention des risques routiers

Dans l'après midi : envoi par coursier des rush vidéo commandés le matin à l'enregistrement presse.



Les chiffres clefs

Sinistralité cycliste :

Au niveau national (France entière),

- 159 cyclistes tués en 2008
- + 1,9 % de tués en bicyclettes en 2008
- Seul type d'usagers en augmentation en 2008 vs 2007

A Paris,

- 5 cyclistes tués en 2008 à Paris.
- 630 blessés à Paris en 2008 (dont 38 hospitalisés plus de 24 heures).

« *L'angle mort est la cause principale des accidents mortels à vélo à Paris. Il est responsable des 5 victimes à vélo à Paris en 2008* », souligne le chef de sécurité routière de la Préfecture de Police.

Sinistralité 2 roues motorisées :

Au niveau national (France entière),

- - 4,3 % de tués en motocyclettes (844 tués).
- - 14 % de tués en cyclomotoristes (313 tués).

A Paris,

- 15 tués en 2 roues motorisés en 2008 contre 14 en 2007.
- Après 3 années difficiles, le nombre de blessés est globalement en baisse de - 1,5 % en 2008, mais celui des blessés graves est en hausse de près de 20 %.
- Les 2 roues motorisés sont fortement exposés et représentent 54,37 % des victimes à Paris et 29,42 % des tués.

Sinistralité des jeunes :

Au niveau national (France entière),

- - 4,1 % de tués chez les moins de 18-24 ans en 2008.
- Proportion toujours aussi forte : 22,62 % des personnes tuées sur la route en 2008 (1 005 tués sur les 4 443 tués au global)

A Paris, les seniors sont les plus touchés, mais l'éducation des jeunes reste primordiale.

Source des chiffres : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire et de la Préfecture de Police.

MMA : un assureur engagé dans la prévention des risques routiers

MMA est engagé activement dans la lutte contre l'insécurité routière depuis plus de 15 ans. Cet engagement passe par :

- **Zérotracas.tv**, la 1ère webTV de prévention des risques routiers (une cinquantaine de vidéos).
- **Zérotracas.com**, le site de prévention des risques routiers (500 articles de fonds, des jeux, des vidéos, un blog...).
- **Zérotracas.mobi**, le seul site mobile de prévention des risques routiers (un éthylotest, un module Capitaine de soirée, les prévisions de trafic etc).
- **Zérotracas.app**, les premières applications de prévention disponibles sur iPhone

L'ambition Zérotracas : que chacun - conducteur comme piéton - devienne acteur de sa propre prévention et porte parole auprès de ses proches de conseils pratiques.

L'originalité : un ton direct, convivial, interactif, ludique

MMA soutient également les actions collectives de la FFSA (Fédération Française des Sociétés d'Assurances), de la Prévention Routière ou d'associations.

MMA a également organisé des opérations de sensibilisation à la prévention via des campagnes radio estivales et des partenariats avec la télévision (TF1, France 2, M6...) et la presse (Top Santé, Géo Ado)...



www.zerotracas.com



www.zerotracas.tv



[Zérotracas.app](http://www.zerotracas.app)



www.zerotracas.mobi



Présentation des actions de prévention de la Préfecture de police

La Préfecture de police a conduit en 2008 des opérations de prévention afin de contribuer à l'éducation et à l'évolution des comportements. Pour ce faire, elle dispose de policiers spécialisés dont la mission est d'intervenir auprès de publics multiples :

Plus de 35 000 élèves des établissements scolaires parisiens ont participé à des ateliers de sécurité routière. La création de supports pédagogiques comme le permis piéton et la mallette pédagogique « Maîtrisons la rue » ont permis d'associer les équipes enseignantes aux actions des policiers et d'intégrer dans le cursus scolaire la prévention routière et les dangers de la rue notamment lors du trajet domicile/école.

Ces actions sont prolongées lors des vacances scolaires dans les centres aérés en participant notamment à l'opération Ville-Vie-Vacances.

Dans le cadre de leur entreprise, **9 100 personnes** ont été sensibilisées. La prévention en milieu professionnel s'inscrit dans le cadre des plans de prévention du risque routier en entreprise. Ce type d'action concerne surtout les entreprises possédant des flottes importantes de véhicules.

Près de 2 000 seniors ont assisté à des conférences sur le risque routier à Paris, au cours desquelles ont été abordées les problématiques spécifiques à l'âge (médicaments, difficultés à percevoir l'environnement, etc.).

Plus de 18 000 visiteurs ont participé à des ateliers de prévention lors d'événements grand public, tels que le Mondial de l'automobile, la Foire de Paris ou le Salon des seniors.

Des opérations de contrôles avec propositions d'alternatives à la verbalisation ont été conduites en 2008. Près d'une centaine de personnes ont accepté d'échanger leur contravention contre une après-midi de conférences et d'ateliers de sensibilisation.

Enjeux et objectifs pour 2009

Afin de faire reculer l'insécurité routière dans les rues de la capitale et de faire diminuer le nombre de victimes, la Préfecture de police a établi un **document général d'orientations (DGO) pour la sécurité routière 2009-2012**, signé le 11 juin par le Préfet de police et de nombreux partenaires, associés aux groupes de travail préparatoires.

Ce document a pour finalité de définir et justifier les orientations d'actions de l'Etat (Justice, Police, Education nationale), des collectivités territoriales (Ville de Paris), des services de soins et de secours (APHP, BSPP), des assureurs des risques routiers professionnels (CRAMIF) et des associations représentant les usagers ou participant à des actions concrètes de prévention.

Parallèlement à l'objectif principal de diminuer le nombre de tués et de victimes hospitalisées plus de 24 heures, les signataires du DGO s'engagent :

- à mobiliser tous les moyens pour améliorer la sécurité des seniors dans l'espace public,
- de renforcer la lutte contre l'alcool et les drogues au volant afin de réduire la mortalité sur les routes,
- de soutenir la promotion du civisme et du respect de la règle,
- de mettre en œuvre les actions nécessaires pour refaire des trottoirs le lieu privilégié de la circulation piétonne et améliorer la lisibilité de la rue.



Annexe : Angles morts

