



Etude Piétons

Le comportement des Français à pieds

Octobre 2015

Claire Mathurin / Sarah Maurit, agence Entre Nous Soit Dit - Tél : 01 40 29 15 54

OpinionWay, 15 place de la République, 75003 Paris. Tél : 01 78 94 90 00



Méthodologie





- ▶ Étude réalisée auprès :
 - ▶ d'un **échantillon de 1 001 Français âgés de 18 ans et plus, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus** (sur les critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de région de résidence selon l'INSEE).
 - ▶ d'**habitants des agglomérations** suivantes :

Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
157	129	119	129	106	112	110	107	103	105

Chaque sous-échantillon d'individus est représentatif des habitants de l'unité urbaine (sur les critères de sexe, d'âge et de catégorie socioprofessionnelle selon l'INSEE).



- ▶ **Mode d'interrogation** : Les échantillons ont été interrogés en ligne sous système **CAWI** (Computer Assisted Web Interview), par emailing, à partir de notre access panel (NewPanel®) et via un de nos terrains Partenaire.



- ▶ **Dates de terrain** : Les interviews ont été réalisées entre le 21 et le 29 Septembre 2015.
- ▶ **Durée du questionnaire** : 10 minutes



- ▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.



- ▶ Dans ce rapport les différences significatives testées au seuil de 90% seront indiquées par cette bulle verte



- ▶ Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 2 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



- ▶ Toute publication totale ou partielle doit impérativement rappeler la méthodologie et utiliser la mention complète suivante : « **Etude Piétons/Le comportement des Français à pieds - OpinionWay pour MMA** »

Résultats France



- **La marche à pieds : un mode de déplacement peu utilisé au quotidien :**
 - **Moins d'un Français sur cinq utilise la marche à pieds** comme principal moyen de déplacement au quotidien. Un mode de déplacement davantage utilisé par les habitants de zone urbaine (23%) et les 65 ans et plus (28%).
 - Une marche effectuée **plus de 30 min par jour par seulement 25% des Français** et plus particulièrement les 65 ans et plus (35%) et les habitants des hyper-centres (37%).
- **Une moindre utilisation de ce mode de déplacement qui peut s'expliquer par un fort sentiment de vulnérabilité des piétons :**
 - **85% des Français estiment qu'à pied, on est plus vulnérable** que lorsqu'on circule en voiture ou en deux-roues motorisés. Une perception de vulnérabilité plus importante chez la population utilisant plus favorablement la marche comme principal moyen de déplacement : les 65 ans et plus.
 - En comparaison avec les autres moyens de déplacement, **la marche est l'un des modes où le sentiment de danger est le plus élevé.**
 - Une **sensation de danger ressentie en marchant sur une route sans trottoir** pour 41% des Français et **lorsqu'un véhicule a circulé trop près d'eux** pour 31%. Des situations dangereuses qui diffèrent selon le lieu d'habitation.
 - Des Français également conscients que **les piétons peuvent mettre en danger les autres usagers.**
- **Une moindre utilisation de ce mode de déplacement qui s'accompagne d'une méconnaissance de la réglementation :**
 - **Même si les Français sont conscients que les piétons ne bénéficient pas d'une impunité** (90% des Français savent qu'un piéton, comme tout usager de la route, peut être verbalisé), seuls **1/3 des Français savent qu'il est obligatoire d'utiliser un passage piéton si celui-ci est situé à moins de 50m.** Une majorité des Français estimant que l'obligation n'a lieu que si le passage est à moins de 20m.
 - Et seuls **44% des Français estiment qu'en tant que piéton, on respecte davantage les règles de circulation qu'en tant qu'automobiliste.**

- **Une connaissance des panneaux dédiés aux piétons encore imparfaite** : 41% des Français ne connaissent pas ou ne savent pas ce que signifie le panneau « Chemin obligatoire pour piétons » et 37% ne connaissent pas ou ne savent pas ce que signifie le panneau « Zone de rencontre ».
- Des **usagers de trottinette / rollers / skateboard qui ne sont pas assimilés à des piétons** pour une part importante de Français :
 - Seuls 59% pensent qu'ils peuvent utiliser les trottoirs,
 - 78% pensent qu'ils sont autorisés à utiliser les pistes cyclables et 25% la chaussée / la route.
- Une mauvaise connaissance qui se manifeste enfin par **une sous-estimation importante du nombre de piétons victimes de la route** : 37% estiment que la part de victimes est de plus de 10%.
- **Une méconnaissance des règles et une sous-estimation de la part de victimes qui se traduisent par des comportements à risque** :
 - Une majorité de Français ont déjà à minima traversé en dehors des passages piétons (92%) et/ou traversé lorsque le feu piéton est rouge (74%).
 - **Des comportements dangereux qui diffèrent selon l'âge et le lieu d'habitation.**
 - Des comportements à risque qui peuvent parfois **s'accompagner d'une certaine incivilité** : emportement face à d'autres usagers (57%), injures (34%)...
 - Des **Français qui s'estiment autant (42%) voire plus (56%) prudents/vigilants à pieds lorsqu'il fait nuit que lorsqu'il fait jour** pour autant **seuls 24% ont déjà utilisé des équipements de visibilité adaptés** lorsqu'ils se déplacent la nuit. Une utilisation là encore à relier au lieu d'habitation (en village : 36%).
 - Un manque de prudence qui peut parfois aboutir à de lourdes conséquences : **47% ont déjà vécu une situation accidentogène** dont **13% ont subi un véritable accident** (nécessitant ou non leur hospitalisation). Des accidents qui ont le plus souvent lieu avec des automobilistes.
- **Dans ce contexte, les Français conscients de leurs lacunes déclarent être favorables à plus d'informations** :
 - **76% des Français sont en effet favorables à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons.**

La marche à pieds : un mode de déplacement peu utilisé au quotidien.



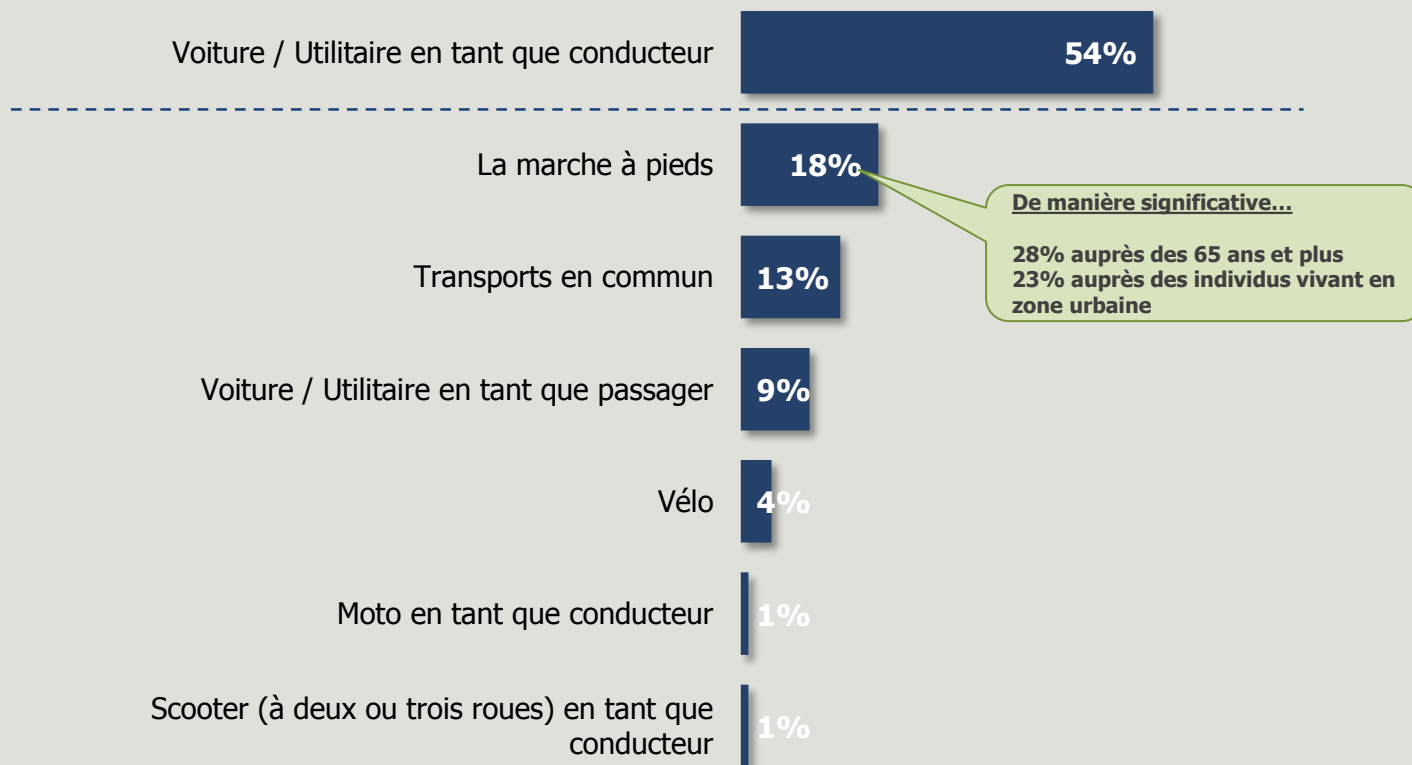
Seuls 18% des Français utilisent la marche à pieds comme principal moyen de déplacement. Une utilisation plus importante chez les plus âgés et les urbains.

Principal moyen de déplacement utilisé au quotidien



Q2 : Quel est le principal moyen de déplacement que vous utilisez au quotidien ?

Base Totale :
1001 individus



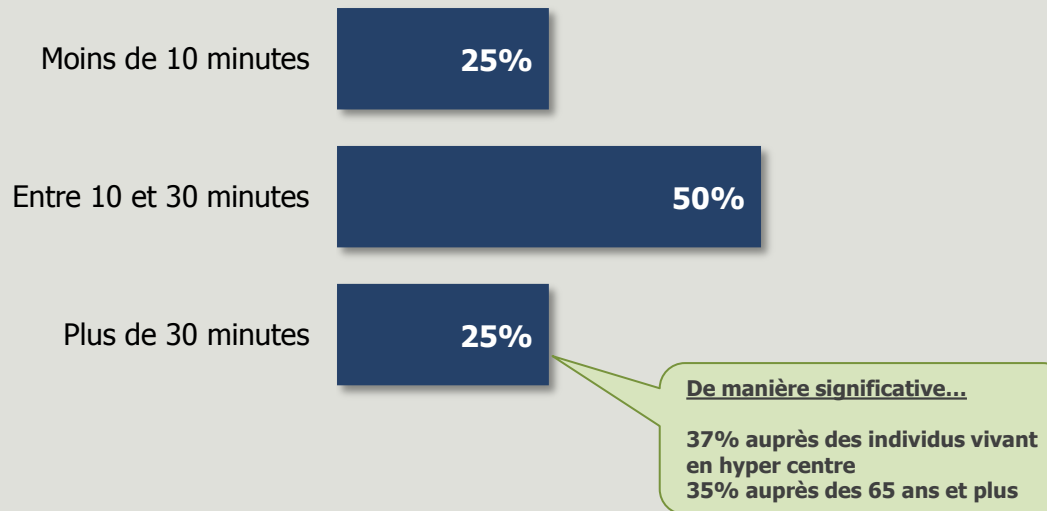
Seul 1/4 des Français se déplacent à pieds plus de 30 min par jour. Une longue marche réalisée plus volontiers par les plus âgés et les individus vivant en hyper centre.

Temps moyen passé à marcher par jour



Q3 : En tant que piéton, combien de temps par jour en moyenne marchez-vous ?

Base Totale :
1001 individus



Une moindre utilisation de ce mode de déplacement qui peut s'expliquer par un fort sentiment de vulnérabilité des piétons.



Une perception de vulnérabilité très élevée chez les piétons en général et encore plus importante auprès des plus âgés, population utilisant davantage la marche.

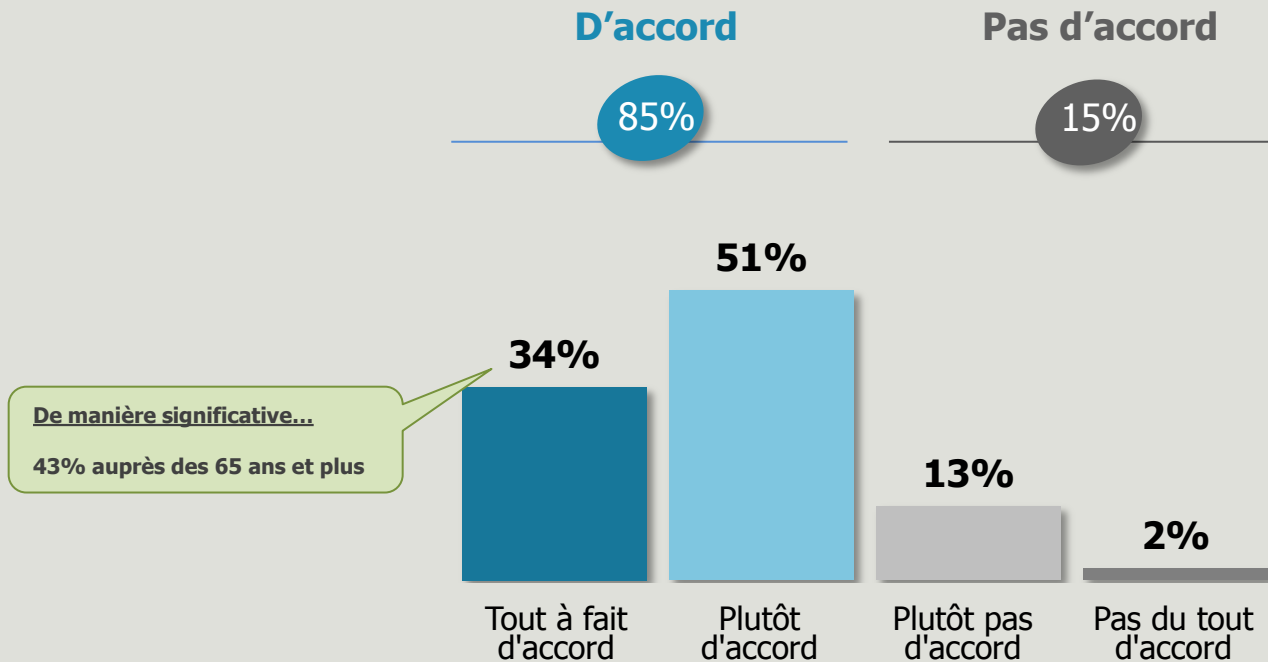
Perception de la vulnérabilité des piétons vs les voitures/deux-roues



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« A pied, on est plus vulnérable que lorsqu'on circule en voiture ou en deux-roues motorisé. »



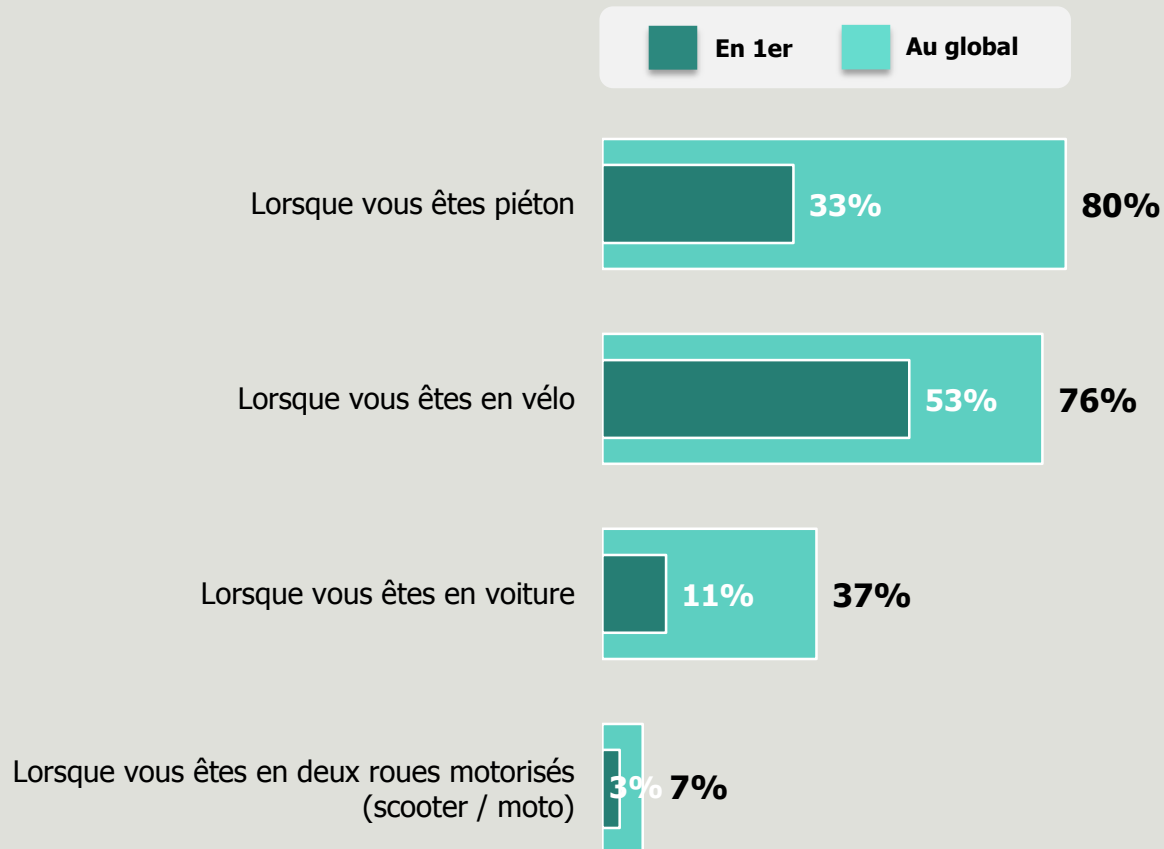
La marche est l'un des modes de déplacement où le sentiment de danger est le plus important.

Circonstances les plus dangereuses



Q15 : Lorsque vous vous déplacez en ville, dans quelle circonstance vous sentez-vous le ou la plus en danger : en 1er, en 2ème ?

Base Totale :
1001 individus



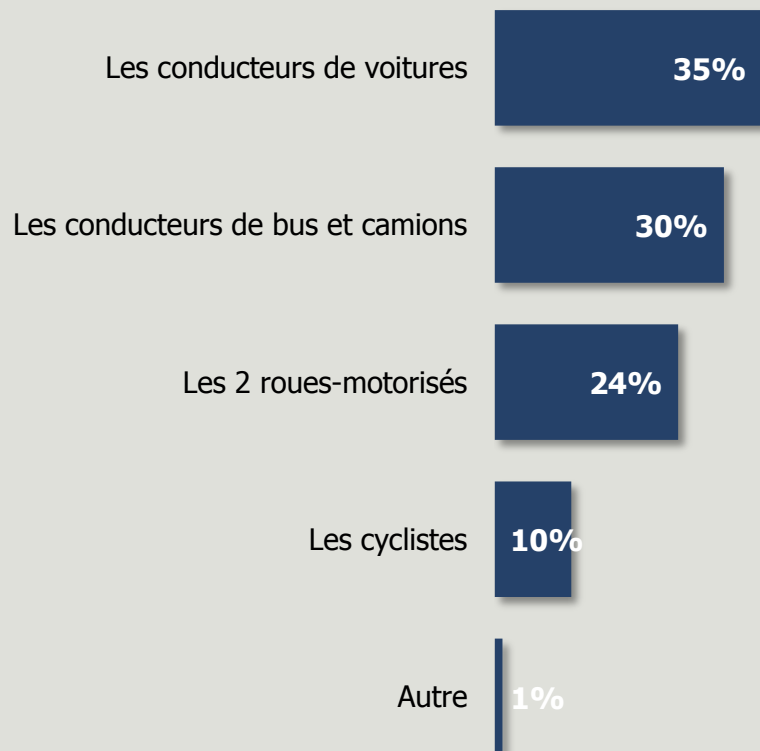
Une vulnérabilité davantage ressentie face aux automobilistes et aux bus / camions.

Vulnérabilité face à quels usagers



Q16 : En tant que piéton, face à quels usagers vous sentez-vous le plus vulnérable ?

Base Totale :
1001 individus



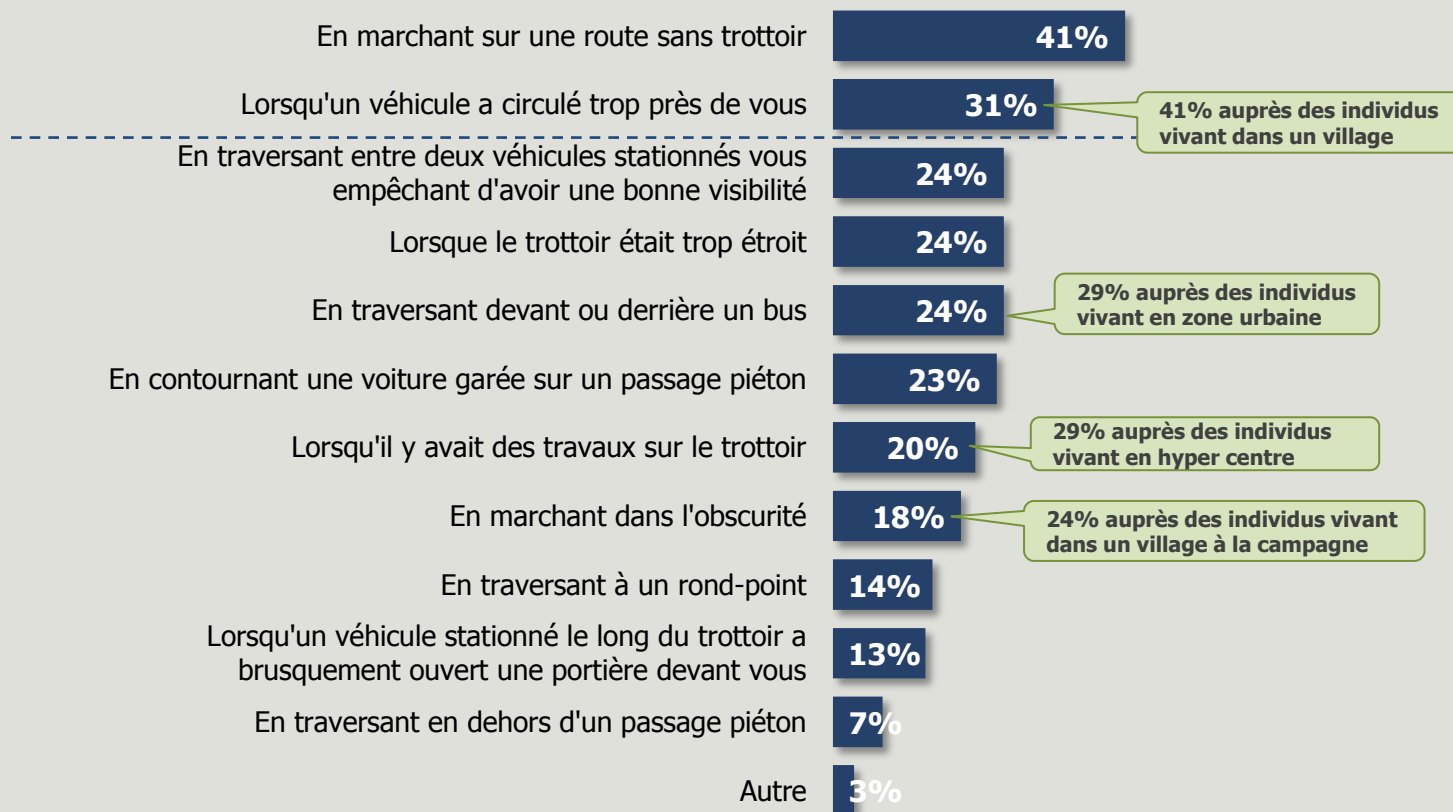
Une vulnérabilité principalement liée à l'absence de trottoir et à la proximité avec les usagers de la route. Une perception qui diffère selon le lieu d'habitation.

Situations les plus dangereuses



Q17 : En tant que piéton, dans quelles situations, vous êtes-vous déjà senti(e) le ou la plus en danger :
(3 réponses maximum)

Base Totale :
1001 individus



Nombre moyen de situations dangereuses rencontrées : 2,4

Plus de la moitié des Français estiment également que les piétons peuvent mettre en danger les autres usagers.

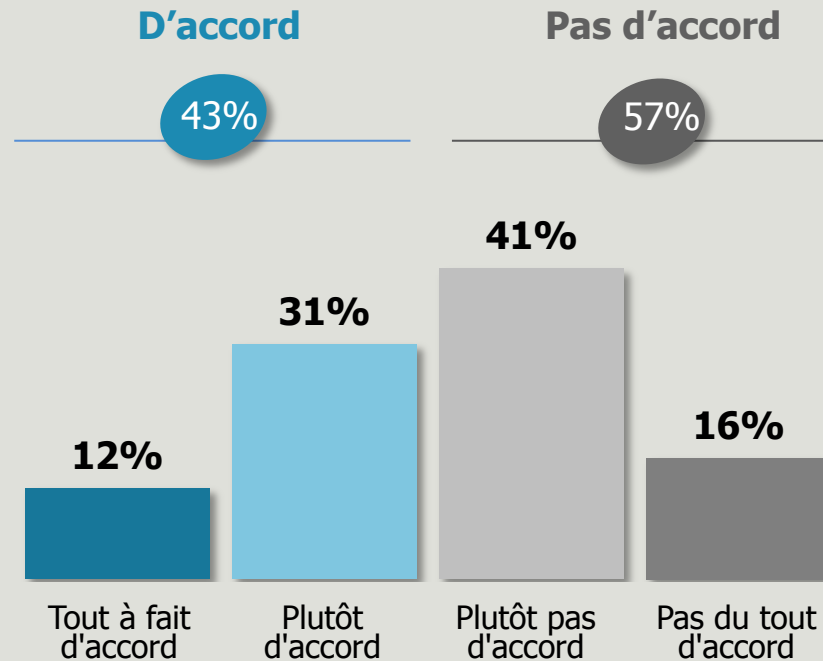
Perception de la mise en danger des autres usagers



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« En tant que piéton, on ne met pas en danger les autres usagers de la route. »



Une moindre utilisation de ce mode de déplacement qui s'accompagne d'une méconnaissance de la réglementation.



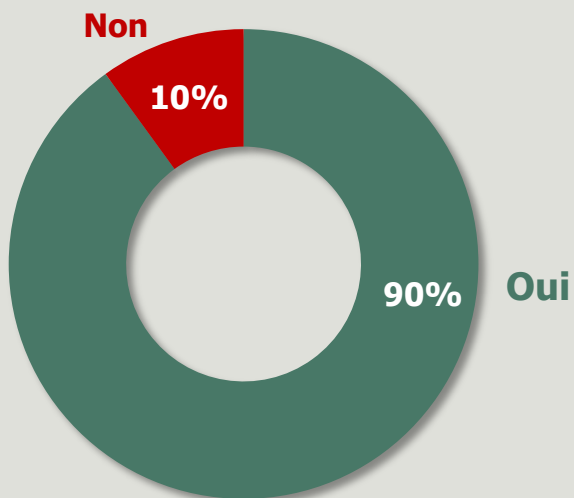
La majorité des Français savent que les piétons peuvent être verbalisés.

Verbalisation des piétons



Q9 : Selon vous, un piéton est-il verbalisable ?

Base Totale :
1001 individus



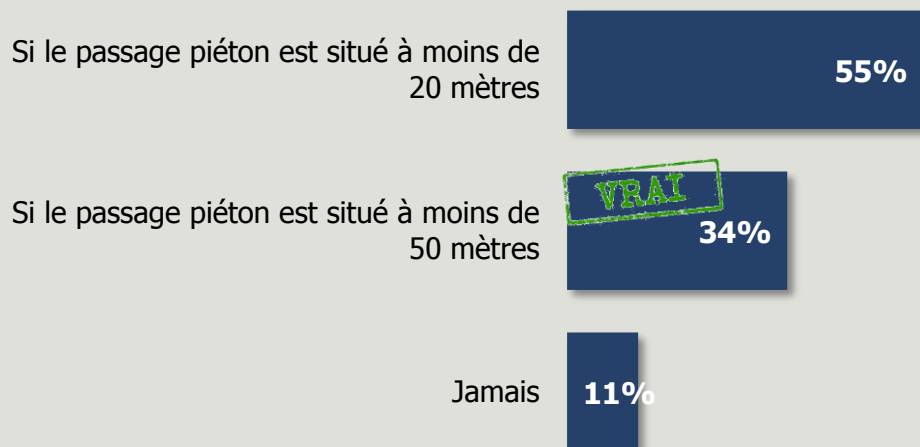
Mais 1/3 des Français seulement connaissent la réglementation sur les passages piétons.

Obligation d'emprunter un passage piéton



Q7 : Selon vous, dans quelle condition un piéton est-il obligé d'emprunter un passage piéton pour traverser ?

Base Totale :
1001 individus



Et 44% seulement estiment que les piétons respectent davantage les règles de circulation.

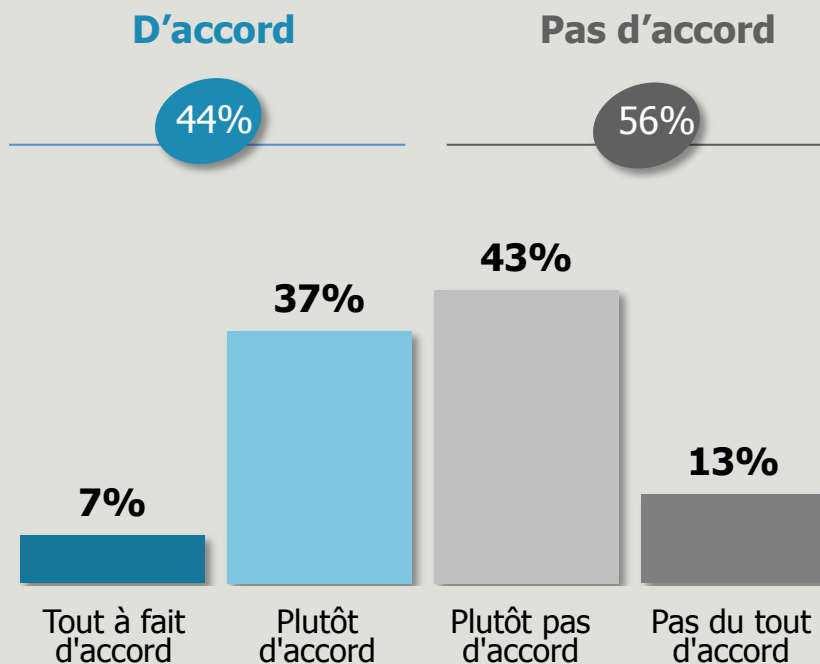
Perception du respect des règles de circulation par les piétons



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« En tant que piéton, on respecte davantage les règles de circulation qu'en tant qu'automobiliste. »



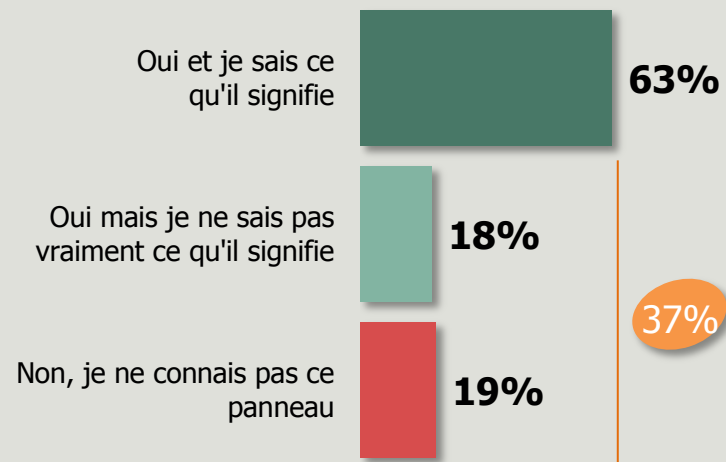
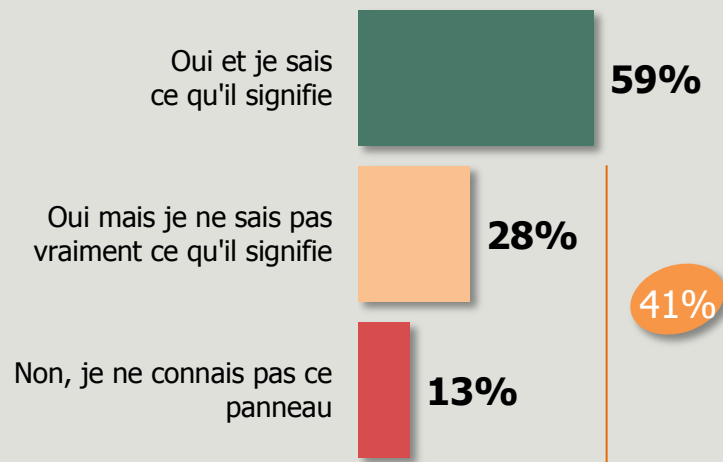
Près de 40% des Français ne connaissent pas la signalisation liée au parcours piétons.

Connaissance de panneaux spécifiques aux piétons



Q5/Q6 : Connaissez-vous ce panneau ?

Base Totale :
1001 individus



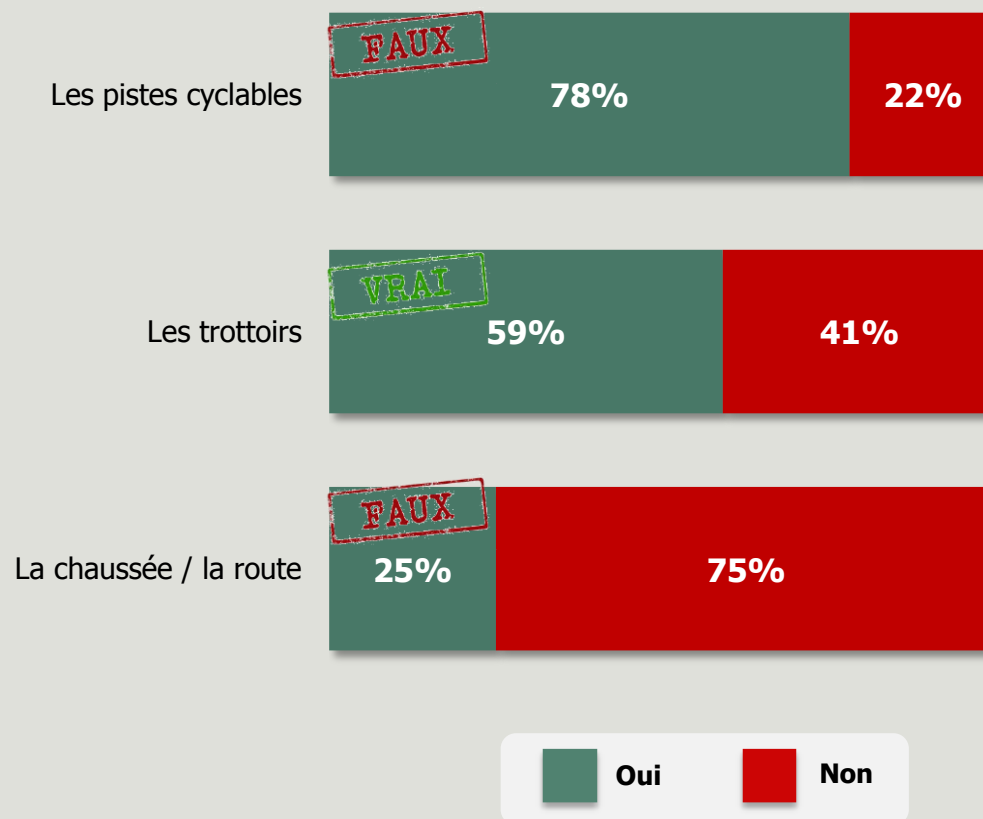
Une méconnaissance également importante de la réglementation liée à l'utilisation de trottinette / rollers/skateboard : plus des $\frac{3}{4}$ des Français pensent qu'ils peuvent utiliser les pistes cyclables.

Utilisation de trottinette, rollers, skateboard



Q8 : Selon vous, un usager de trottinette, rollers, skateboard... peut-il utiliser ?

Base Totale :
1001 individus



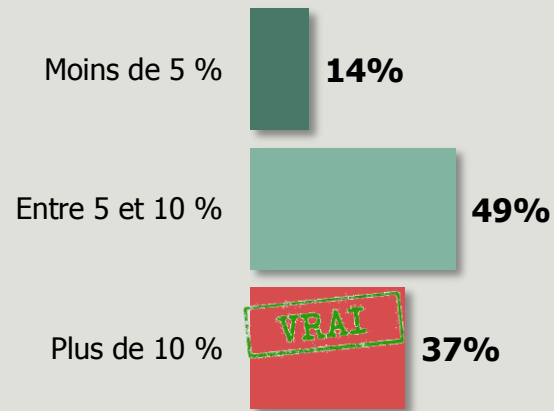
Une méconnaissance qui se traduit par une sous-estimation importante du nombre de piétons victimes de la route.

Part de piétons victimes de la route



Q10 : D'après vous, sur le nombre total de victimes de la route, quelle est la part de piétons par rapport aux autres usagers (voiture, vélo, ...) ?

Base Totale :
1001 individus



Une méconnaissance des règles et une sous-estimation de la part de victimes qui se traduisent par des comportements à risque.



Des Français qui ont déjà eu de multiples comportements à risque.

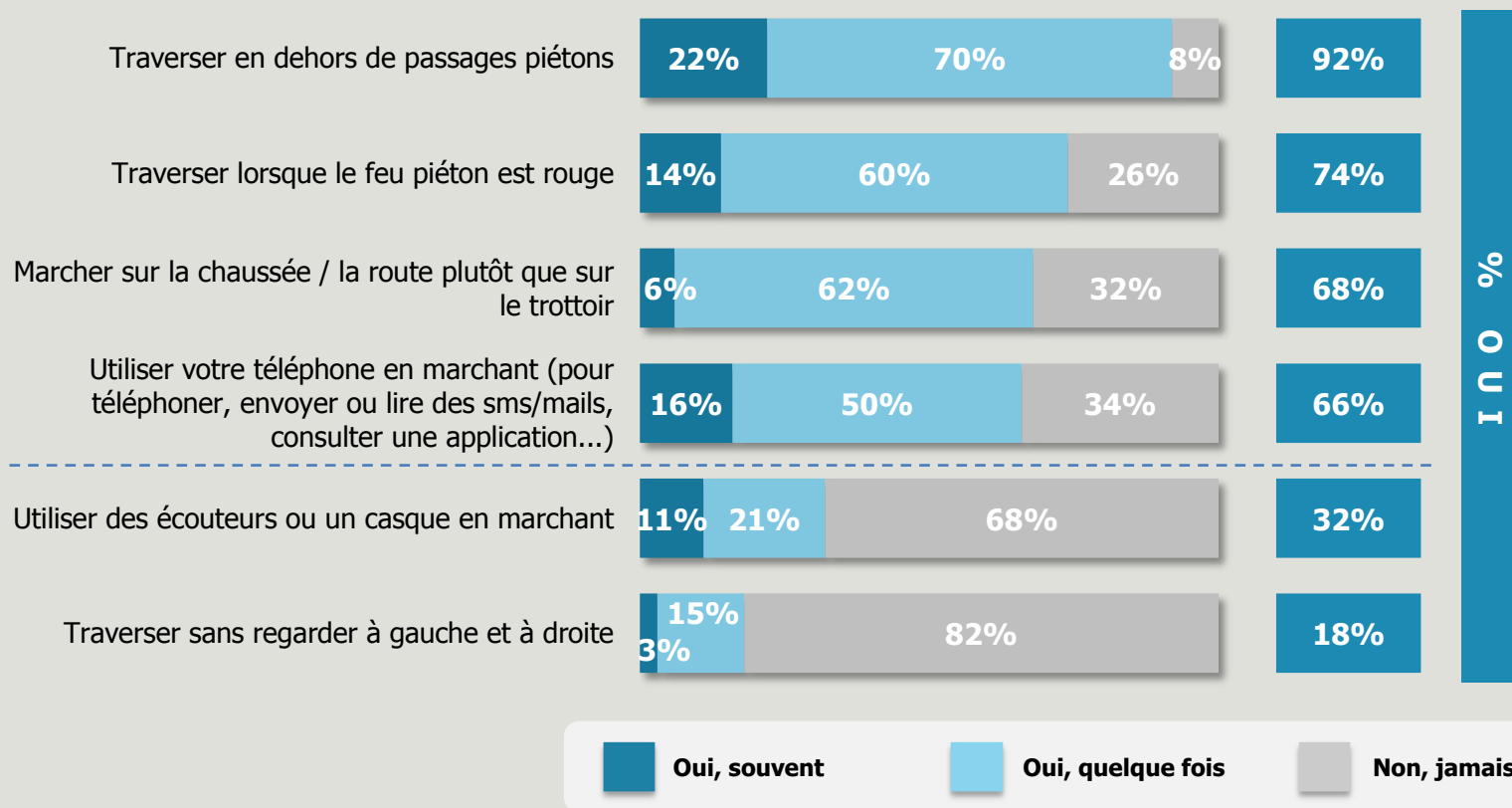
Infractions / comportements à risque



Q13 : En tant que piéton, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1001 individus

96% ont déjà eu au moins un de ces comportements à risque



Des comportements qui diffèrent selon les générations et les lieux d'habitation.

Infractions / comportements à risque



Q13 : En tant que piéton, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1001 individus

	TOTAL	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	Hyper centre	Urbain	Suburbain	Ville à la Campagne	Village
	1001	110	161	273	248	209	138	292	159	163	129
Traverser en dehors de passages piétons	92%	95%	93%	90%	91%	93%	92%	93%	91%	93%	90%
Traverser lorsque le feu piéton est rouge	74%	76%	84%	75%	73%	67%	79%	81%	76%	69%	64%
Marcher sur la chaussée / la route plutôt que sur le trottoir	68%	73%	77%	65%	66%	67%	69%	68%	70%	69%	65%
Utiliser votre téléphone en marchant (pour téléphoner, envoyer ou lire des sms/mails, consulter une application...)	66%	92%	85%	71%	56%	41%	64%	69%	71%	65%	61%
Utiliser des écouteurs ou un casque en marchant	32%	70%	48%	37%	19%	6%	40%	38%	33%	20%	26%
Traverser sans regarder à gauche et à droite	18%	30%	22%	17%	14%	14%	27%	18%	15%	16%	14%

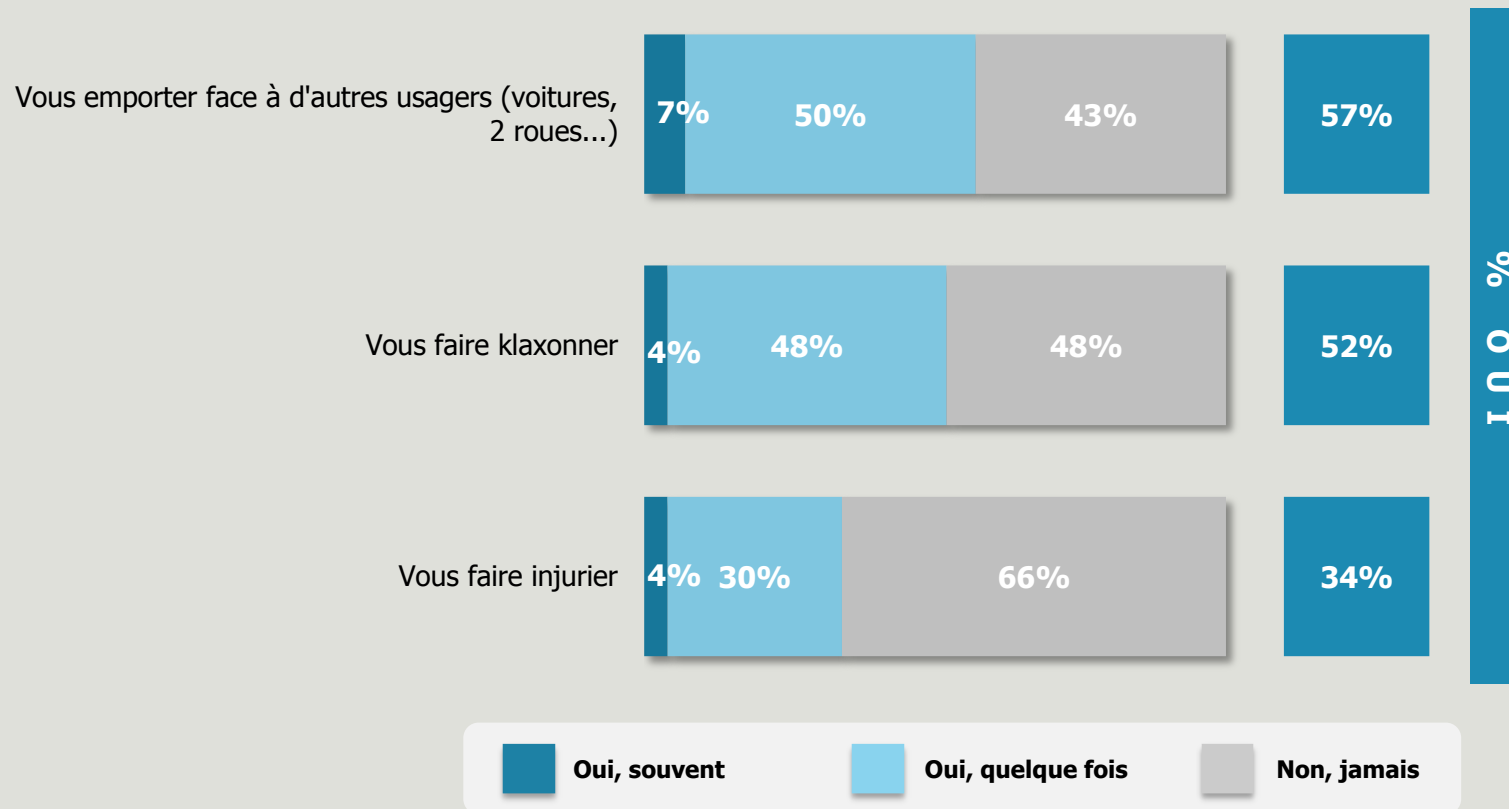
Des comportements à risque qui peuvent parfois s'accompagner d'une certaine incivilité.

Comportements vis-à-vis des autres usagers



Q14 : En tant que piéton, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1001 individus



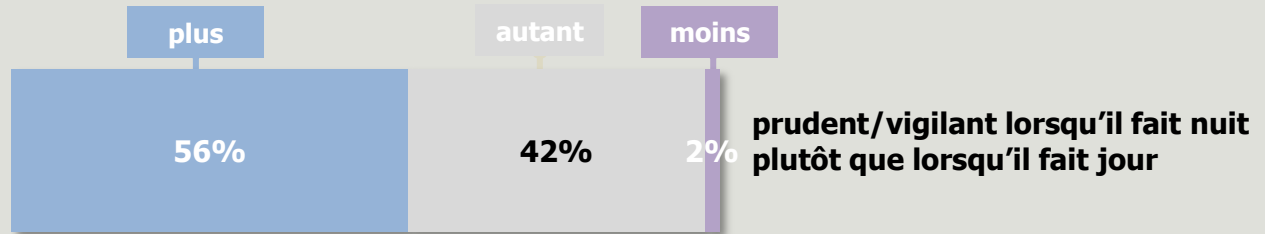
Des Français qui se déclarent plus prudents à pieds la nuit que le jour mais qui au final sont peu nombreux à utiliser des équipements de visibilité adaptés.

Prudence lorsqu'il fait nuit

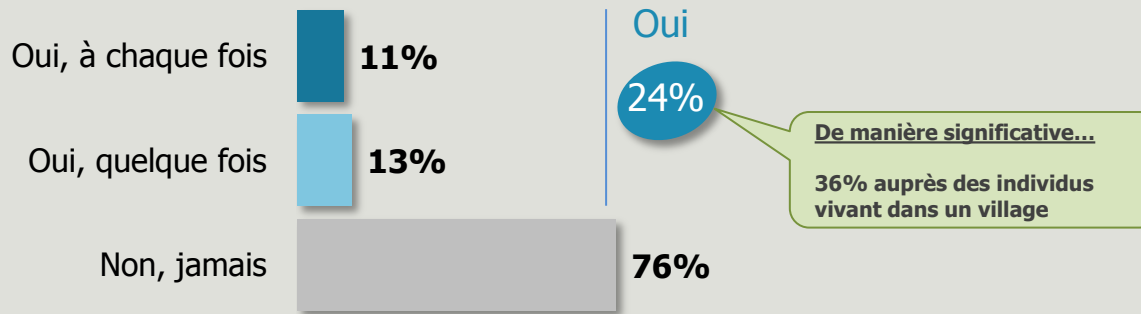


Q12 : En tant que piéton, êtes-vous :

Base Totale :
1001 individus



Q4 : En tant que piétons, lorsque vous vous déplacez de nuit, utilisez-vous des équipements de visibilité adaptés (bandes réfléchissantes, gilets rétro réfléchissants...)?



Un manque de prudence qui peut se traduire parfois par des accidents : 13% des Français ont déjà eu un accident lors de leurs déplacements à pieds.

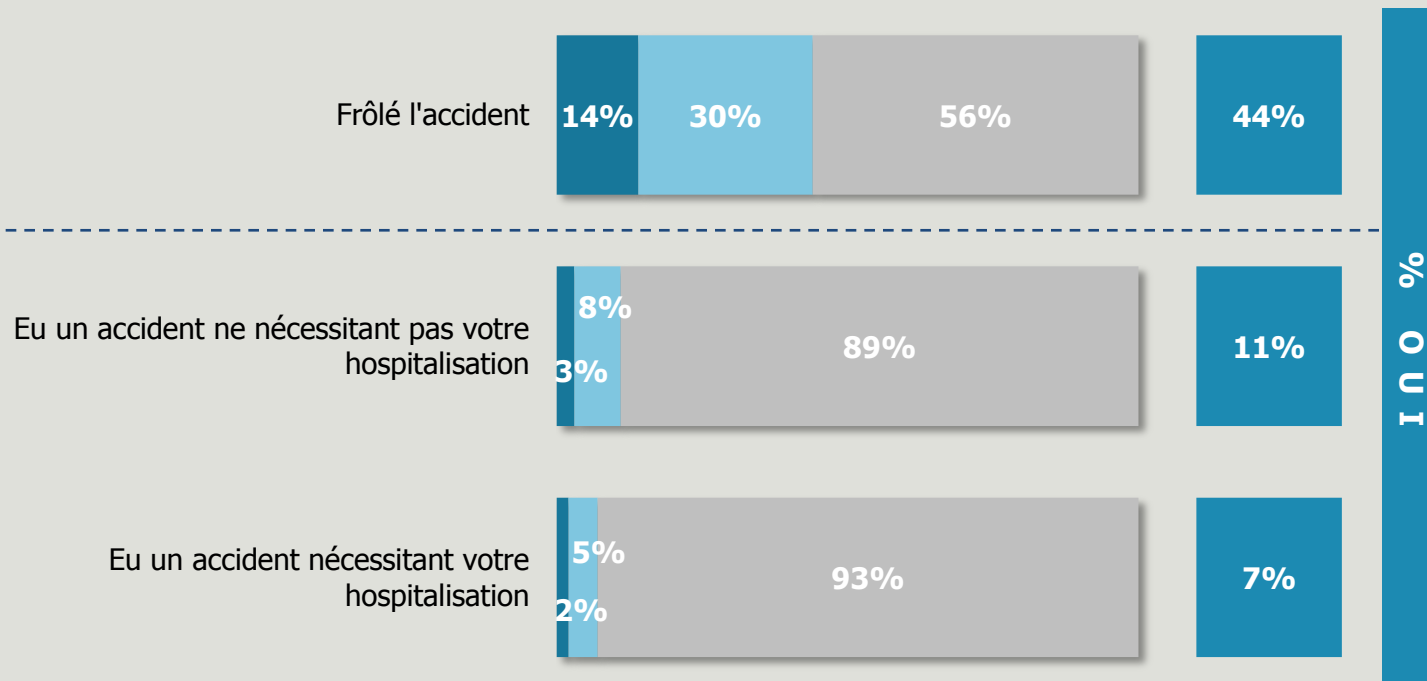
Mise en danger et accidents



Q19 : Lors de vos déplacements à pieds, avez-vous déjà ...

Base Totale :
1001 individus

47% ont déjà frôlé ou eu un accident



13% ont déjà eu un accident (avec ou sans hospitalisation)

Oui, plusieurs fois **Oui, une fois** **Non, jamais**

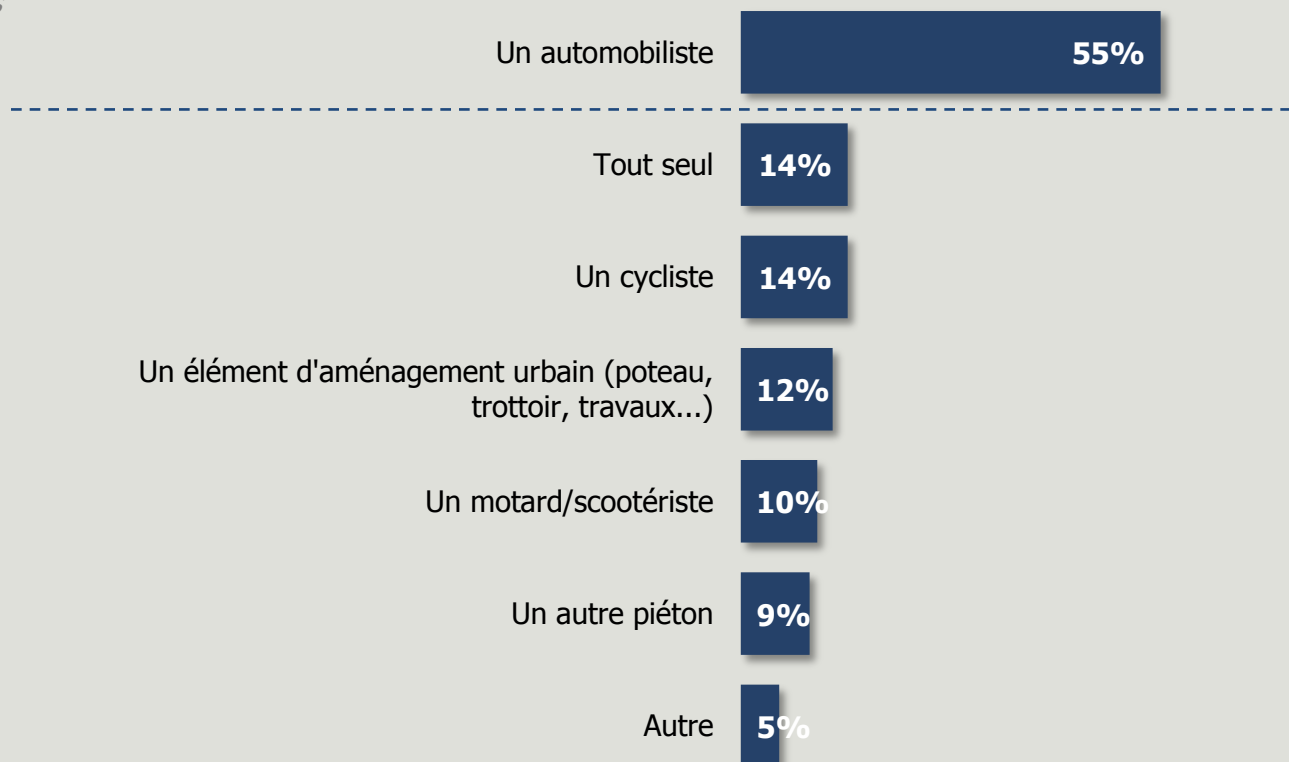
Des accidents qui ont principalement eu lieu avec des automobilistes.

Causes des accidents



Q20 : Avec quel(s) usager(s) avez-vous eu votre/vos accident(s) :

Base a déjà subi
un accident : 121
individus



Nombre moyen de situations : 1,2

Dans ce contexte, les Français conscients de leurs lacunes déclarent être favorables à plus d'informations.



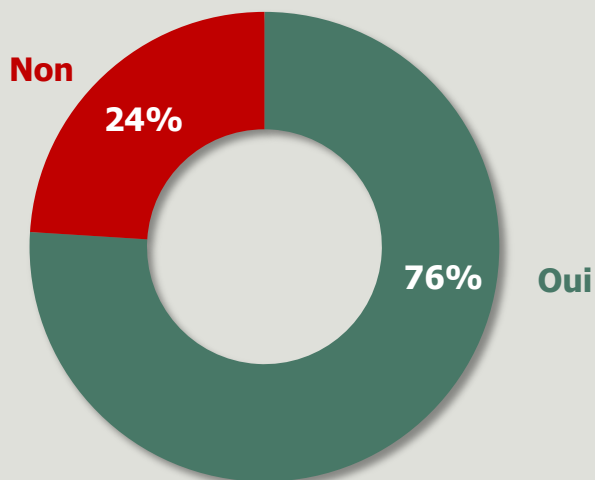
Une majorité de Français sont favorables à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons.

Opinion sur une formation / sensibilisation des piétons



Q11 : Seriez-vous favorable à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons ?

*Base Totale :
1001 individus*



Résultats Agglomérations



2 agglomérations sont les moins bons élèves

- **Des habitants de l'agglomération de Bordeaux en retrait sur le respect du code de la route et moins prudents** que l'ensemble des Français :
 - Des bordelais qui utilisent moins la marche à pieds comme principal moyen de déplacement (8% vs 18%).
 - Et se déplacent à pieds moins longtemps (plus de 30 min : 11% vs 25%).
 - Une prise de risque déclarée plus importante : 100% des bordelais ont déjà eu au moins un des comportements à risque proposés (vs 96%)
 - Une méconnaissance plus importante de la réglementation sur les passages piétons (Jamais : 19% vs 11%).
- **Une agglomération de Paris moins prudente :**
 - Des habitants de l'agglomération de Paris qui marchent en moyenne plus longtemps que les Français (moins de 10 min : 16% vs 25%).
 - Même si les parisiens sont davantage conscients qu'à pieds on est plus vulnérable (91% vs 85%) et estiment mieux la part de piétons victimes de la route (47% vs 37%), ils ne sont pas plus prudents (100% ont déjà eu au moins un des comportements à risque proposés (vs 96%).
 - Un sentiment de danger venant davantage du fait qu'ils traversent en dehors des passages piétons (11% vs 7%) et de rencontres avec des cyclistes (15% vs 10%) .
 - Une imprudence qui les confronte davantage à de possibles accidents (52% vs 44%).
 - Plus de comportements à risque mais aussi plus d'incivilités constatées auprès des parisiens.

3 agglomérations sont les meilleurs élèves (1/2)

➤ Une agglomération de Strasbourg plus à même de respecter les règles de circulation :

- Des habitants de l'agglomération plus jeunes que l'ensemble des Français (42,7 ans vs 47,7 ans en moyenne).
- Des strasbourgeois qui marchent plus longtemps (moins de 10 min : 17% vs 25%).
- Un sentiment de danger venant davantage des cyclistes (33% vs 10%) et des portes ouvertes des véhicules en stationnement (21% vs 13%).
- Des habitants de Strasbourg qui connaissent mieux la réglementation sur les passages piétons (44% vs 34%) et les panneaux de signalisation spécifiques aux piétons (74% vs 59% pour « chemin obligatoire » et 84% vs 63% pour « zone de rencontre »).
- Pour autant, des piétons qui se mettent également en danger notamment en traversant sans regarder à gauche et à droite (27% vs 18%) et qui se font plus klaxonner (62% vs 52%).
- Des strasbourgeois qui déclarent être favorables à une sensibilisation/formation dédiée aux piétons (85% vs 76%)

➤ Des habitants de l'agglomération de Rennes plus responsables :

- Des habitants de l'agglomération plus jeunes que l'ensemble des Français (43,4 ans vs 47,7 ans en moyenne).
- Des Rennais qui marchent davantage entre 10 et 30 min par jour (64% vs 50%) et qui se sentent moins en danger lorsqu'ils sont piétons (72% vs 80%) peut être du fait d'une utilisation en tendance plus importante d'équipements de visibilité adaptés lorsqu'ils se déplacent à pieds la nuit (30% vs 24%).
- Des habitants de Rennes qui connaissent mieux le panneau « zone de rencontre » (82% vs 63%).
- Des piétons qui s'emportent moins contre les autres usagers (41% vs 57%), qui déclarent moins marcher sur la route (49% vs 68%) mais qui ont tout de même quelques comportements à risque à relier sans doute à leur plus jeune âge (utilisation du téléphone en marchant : 78% vs 66% et utilisation d'écouteurs/casque en marchant : 43% vs 32%).
- Des situations qui les confrontent davantage à d'éventuels accidents (65% vs 44%).

3 agglomérations sont les meilleurs élèves (2/2)

➤ Des habitants de l'agglomération de Lyon plus prudents :

- Des habitants de l'agglomération qui utilisent davantage la marche à pieds comme moyen de déplacement principal (29% vs 18%).
- Des lyonnais davantage conscients de la vulnérabilité des piétons (48% de tout à fait d'accord vs 34%), qui se déclarent plus prudents la nuit que le jour (67% vs 56%) et qui pour cela utilisent davantage des équipements de visibilité adaptés (28% vs 24%).
- Un sentiment de danger qui peut tout de même venir de cyclistes (17% vs 10%).
- Des habitants de Lyon plus nombreux à déclarer qu'en tant que piétons on respecte davantage les règles de circulation (19% de tout à fait d'accord vs 7%).
- Une plus grande prudence qui ne les empêche pas de frôler plus souvent l'accident (60% vs 44%).

Les 5 autres agglomérations partagent les mêmes comportements que l'ensemble des Français (1/2)

- Des résultats pour l'**agglomération de Marseille** proches des résultats France mais qui diffèrent sur les points suivants :
 - Un sentiment de danger qui vient davantage des deux-roues (31% vs 24%) ou en traversant en dehors d'un passage piéton (12% vs 7%).
 - Des marseillais qui ont une moindre connaissance de la verbalisation possible des piétons (84% vs 90%).
 - Des habitants de Marseille qui s'emportent davantage contre les autres usagers (72% vs 57%) et qui se font davantage injurier (48% vs 34%).
 - Enfin, des piétons qui ont davantage d'accidents (20% vs 13%).
- Une **agglomération de Toulouse** dont les habitants ont le même comportement que les Français excepté en ce qui concerne les sujets suivants :
 - Un accord moins important avec le fait que les piétons sont plus vulnérables (70% vs 85%).
 - Un sentiment de danger qui vient davantage des trottoirs trop étroits (40% vs 24%).
 - Une plus grande connaissance de la distance réglementaire des passages piétons (48% vs 34%) mais un manque de connaissance de la verbalisation possible (82% vs 90%).
 - Enfin, des toulousains qui s'emportent davantage face aux autres usagers (69% vs 57%).
- Une **agglomération de Lille** qui recueille des résultats proches de ceux observés sur la France entière excepté sur les éléments suivants :
 - Des lillois qui se sentent plus en danger lorsqu'ils sont piétons (92% vs 80%) mais qui ne sont pas d'accord avec le fait qu'en tant que piéton on ne met pas en danger les autres usagers (70% vs 57%).
 - Des habitants de Lille qui sont plus nombreux à marcher sur la route plutôt que sur les trottoirs (80% vs 68%).

Les 5 autres agglomérations partagent les mêmes comportements que l'ensemble des Français (2/2)

- Une **agglomération de Nantes** dont les résultats sont en ligne avec les résultats France excepté sur ces points :
 - Des nantais qui marchent davantage entre 10 et 30 min par jour (67% vs 50%).
 - Et qui sont moins nombreux à estimer qu'en tant que piéton on respecte davantage les règles de circulation (32% vs 44%).
 - Des habitants de Nantes qui se déclarent favorables à la mise en place d'une formation des piétons (88% vs 76%).
- Des habitants de l'**agglomération de Nice** qui se sentent moins vulnérables à pieds :
 - Des habitants de l'agglomération en tendance plus âgés que l'ensemble des Français (49,3 ans vs 47,7 ans en moyenne).
 - Des niçois qui utilisent davantage la marche à pieds comme moyen de déplacement principal (27% vs 18%) mais qui se sentent moins vulnérables (69% vs 80%).
 - Un sentiment de danger qui peut tout de même venir parfois de deux-roues motorisés (37% vs 24%) ou en traversant devant/derrière un bus et en contournant une voiture garée sur un passage piéton (33% vs resp. 24% et 23%).
 - Des habitants qui se sentent moins vulnérables et qui donc sous estiment davantage la part de piétons victimes de la route (entre 5 et 10% : 58% vs 49%).
 - Des piétons qui ont déjà été confrontés à des situations proches de l'accident (58% vs 44%) et qui s'emportent donc plus volontiers face aux autres usagers (73% vs 57%) et se font davantage injurier (43% vs 34%).

Profil des habitants des agglomérations

	Total	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	1 001	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Homme	48%	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	47%	46%
Femme	52%	52%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	54%	53%	54%
18-34 ans	27%	34%	34%	34%	31%	37%	38%	36%	26%	38%	43%
35-49 ans	27%	29%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	25%	27%	24%
50 ans et plus	46%	37%	39%	39%	42%	36%	35%	37%	49%	35%	33%
Moyenne	47,7	45,4	46,6	44,7	46,9	45,5	43,6	44,4	49,3	42,7	43,4

Principal moyen de déplacement utilisé au quotidien



Q2 : Quel est le principal moyen de déplacement que vous utilisez au quotidien ?

Base Totale :
1001 individus

		Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
		157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Voiture / Utilitaire en tant que conducteur	54%	30%	36%	59%	59%	56%	57%	48%	53%	37%	45%
La marche à pieds	18%	16%	29%	8%	12%	18%	17%	12%	27%	16%	24%
Transports en commun	13%	42%	20%	16%	9%	6%	21%	22%	5%	33%	20%
Voiture / Utilitaire en tant que passager	9%	5%	8%	6%	11%	9%	5%	13%	6%	7%	7%
Vélo	4%	3%	6%	11%	2%	6%	-	3%	-	4%	4%
Moto en tant que conducteur	1%	1%	-	-	1%	4%	-	-	2%	-	-
Scooter (à deux ou trois roues) en tant que conducteur	1%	2%	1%	-	2%	1%	-	2%	6%	3%	-
Moto en tant que passager	0%	-	-	-	2%	-	-	-	-	-	-
Scooter (à deux ou trois roues) en tant que passager	0%	-	-	-	-	-	-	-	1%	-	-
Autre moyen de déplacement	0%	-	-	-	2%	-	-	-	-	-	-

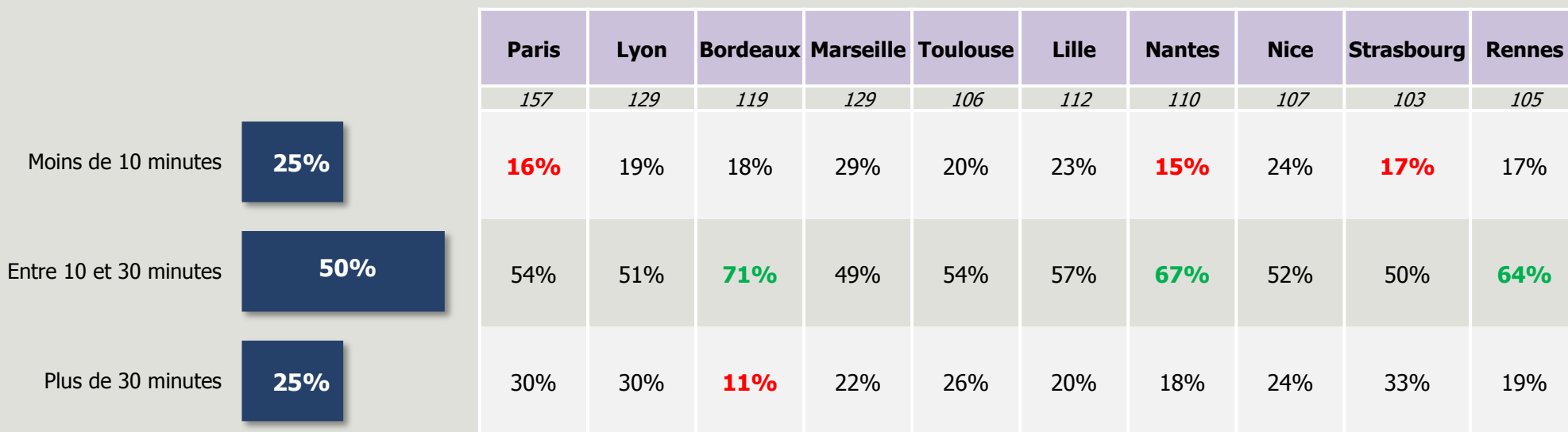
xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Temps passé à marcher par jour.



Q3 : En tant que piéton, combien de temps par jour en moyenne marchez-vous ?

Base Totale :
1001 individus



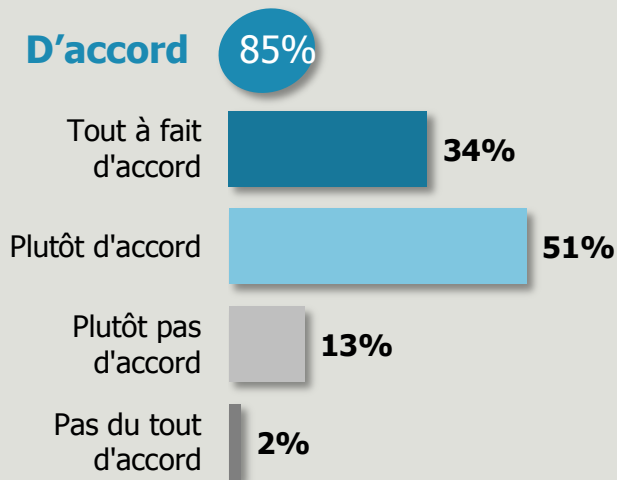
Perception de la vulnérabilité des piétons vs les voitures/deux-roues.



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« A pied, on est plus vulnérable que lorsqu'on circule en voiture ou en deux-roues motorisé. »



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
D'accord	91%	85%	81%	83%	70%	81%	85%	82%	85%	87%
Tout à fait d'accord	38%	48%	29%	38%	29%	29%	34%	35%	41%	34%
Plutôt d'accord	53%	37%	52%	45%	41%	52%	51%	47%	44%	53%
Plutôt pas d'accord	7%	12%	16%	13%	28%	17%	13%	17%	14%	13%
Pas du tout d'accord	2%	3%	3%	4%	2%	2%	2%	1%	1%	-

Circonstances les plus dangereuses.



Q15 : Lorsque vous vous déplacez en ville, dans quelle circonstance vous sentez-vous le ou la plus en danger : en 1er, en 2ème ?

Base Totale :
1001 individus

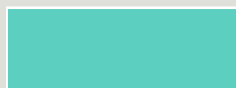
Au global

Lorsque vous êtes piéton



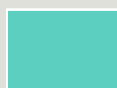
80%

Lorsque vous êtes en vélo



76%

Lorsque vous êtes en voiture



37%

Lorsque vous êtes en deux roues motorisés (scooter / moto)



7%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Lorsque vous êtes piéton	73%	82%	87%	83%	76%	92%	73%	69%	78%	72%
Lorsque vous êtes en vélo	75%	78%	75%	72%	83%	75%	83%	74%	87%	75%
Lorsque vous êtes en voiture	38%	35%	34%	36%	32%	31%	40%	36%	33%	44%
Lorsque vous êtes en deux roues motorisés (scooter / moto)	14%	5%	4%	9%	9%	2%	4%	21%	2%	9%

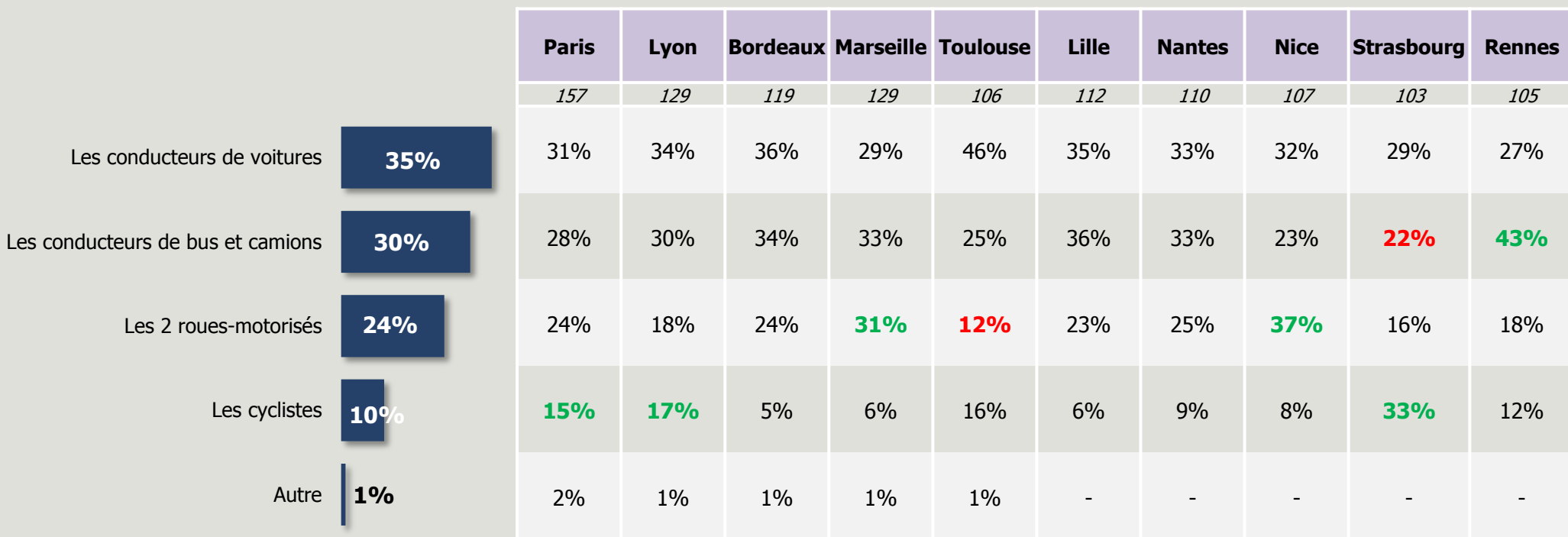
xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Vulnérabilité face à quels usagers.



Q16 : En tant que piéton, face à quels usagers vous sentez-vous le plus vulnérable ?

Base Totale :
1001 individus



Situations les plus dangereuses.



Q17 : En tant que piéton, dans quelles situations, vous êtes-vous déjà senti(e) le ou la plus en danger :
(3 réponses maximum)

Base Totale :
1001 individus

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
En marchant sur une route sans trottoir	41%	35%	44%	43%	46%	45%	39%	41%	35%	34%
Lorsqu'un véhicule a circulé trop près de vous	25%	27%	39%	25%	31%	32%	30%	22%	26%	29%
En traversant entre deux véhicules stationnés vous empêchant d'avoir une bonne visibilité	26%	31%	23%	23%	26%	22%	23%	24%	31%	26%
Lorsque le trottoir était trop étroit	22%	28%	20%	21%	40%	25%	29%	23%	27%	16%
En traversant devant ou derrière un bus	24%	23%	26%	26%	22%	23%	17%	33%	26%	31%
En contournant une voiture garée sur un passage piéton	26%	27%	19%	28%	22%	19%	22%	33%	23%	12%
Lorsqu'il y avait des travaux sur le trottoir	13%	27%	15%	18%	16%	28%	25%	11%	26%	29%
En marchant dans l'obscurité	14%	19%	12%	14%	13%	20%	21%	19%	12%	23%
En traversant à un rond-point	10%	12%	17%	13%	13%	13%	12%	9%	12%	21%
Lorsqu'un véhicule stationné le long du trottoir a brusquement ouvert une portière devant vous	11%	9%	18%	16%	12%	14%	11%	14%	21%	9%
En traversant en dehors d'un passage piéton	11%	3%	6%	12%	7%	3%	3%	5%	4%	10%
Autre	4%	1%	2%	4%	-	1%	3%	-	3%	1%

Perception de la mise en danger des autres usagers.



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« En tant que piéton, on ne met pas en danger les autres usagers de la route. »

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
	43%	47%	45%	45%	39%	30%	34%	51%	39%	49%
	11%	11%	10%	10%	10%	10%	4%	17%	13%	12%
	32%	36%	35%	35%	29%	20%	30%	34%	26%	37%
	45%	37%	42%	38%	46%	58%	46%	41%	48%	29%
	12%	16%	13%	17%	15%	12%	20%	8%	13%	22%

D'accord

43%

Tout à fait d'accord

12%

Plutôt d'accord

31%

Plutôt pas d'accord

41%

Pas du tout d'accord

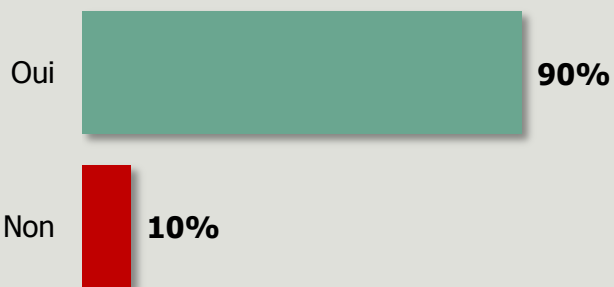
16%

Verbalisation des piétons.



Q9 : Selon vous, un piéton est-il verbalisable ?

Base Totale :
1001 individus



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Oui	87%	89%	89%	84%	82%	88%	90%	91%	94%	87%
Non	13%	11%	11%	16%	18%	12%	10%	9%	6%	13%

Obligation d'emprunter un passage piéton.



Q7 : Selon vous, dans quelle condition un piéton est-il obligé d'emprunter un passage piéton pour traverser ?

Base Totale :
1001 individus

Si le passage piéton est situé
à moins de 20 mètres

55%

Si le passage piéton est situé
à moins de 50 mètres

34%

Jamais

11%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Si le passage piéton est situé à moins de 20 mètres	53%	50%	40%	53%	46%	51%	53%	63%	51%	55%
Si le passage piéton est situé à moins de 50 mètres	37%	38%	41%	31%	48%	38%	36%	33%	44%	31%
Jamais	10%	12%	19%	16%	6%	11%	11%	4%	5%	14%

xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Perception du respect des règles de circulation par les piétons.



Q18 : Nous allons vous présenter un certain nombre de citations que d'autres piétons nous ont dit. Merci de donner votre degré d'accord avec chacune d'entre elle.

Base Totale :
1001 individus

« En tant que piéton, on respecte davantage les règles de circulation qu'en tant qu'automobiliste. »

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
	40%	41%	48%	47%	35%	46%	32%	43%	40%	36%
	7%	19%	9%	9%	7%	12%	3%	6%	13%	4%
	33%	22%	39%	38%	28%	34%	29%	37%	27%	32%
	45%	41%	38%	42%	45%	42%	57%	45%	42%	43%
	15%	18%	14%	11%	20%	12%	11%	12%	18%	21%

D'accord

44%

Tout à fait d'accord

7%

Plutôt d'accord

37%

Plutôt pas d'accord

43%

Pas du tout d'accord

13%

xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Connaissance de panneaux spécifiques aux piétons.



Q5/Q6 : Connaissez-vous ce panneau ?

Base Totale :
1001 individus



Oui et je sais ce qu'il signifie **59%**

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'il signifie **28%**

Non, je ne connais pas ce panneau **13%**

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
	58%	60%	63%	66%	57%	65%	60%	53%	74%	61%
	31%	31%	21%	20%	31%	27%	30%	35%	20%	32%
	11%	9%	16%	14%	12%	8%	10%	12%	6%	7%



Oui et je sais ce qu'il signifie **63%**

Oui mais je ne sais pas vraiment ce qu'il signifie **18%**

Non, je ne connais pas ce panneau **19%**

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
	63%	65%	65%	58%	66%	71%	68%	63%	84%	82%
	15%	17%	18%	18%	14%	10%	14%	22%	9%	12%
	22%	18%	17%	24%	20%	19%	18%	15%	7%	6%

xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Utilisation de trottinette, rollers, skateboard.



Q8 : Selon vous, un usager de trottinette, rollers, skateboard... peut-il utiliser ?

Base Totale :
1001 individus

Oui

Les pistes cyclables

78%

Les trottoirs

59%

La chaussée / la route

25%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Les pistes cyclables	78%	79%	80%	75%	85%	83%	81%	79%	84%	79%
Les trottoirs	63%	62%	60%	57%	66%	51%	74%	44%	63%	49%
La chaussée / la route	33%	27%	27%	27%	25%	29%	30%	17%	22%	26%

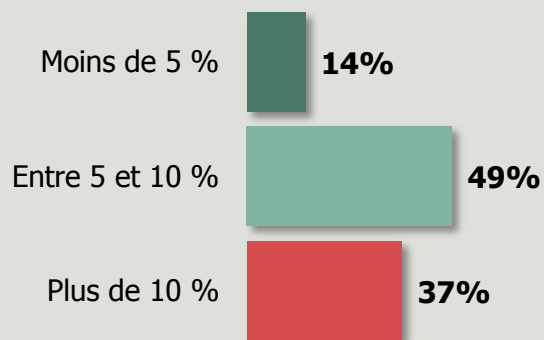
xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Part de piétons victimes de la route.



Q10 : D'après vous, sur le nombre total de victimes de la route, quelle est la part de piétons par rapport aux autres usagers (voiture, vélo, ...) ?

Base Totale :
1001 individus



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Moins de 5 %	13%	9%	15%	13%	8%	10%	17%	13%	13%	7%
Entre 5 et 10 %	40%	46%	45%	53%	49%	47%	45%	58%	56%	48%
Plus de 10 %	47%	45%	40%	34%	43%	43%	38%	29%	31%	45%

Infractions / comportements à risque.



Q13 : En tant que piéton, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1001 individus

% O U I

Traverser en dehors de passages piétons

92%

Traverser lorsque le feu piéton est rouge

74%

Marcher sur la chaussée / la route
plutôt que sur le trottoir

68%

Utiliser votre téléphone en marchant (pour
téléphoner, envoyer ou lire des sms/emails,
consulter une application...)

66%

Utiliser des écouteurs ou un casque
en marchant

32%

Traverser sans regarder à gauche et à droite

18%

ont déjà eu au moins un de ces
comportements à risque

96%

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Traverser en dehors de passages piétons	97%	89%	98%	91%	98%	94%	93%	91%	94%	94%
Traverser lorsque le feu piéton est rouge	89%	84%	83%	61%	83%	82%	80%	85%	90%	87%
Marcher sur la chaussée / la route plutôt que sur le trottoir	73%	59%	73%	61%	67%	80%	72%	65%	64%	49%
Utiliser votre téléphone en marchant (pour téléphoner, envoyer ou lire des sms/emails, consulter une application...)	76%	68%	80%	66%	73%	70%	75%	67%	77%	78%
Utiliser des écouteurs ou un casque en marchant	56%	38%	42%	30%	32%	41%	29%	27%	51%	43%
Traverser sans regarder à gauche et à droite	22%	24%	18%	13%	19%	15%	14%	18%	27%	22%
ont déjà eu au moins un de ces comportements à risque	100%	97%	100%	94%	98%	99%	99%	98%	99%	97%

xx% : Différence significativement positive entre
l'Agglomération et la population Totale France
xx% : Différence significativement négative entre
l'Agglomération et la population Totale France

Comportements vis-à-vis des autres usagers.



Q14 : En tant que piéton, vous est-il déjà arrivé de :

Base Totale :
1001 individus

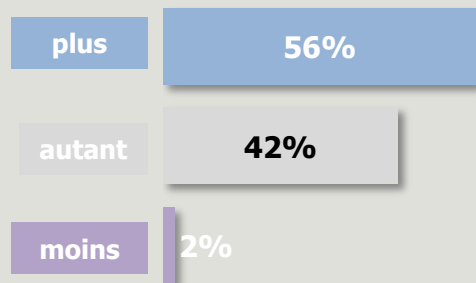
	% O U I	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
		157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Vous emporter face à d'autres usagers (voitures, 2 roues...)	57%	70%	59%	66%	72%	69%	51%	61%	73%	59%	41%
Vous faire klaxonner	52%	63%	53%	57%	60%	52%	53%	39%	57%	62%	44%
Vous faire injurier	34%	44%	38%	34%	48%	31%	39%	29%	43%	36%	31%

Prudence lorsqu'il fait nuit.



Q12 : En tant que piéton, êtes-vous :

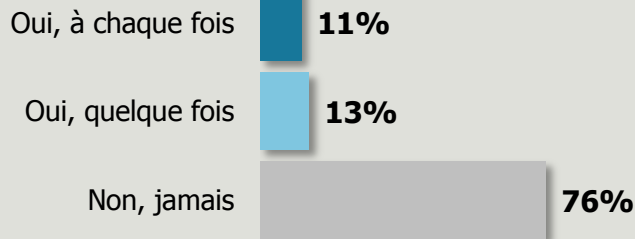
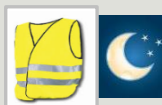
Base Totale :
1001 individus



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
<i>n</i>	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
plus	59%	67%	53%	61%	60%	65%	63%	61%	58%	62%
autant	39%	31%	44%	35%	40%	35%	35%	39%	42%	38%
moins	2%	2%	3%	4%	-	-	2%	-	-	-

prudent/vigilant lorsqu'il fait nuit plutôt que lorsqu'il fait jour

Q4 : En tant que piétons, lorsque vous vous déplacez de nuit, utilisez-vous des équipements de visibilité adaptés (bandes réfléchissantes, gilets rétro réfléchissants...)?



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
<i>n</i>	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Oui, à chaque fois	5%	11%	7%	13%	11%	8%	5%	10%	11%	8%
Oui, quelque fois	7%	17%	14%	11%	8%	9%	15%	10%	12%	22%
Non, jamais	88%	72%	79%	76%	81%	83%	80%	80%	77%	70%

xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Mise en danger et accidents.



Q19 : Lors de vos déplacements à pieds, avez-vous déjà ...

Base Totale :
1001 individus

ont déjà frôlé ou eu un accident **47%**

% O U I

Frôlé l'accident **44%**

Eu un accident ne nécessitant pas votre hospitalisation **11%**

Eu un accident nécessitant votre hospitalisation **7%**

ont déjà eu un accident (avec ou sans hospitalisation) **13%**

	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
ont déjà frôlé ou eu un accident	54%	63%	50%	55%	45%	51%	37%	61%	55%	65%
Frôlé l'accident	52%	60%	49%	52%	44%	49%	35%	58%	52%	65%
Eu un accident ne nécessitant pas votre hospitalisation	14%	12%	10%	18%	7%	6%	6%	13%	16%	5%
Eu un accident nécessitant votre hospitalisation	8%	6%	8%	10%	3%	3%	2%	10%	9%	2%
ont déjà eu un accident (avec ou sans hospitalisation)	16%	15%	11%	20%	7%	9%	8%	17%	16%	7%

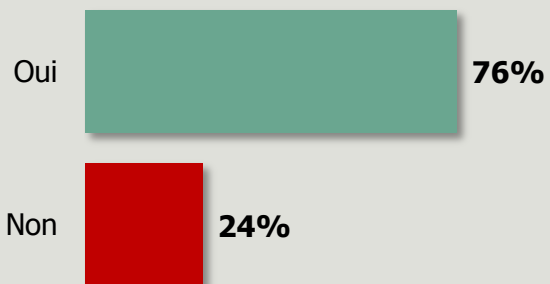
xx% : Différence significativement positive entre l'Agglomération et la population Totale France
 xx% : Différence significativement négative entre l'Agglomération et la population Totale France

Opinion sur une formation / sensibilisation des piétons.



Q11 : Seriez-vous favorable à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons ?

Base Totale :
1001 individus



	Paris	Lyon	Bordeaux	Marseille	Toulouse	Lille	Nantes	Nice	Strasbourg	Rennes
	157	129	119	129	106	112	110	107	103	105
Oui	72%	79%	74%	81%	72%	78%	88%	74%	85%	75%
Non	28%	21%	26%	19%	28%	22%	12%	26%	15%	25%