



Les utilisateurs de 125cm³ en ville

Novembre 2009

Principaux enseignements



Principaux enseignements

➤ Des conducteurs qui utilisent fréquemment leur 125cm³ et pour se rendre sur le lieu de leur activité professionnelle

41% des conducteurs de 125cm³ l'utilisent tous le jours ou presque et ils sont **56% à l'employer régulièrement pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études**. A ces déplacements « professionnels » s'ajoutent également une utilisation pour des déplacements personnels, mais seulement **25% n'utilisent leur 125cm³ que pour ses loisirs**. Corrélativement, l'usage d'un 125cm³ se fait **principalement en journée** que ce soit pendant la semaine (85%) ou le week end (84%).

Les utilisateurs de 125cm³ sont plutôt aguerris : 41% ont plus de 3 ans d'expérience, dont un quart plus de 5 ans. Toutefois, la part de nouveaux utilisateurs n'est pas négligeable : 31% ont entre un an et 6 moins d'expérience.

➤ L'usage d'un 125cm³ est d'abord une question de praticité et de confort. Des conducteurs qui veulent avant tout éviter les embouteillages et faciliter leur stationnement

La praticité est largement mise en avant : 90% des personnes interrogées ont été conquises par la possibilité avec un 125cm³ d'éviter les embouteillages, dont 65% « tout à fait conquises ». 89% conduisent un 125cm³ pour sa facilité à se garer en ville.

La dimension de confort existe également dans les raisons d'utilisation d'un 125cm³ : 84% font du 125cm³ pour le plaisir et 77% pour éviter les transports en commun.

Principaux enseignements

➤ Des conducteurs qui se sentent majoritairement en sécurité et qui pensent être prudents

1 conducteur sur deux estiment que la sécurité s'est dégradée depuis quelques années sans pour autant altérer profondément leur sentiment de sécurité puisque **59% des personnes interrogées se sentent en sécurité lorsqu'elles roulent en 125cm³**.

60% déclarent corrélativement ne pas prendre de risques lorsqu'ils roulent en 125cm³, dont 14% qui disent ne jamais en prendre. 30% avouent prendre de temps en temps des risques. Les hommes 41%, les plus jeunes d'entre eux (50% parmi les moins de 35 ans) et les utilisateurs les plus réguliers (44%) avouent prendre plus souvent des risques que la moyenne.

➤ Les pratiques à risque, même non volontaires, restent importantes au quotidien

84% des utilisateurs de 125cm³ déclarent stationner sur les trottoirs dont 32% qui le font « assez souvent ». **81% remontent les files de voitures**, dont 33% qui le pratiquent « assez souvent ». **69% avouent zigzaguer entre les voitures** quand **67% ne respectent pas toujours les limitations de vitesse**. 20% ont notamment été verbalisés pour avoir stationné sur les trottoirs, 18% pour ne pas avoir respecté les limitations de vitesse, 12% pour avoir roulé dans les couloirs de bus. Au total, on constate que 15% des utilisateurs de 125cm³ pratiquent ou ont pratiqué au moins 13 des 14 prises de risque testées, ce qui constitue une proportion importante.

Par ailleurs, il arrive à 37% des conducteurs de 125cm³ de prendre la route avec un pneu dégonflé, 36% avec un rétroviseur fissuré ou cassé et 33% avec un clignotant cassé.

Principaux enseignements

➤ La protection du corps lors d'un trajet en 125cm³ est également succincte et témoigne d'une méconnaissance des dangers

59% des femmes déclarent qu'il leur arrive de conduire leur scooter en été avec des chaussures ouvertes et 46% en jupe. Il arrive aux hommes de **conduire leur 125cm³ en tee-shirt (71%) ou en bermuda (59%)**. **60% déclarent porter un sac à dos en roulant**, dont 49% en été et en hiver.

Les gants et le casque intégral sont souvent utilisés, mais pas durant toute l'année : 95% mettent des gants mais 35% n'en portent pas en été et 76% utilisent un casque intégral. **Le reste des équipements est beaucoup moins fréquemment porté** : 62% déclarent porter une veste spécialement renforcée dont seulement 42% en été et en hiver. 36% portent un pantalon spécifique dont seulement 18% en été et en hiver. 35% s'équipent de chaussures spécialement adaptées.

Les équipements proposés sont perçus majoritairement comme utiles à la sécurité bien qu'ils ne soient pas toujours portés. Les gants (95%) et le casque intégral (86%) fréquemment portés, arrivent logiquement en tête dans les équipements à mettre en roulant en 125cm³. Cependant, 76% déclarent qu'il est utile de porter des vêtements voyants alors qu'ils sont que 47% à déclarer en porter. 68% estiment qu'un pantalon de scooter est tout à fait utile à la conduite d'un 125cm³ alors qu'ils sont seulement 36% à en porter. 82% perçoivent la veste ou le blouson renforcés comme adéquates à leur sécurité en scooter alors qu'ils sont 62% à déclarer en porter un.

Principaux enseignements

Une forte proportion d'utilisateurs a déjà eu un accident, même très léger

39% des conducteurs de 125cm³ déclarent avoir déjà eu un accident même léger. Parmi eux, **57% ont été légèrement blessés** et 6% gravement.

Les accidents ont le plus souvent lieu **avec une voiture (72%) ou seul (30%)** du fait d'intempéries ou d'une chaussée glissante.

Généralement, les conducteurs de 125cm³ ne s'estiment pas responsables de leur accident (59%). Il s'agit souvent d'un refus de priorité ou d'un changement de direction sans clignotant de la part d'une voiture ou d'un accrochage lié à une ouverture de porte de voiture. D'ailleurs, beaucoup se plaignent du peu de respect des voitures (66%) et des bus (61%) vis-à-vis des 125cm³.

Lorsqu'ils ont eu leur accident, les conducteurs de 125 cm³ portaient le plus souvent des gants (85%), un casque intégral (69%) et pour 53% d'entre eux un blouson de scooter renforcé, mais ces chiffres soulignent qu'une part non négligeable n'étaient pas suffisamment protégés à ce moment là. **Souvent manquant, le port d'un blouson renforcé (71%) ou d'un pantalon renforcé (71%) sont principalement ce que les conducteurs de 125 cm³ imaginent comme ayant pu leur éviter une blessure.**

➤ Outre la sensibilisation des automobilistes, celle des 125cm³ sur les dangers liés à la pratique du scooter et la sensibilisation à mieux s'équiper sont des attentes partagées par la majorité des conducteurs de 125 cm³

73% des conducteurs de 125cm³ souhaitent que les automobilistes soient sensibilisés à la présence des 125cm³ et 72% espèrent un aménagement de la chaussée.

Une majorité attend une sensibilisation des conducteurs de 125 cm³ sur les dangers liés à la conduite de ce type de véhicule (62%) ou à mieux s'équiper (52%). Un conducteur sur deux seulement s'estime bien informé sur les différents moyens de mieux se protéger en cas de chute en 125 cm³, dont seulement 17% « très bien informés ».

Les acteurs jugés les plus légitimes pour mener des actions de prévention dans ce domaine sont en premier le gouvernement (62%) et ensuite **les compagnies d'assurance et les mutuelles (59%).**

Principaux enseignements

En conclusion :

Les pratiques à risques sont très fréquentes parmi les utilisateurs de 125 cm³, sans qu'elles n'entraînent systématiquement un sentiment de mise en danger ou une prise de conscience de sa responsabilité dans les accrochages ou accidents qu'elles induisent.

Ce phénomène est d'autant plus problématique que l'utilisation du 125 cm³ est très fréquente et qu'elle concerne de nombreux utilisateurs « débutants ».

L'utilisation d'équipements protecteurs est à l'inverse trop faible ou trop peu systématique, bien que beaucoup soient perçus comme utiles pour se protéger.

Le sentiment d'information sur ces équipements ou sur les équipements de sécurité des 125 cm³ est relativement faible, ce qui n'incite probablement pas à les utiliser davantage et les assureurs apparaissent comme un acteur légitime pour améliorer ce niveau d'information.

Méthodologie



Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un échantillon de **523** personnes utilisant un 125 cm³ occasionnellement ou régulièrement pour se déplacer, issu d'un échantillon représentatif des citoyens français.
- ▶ **Mode d'interrogation** : Les personnes ont été interrogées en ligne sur système Cawi. (Computer Assisted Web Interview).
- ▶ **Date du terrain**: les interviews ont été réalisées du **30** octobre au **3** novembre 2009.





Fréquence et modes d'utilisations du 125 cm³



Fréquence d'utilisations d'un 125 cm3

Q : À quelle fréquence utilisez-vous votre 125 cm3 ? Est-ce...



Utilisation loisir vs domicile / lieu de travail ou d'étude

Q : À quelle fréquence utilisez-vous votre 125 cm³ ? Est-ce...

... pour vos déplacements personnels, pour vos loisirs



... pour vous rendre sur votre de travail/d'études



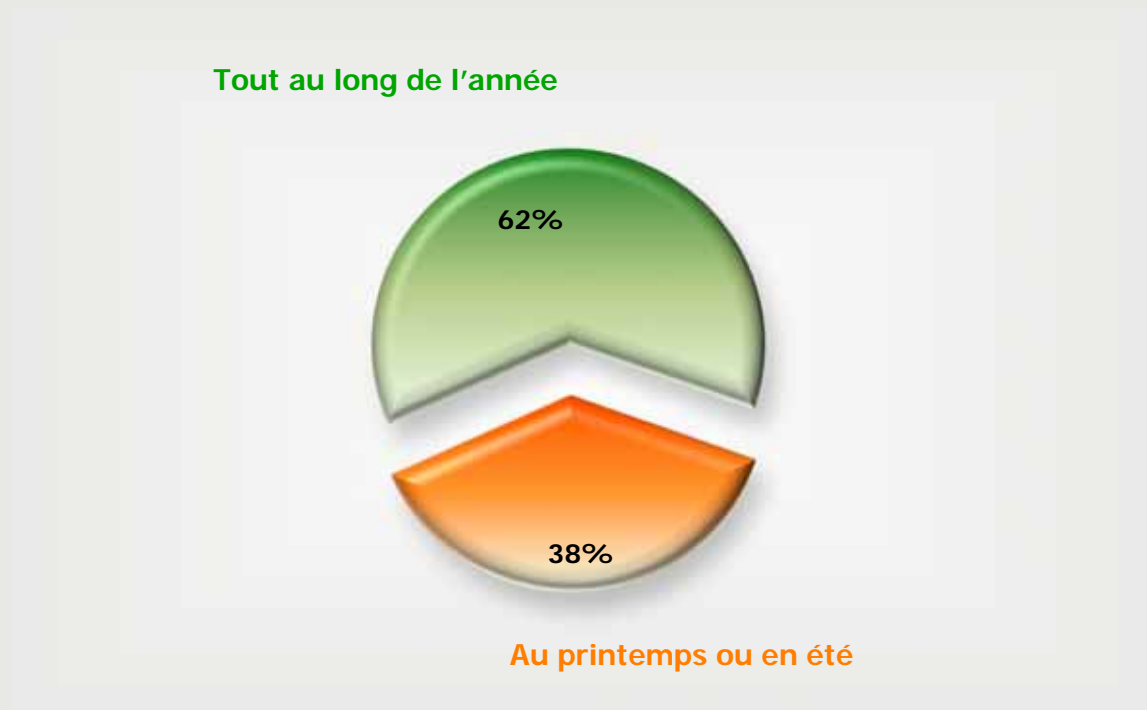
Ne l'utilise que pour ses loisirs

25%



Période d'utilisation dans l'année

Q : Et utilisez-vous votre 125 cm³ plutôt ... ?



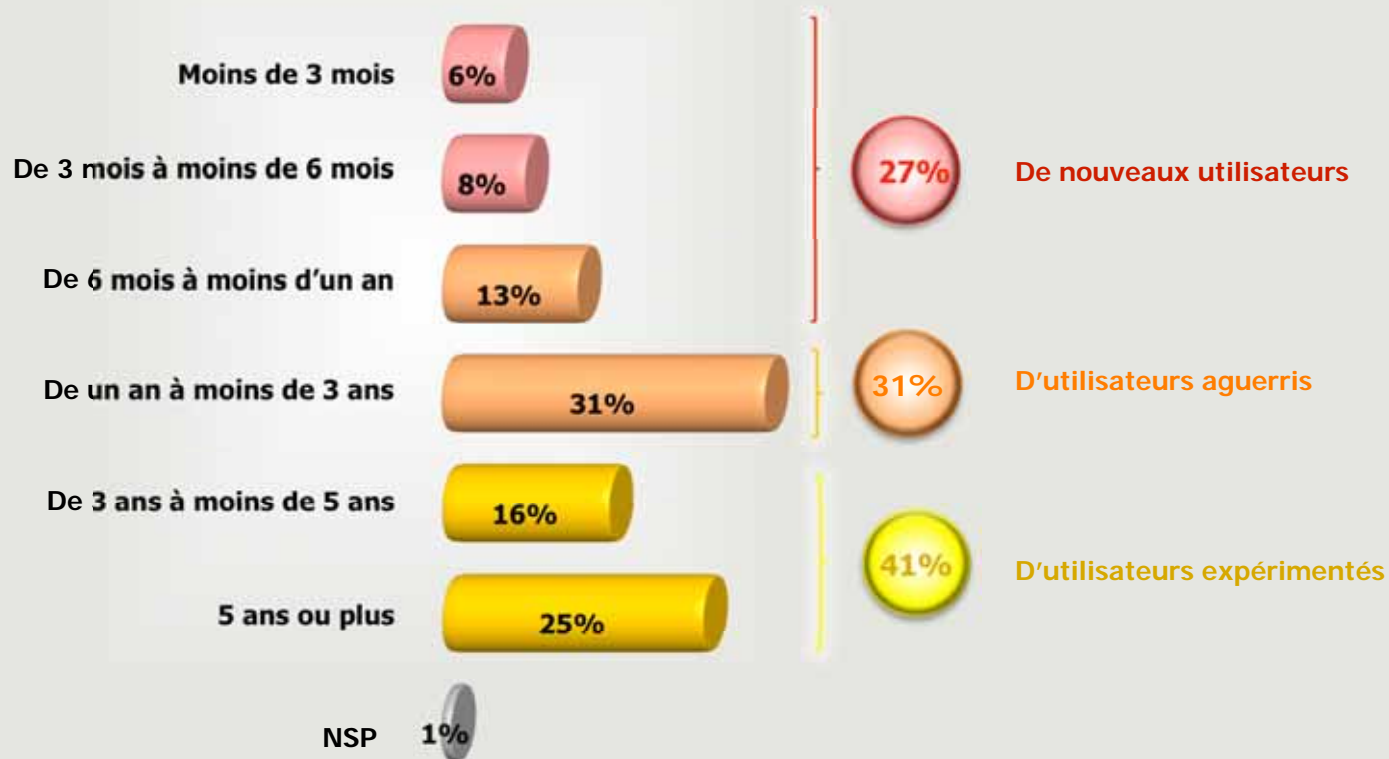
Période d'utilisation dans la journée

Q : Et utilisez-vous votre 125 cm3 ... ?



Ancienneté d'utilisation

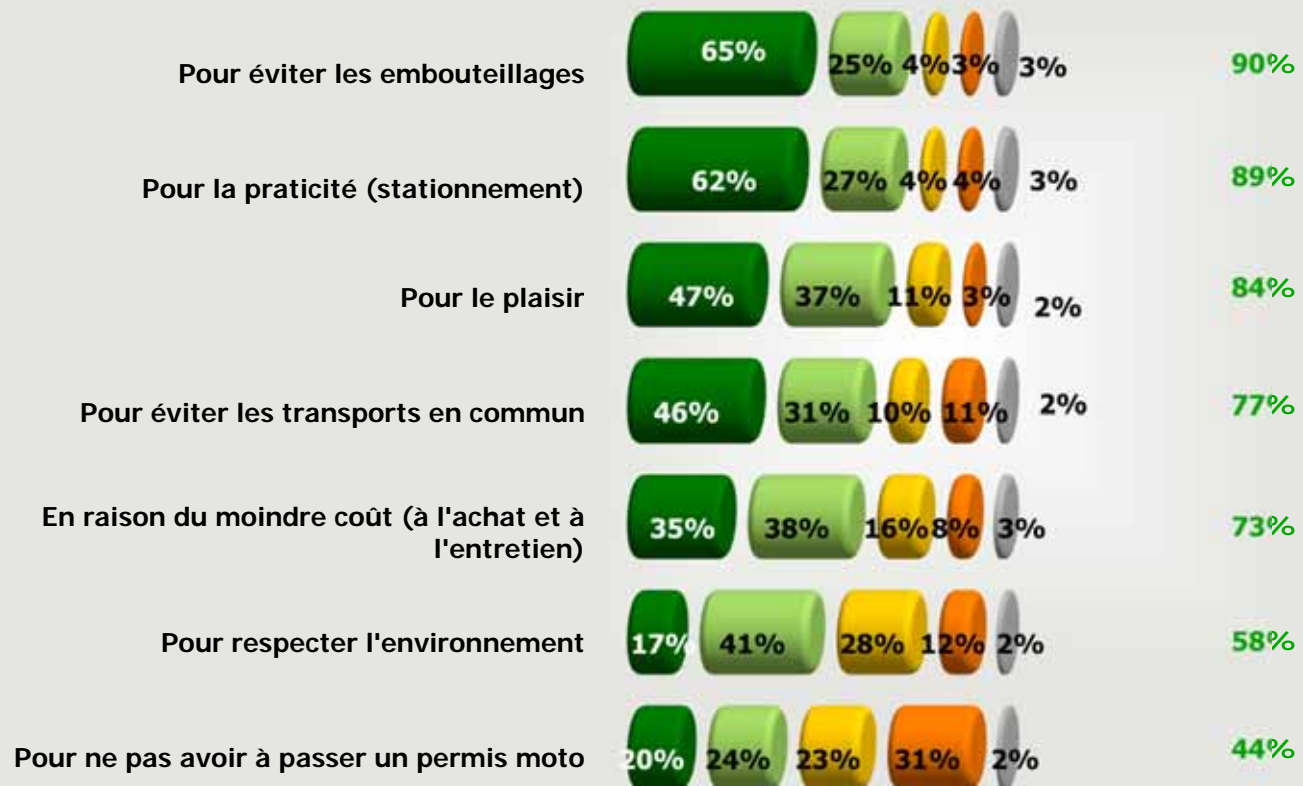
Q : Depuis combien de temps conduisez-vous votre 125cm³ ?



Raisons d'utilisation d'un 125cm3

Q : Pourquoi conduisez-vous un 125cm3 ?

OUI



Oui, tout à fait
 Oui, plutôt
 Non, plutôt pas
 Non, pas du tout
 NSP

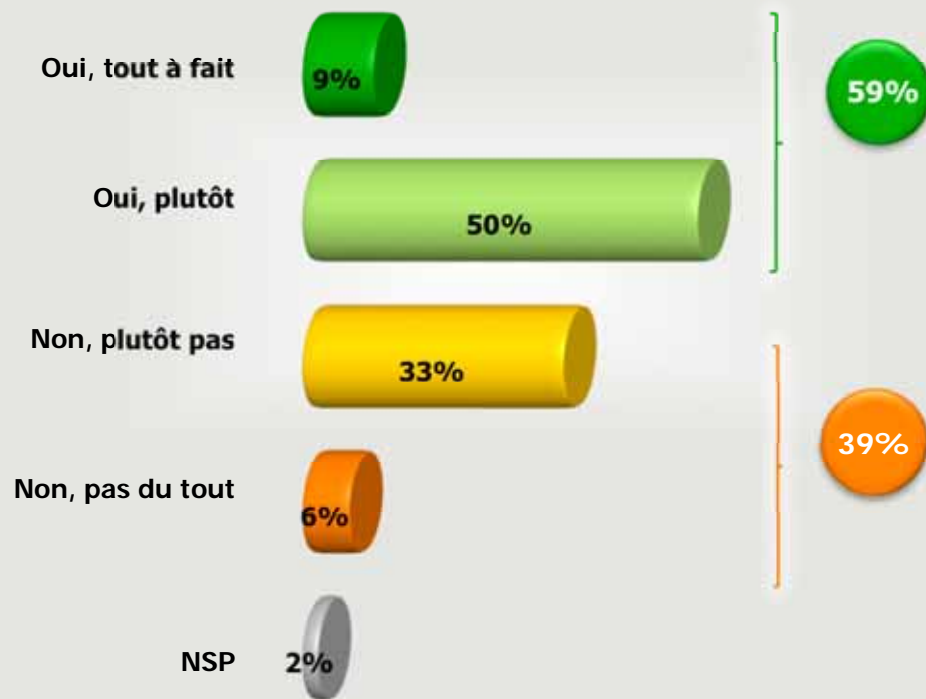
2

La sécurité en 125 cm³

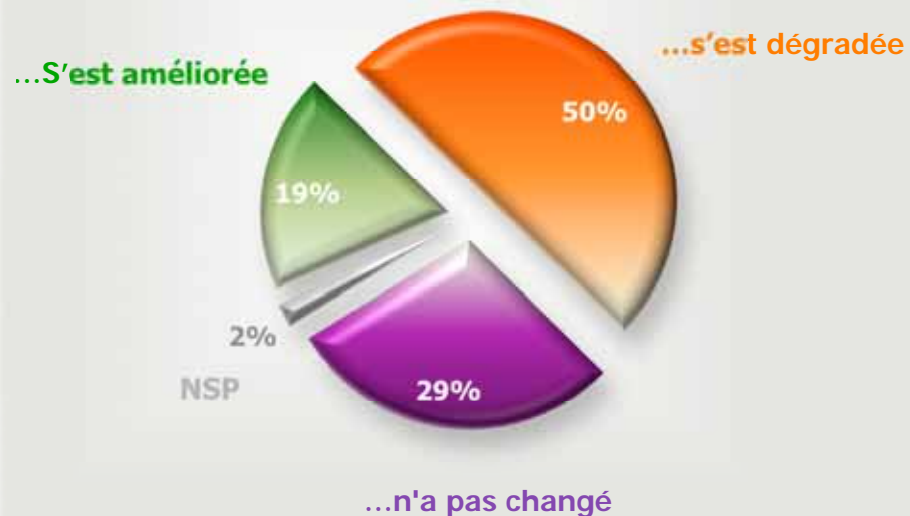


Perception de la sécurité en 125 cm3

Q : De manière générale, vous sentez-vous en sécurité lorsque vous roulez en 125 cm3 ?

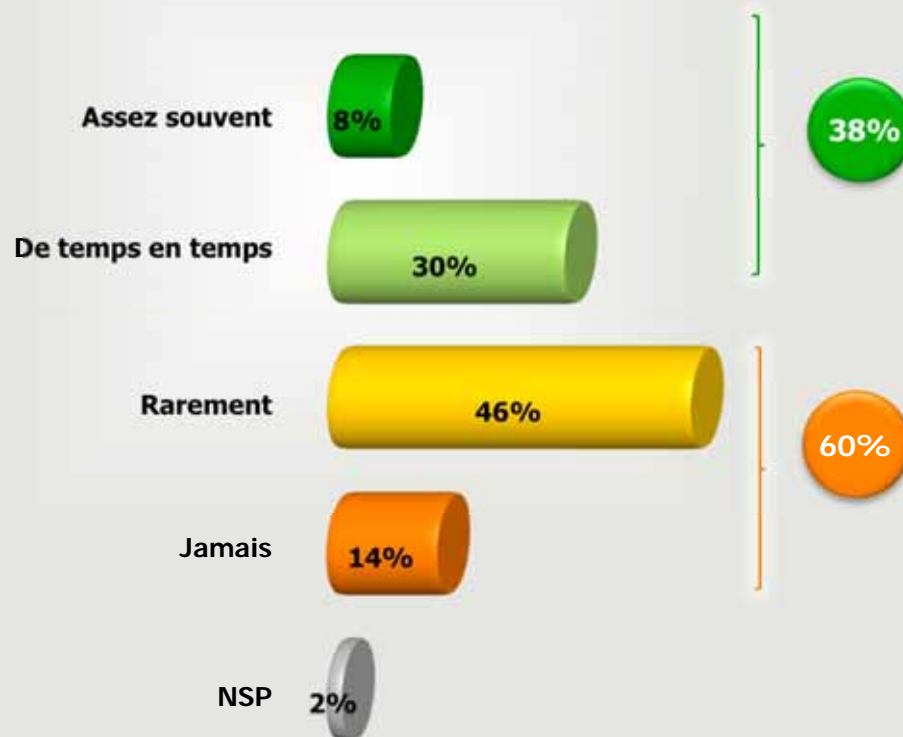


Q : Et depuis quelques années, diriez-vous que la sécurité lorsque vous roulez en 125cm3 ... ?



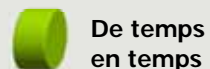
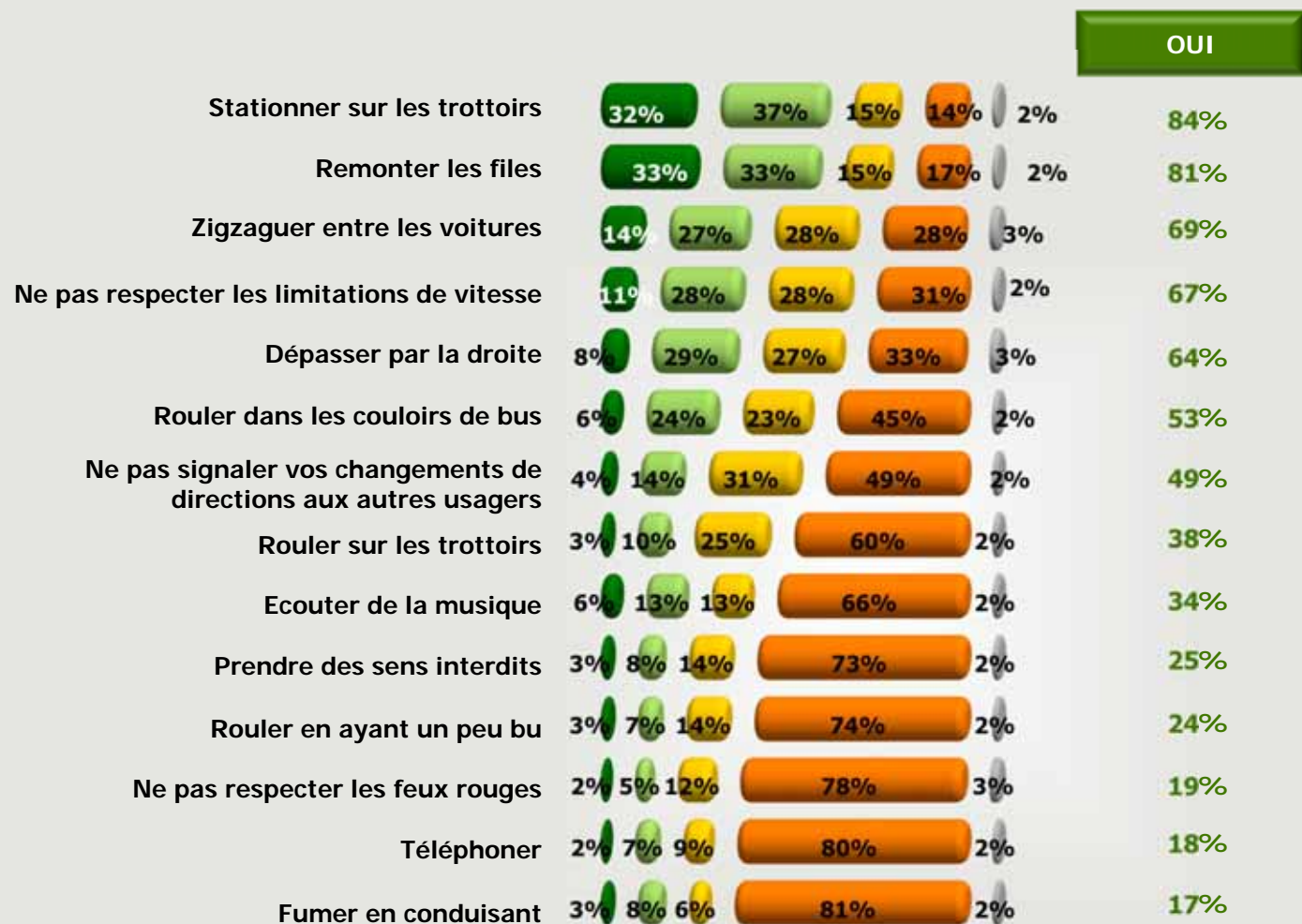
Prise de risque

Q : Vous personnellement, vous arrive-t-il de prendre des risques lorsque vous roulez en 125cm3 ...?



Pratiques à risque

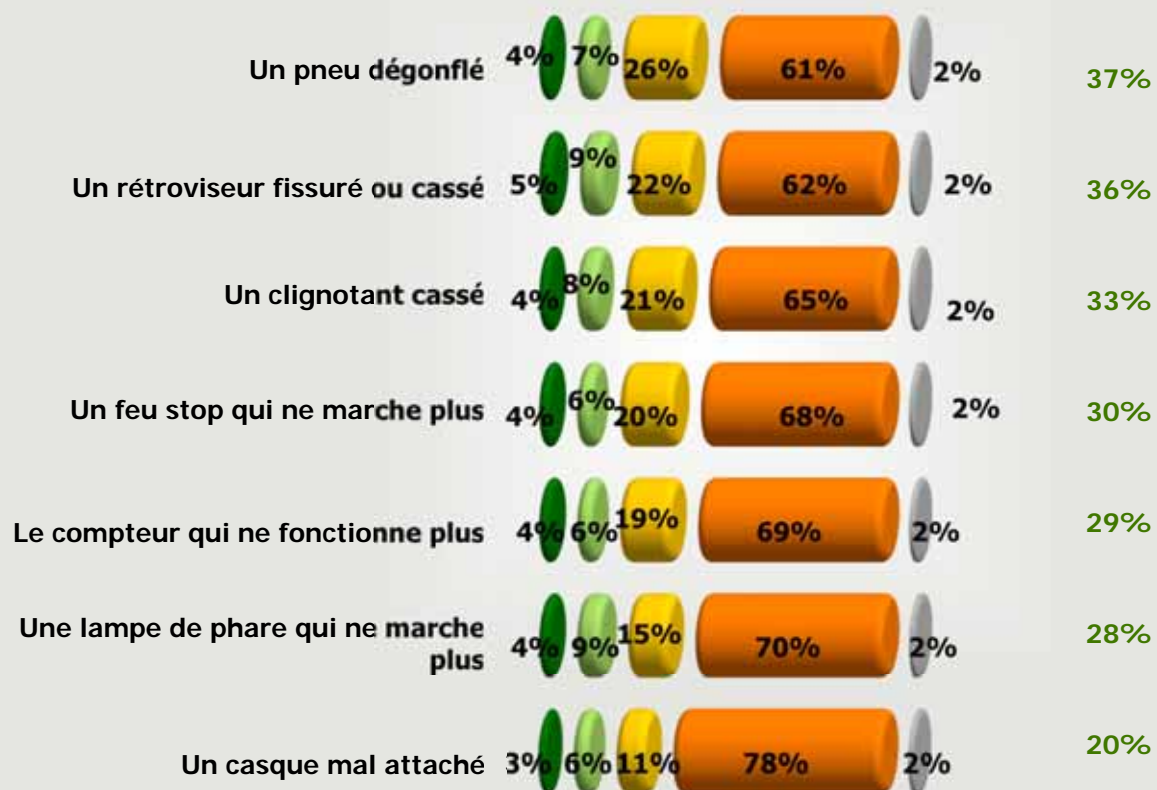
Q : Et plus précisément, lorsque roulez en 125cm3, vous arrive-t-il souvent, parfois ou jamais de ...



Pratiques à risque

Q : Vous arrive-t-il de rouler en 125cm3 malgré... ?

L'a déjà fait



Assez souvent

De temps en temps

Rarement

Jamais

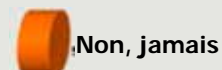
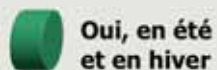
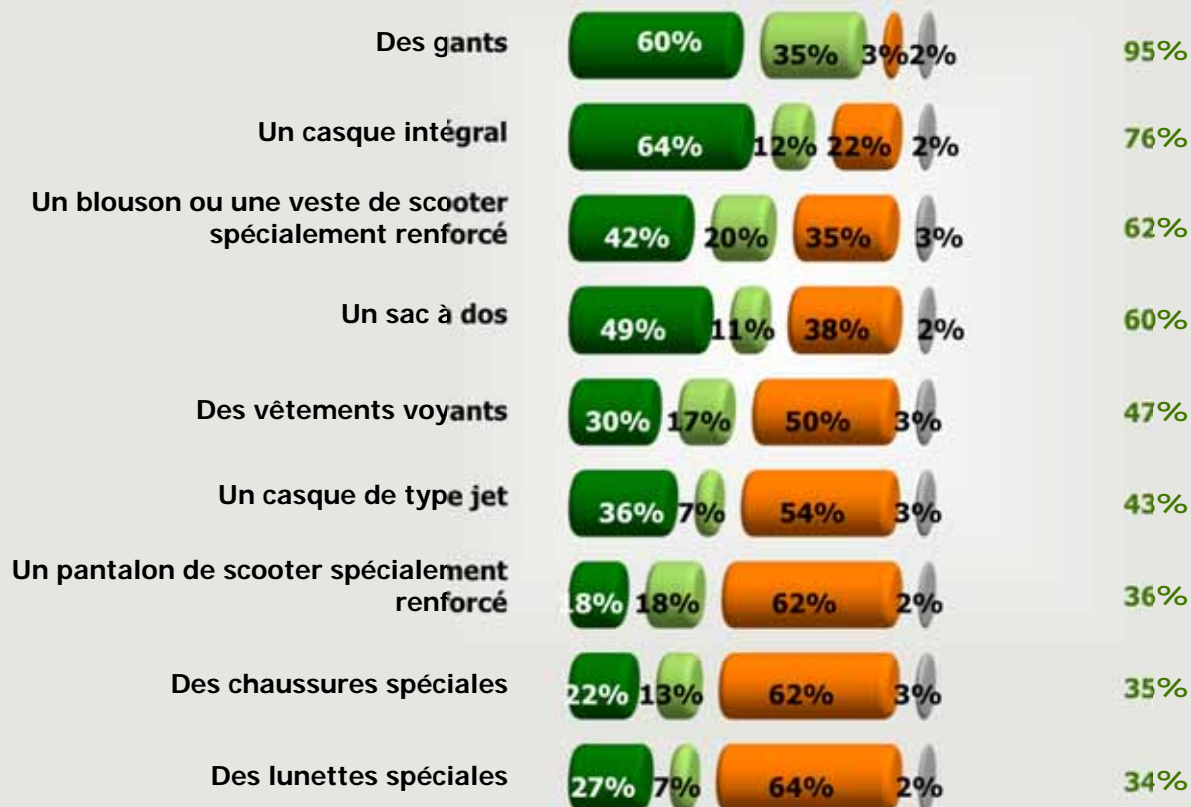
NSP



Équipement utilisé

Q : Lorsque vous roulez en 125cm3, portez-vous ... ?

OUI



Vêtements portés

Q : En été, vous arrive t-il de rouler en 125 cm3...?

Femmes

Hommes

Avec des chaussures
ouvertes (escarpins,
sandales, etc.)



OUI

59%

En jupe



46%

En robe



44%

En tee-shirt



OUI

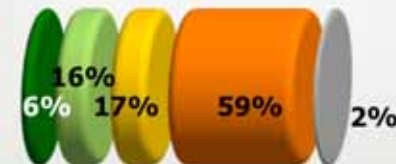
71%

En short, en bermuda



59%

Avec des chaussures
ouvertes (tongs,
claquettes, etc.)



39%



Utilité perçue des équipements

Q : Selon vous, est-il tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas nécessaire de porter... ?

OUI



Oui, en été et en hiver



Oui, seulement en hiver



Non, jamais

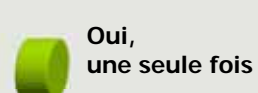
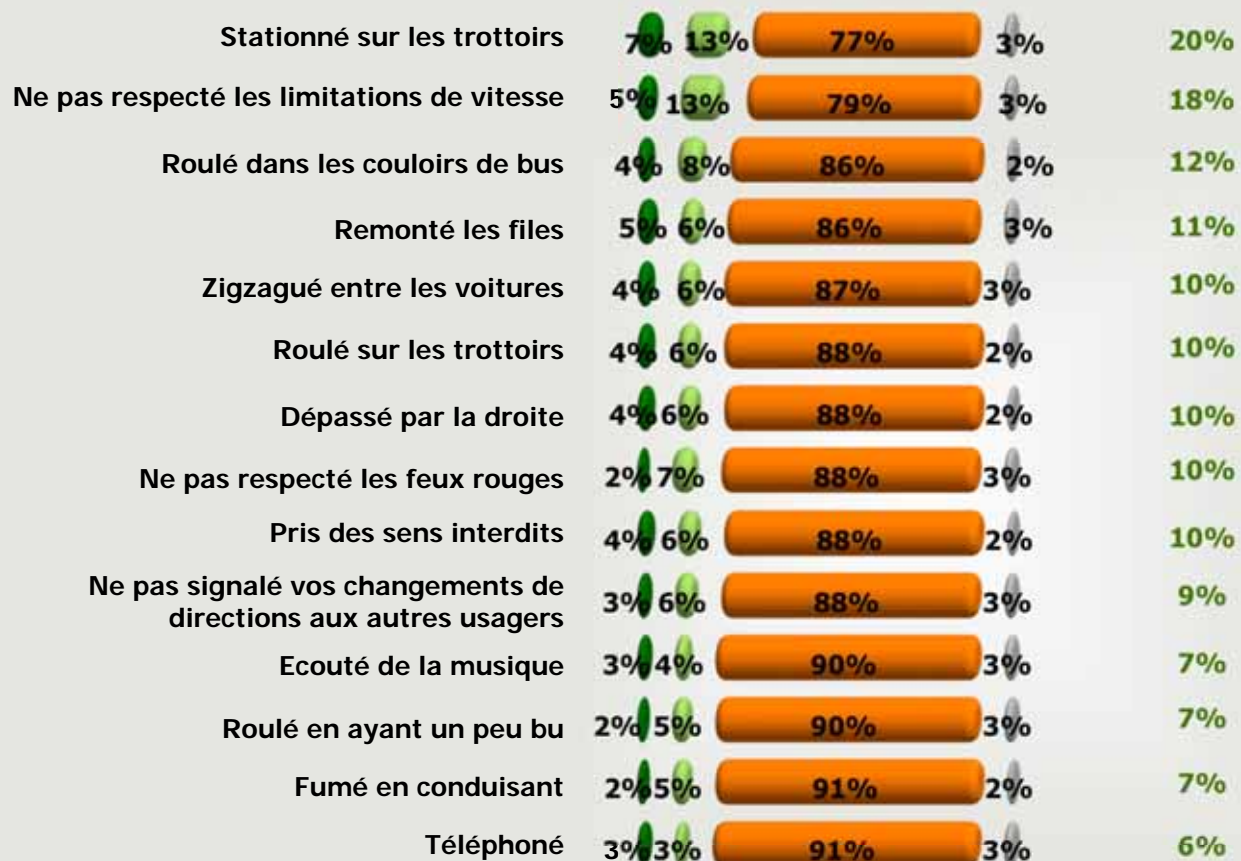


NSP

Pénalités

Q : Lorsque vous roulez en 125 cm³, avez-vous déjà été verbalisé pour avoir ... ?

OUI



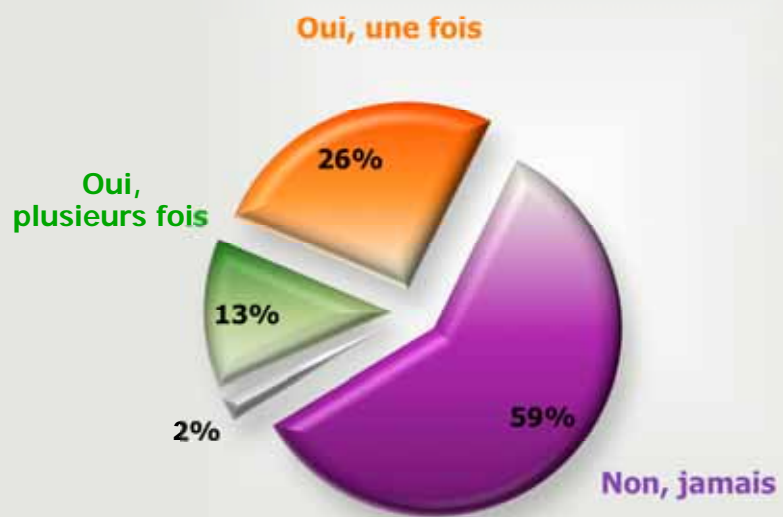
3

Accidentologie



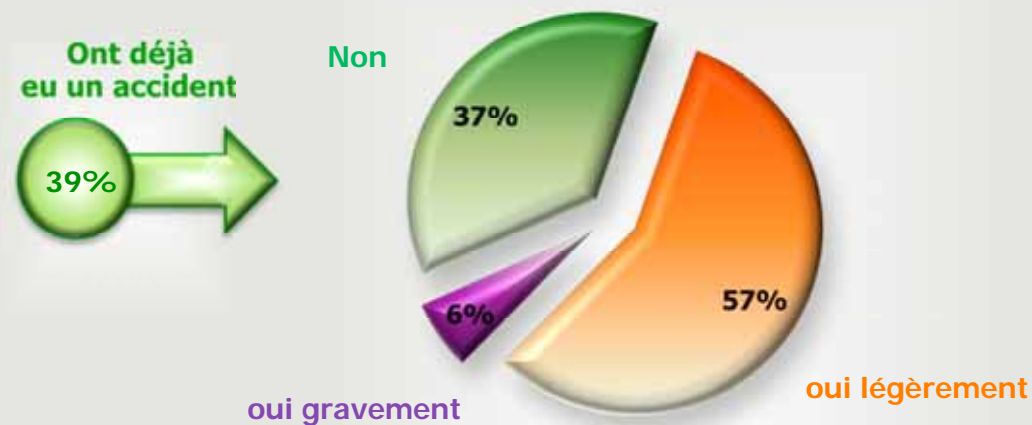
Accidentologie

Q : Avez-vous déjà eu des accidents en 125cm3, même très légers ?



Q : Avez-vous été blessé lors de ces accidents ?

Base : Personnes qui ont déjà eu un accident en 125cm3



Accidentologie

Base : personnes ayant déjà eu un accident (39%)

Q : Avec qui avez-vous eu un (des) accident(s) ?

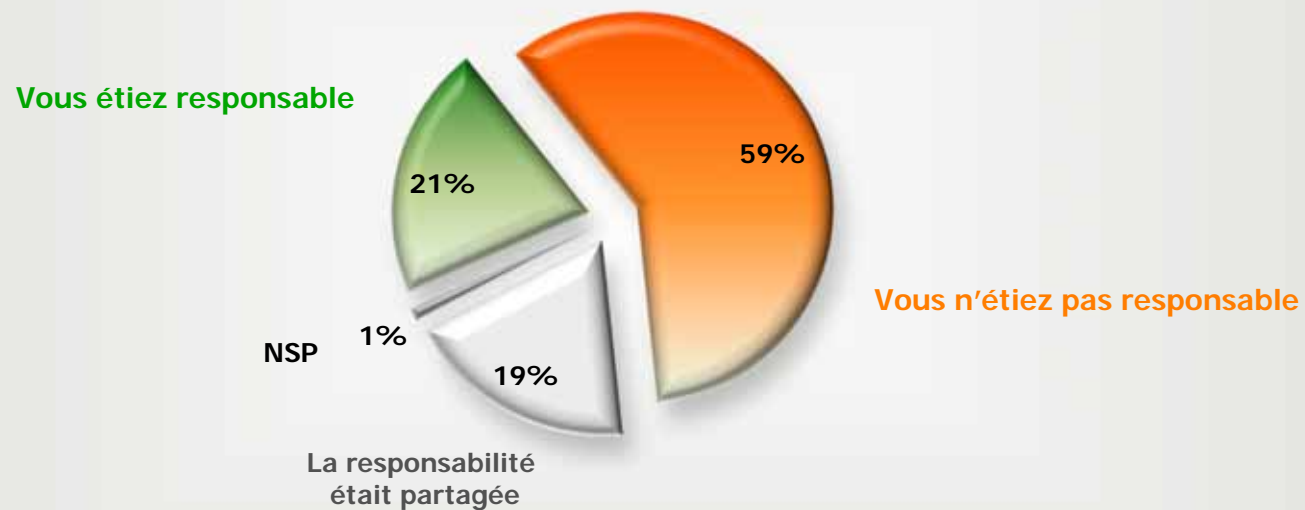
Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



Accidentologie

Base : personnes ayant déjà eu un accident (39%)

Q : Selon vous, dans cet accident... ?

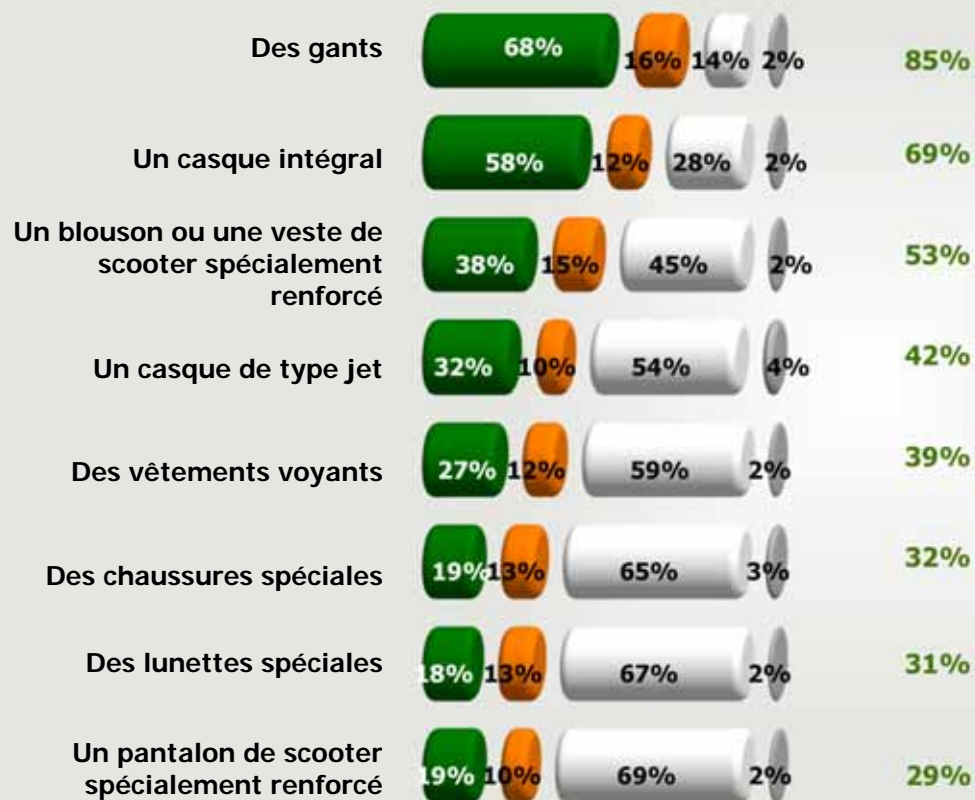


Pratiques à risque

Base : personnes ayant déjà eu un accident (39%)

Q : Et lorsque vous aviez eu cet accident, portiez-vous ?

OUI



Q : Et diriez-vous que le port d'un de ces équipements vous aurait évité cette blessure.... ?

OUI



Accidentologie

Evocations spontanées

Q : Pouvez-vous nous décrire les circonstances de l'accident le plus récent ?

▶ Incidents avec un automobiliste

Refus de priorité : « *Automobiliste qui grille le feu rouge et me percute côté gauche* » / « *Une voiture a grillé la priorité à un rond point, j'étais déjà engagé, il m'était impossible de l'éviter* » / « *une voiture a grillé le stop et m'a percuté sur la droite* » / « *Voiture n'ayant pas respecté la priorité.* » / « *Une voiture a déboite sur ma voie et m'a heurté* »

Histoire de portières : « *Simplement un conducteur stationné qui a ouvert sa porte a mon passage en ne m'ayant pas vu* » / « *Choc avec un automobiliste qui ouvrait sa portière conducteur* » / « *Portière de voiture ouverte pendant que je passais* »

Changement de direction sans clignotant : « *Voiture en marche arrière sans regarder* » / « *Voiture ne s'arrêtant pas au feu rouge alors que j'y étais moi même arrêtée* » / « *Une voiture qui a tourné à droite brusquement sans mettre son clignotant* »

Sortie de stationnement : « *une voiture sort de stationnement, sans regarder je suppose* » / « *Une voiture sortant d'un garage directement sur la route est sortie d'un coup en marche arrière, j'ai du me jeter sur le coté pour l'éviter* » / « *La voiture sortait d'un parking sous-terrain situé sur ma droite* »

Autres accidents : « *J'étais sur la gauche de la chaussée et un camion à tourné sur sa gauche sans regarder et m'a percuté* » / « *Je roulais sur la file de gauche, une voiture s'est rabattue sur la gauche sans me voir et m'a percuté* » / « *Accident a un tournant, voiture arrivant en face et ne m'ayant pas vu* » / « *Une voiture a pilé devant moi je me suis couché sur la route pour ne pas passer en dessous de la voiture* »

▶ Incidents liés à la chaussée : « *J'ai glissé sur une route mouillée car il pleuvait* » / « *Un freinage sec pendant une très grosse pluie qui a débouché sur une glissade* » / « *Glissade sur sol mouillé* » / « *il y avait du verglas, et j'étais en retard.* » / « *J'ai glissé dans un virage sur des gravillons* » / « *Je suis tombé tout seul en glissant sur un passage clouté* » / « *Je me suis pris une nappe d'essence et j'ai perdu le contrôle du scooter* »

▶ Incidents avec un scooter : « *Un scooter m'a doublé par la droite et a glissé sur une plaque de verglas, le scooter est tombé. J'ai freiné et glissé moi aussi, mon scooter s'est couché et a râpé sur une dizaine de mètres* » / « *Une Moto conduisant un peu trop vite sur pavé mouillé sa perdu le contrôle, a glissé et m'a fauché au passage* » / « *Le scooter, pour éviter les embouteillages, m'a coupé la route en faisant un écart* »

▶ Incidents avec un bus

« *Je croyais qu'un bus était à l'arrêt mais en fait il était arrêté pour laisser passer un piéton donc je l'ai percuté...* » / « *J'ai heurté légèrement un bus qui a freiné brutalement* » / « *un bus m'a dépassé avant de se rabattre soudainement* »

▶ Autres : « *J'ai grillé un feu rouge pour aller plus vite* » / « *J'ai grillé le feu, et je voulais tourner au sens interdit* »



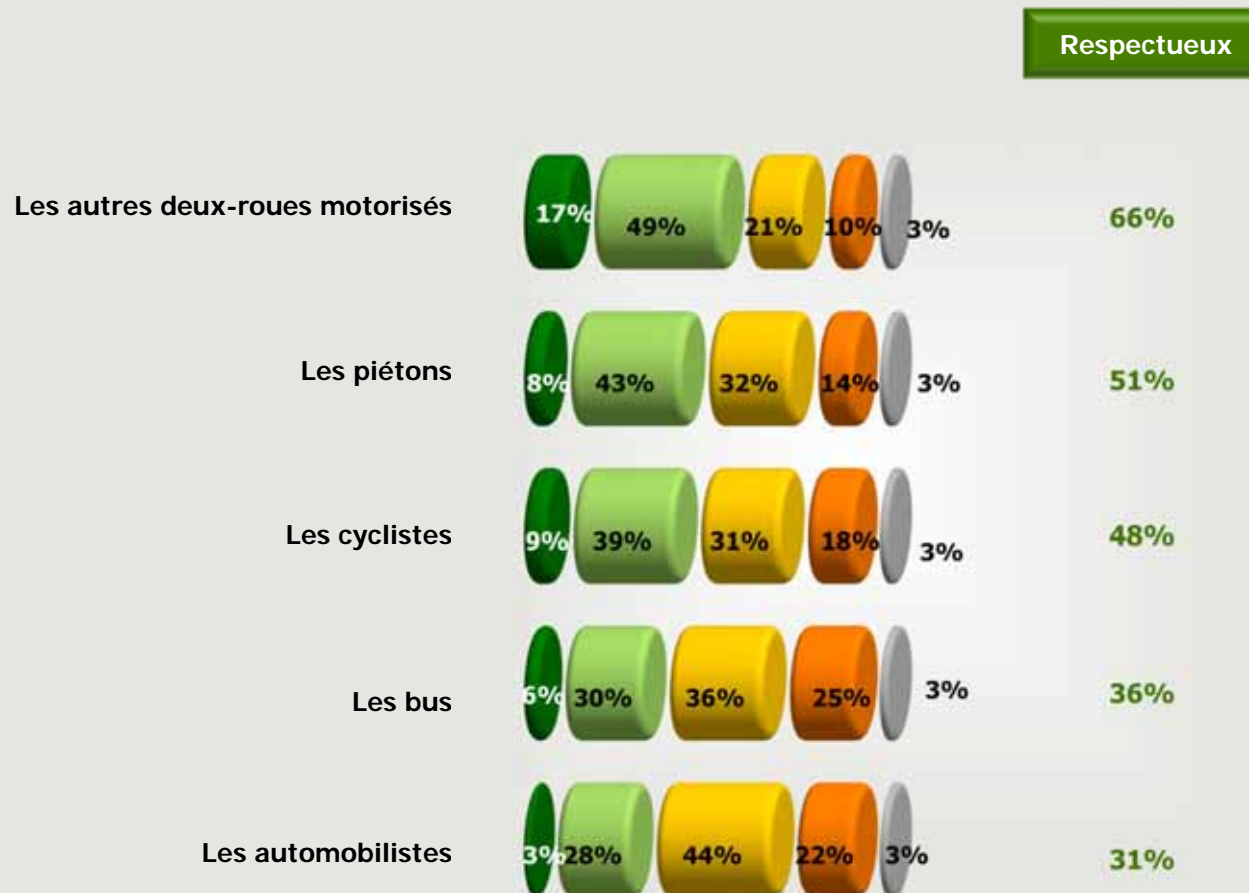
4

Perception des comportements d'autrui



Perception des comportements d'autrui face aux 125cm3

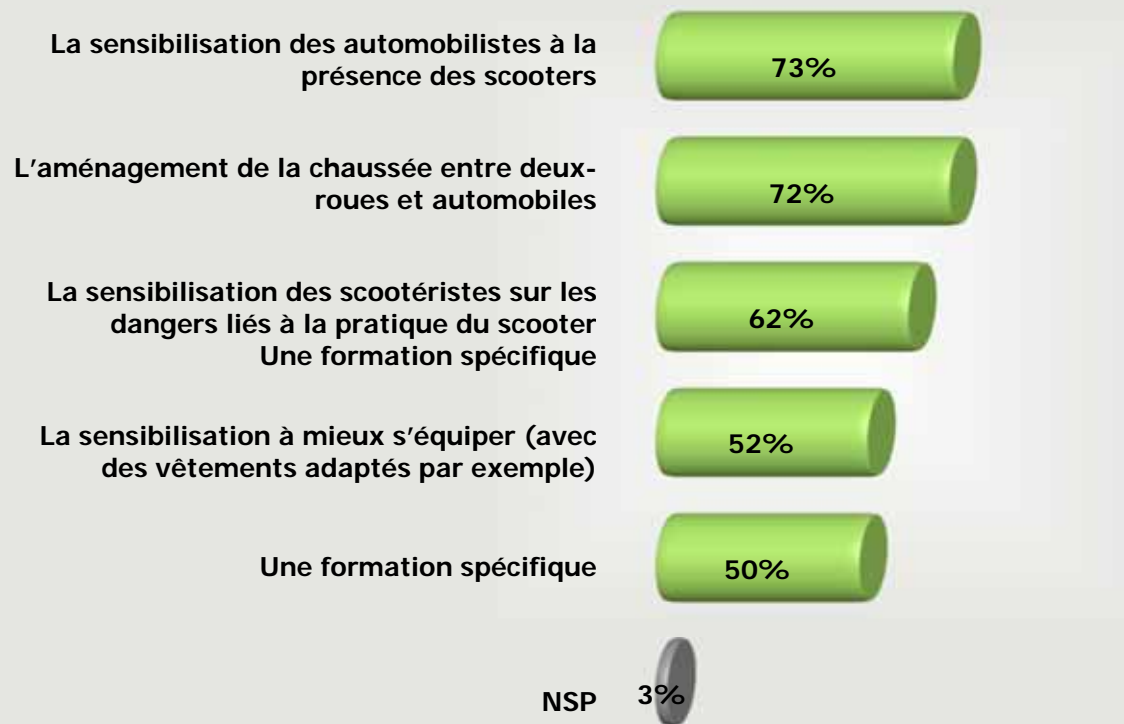
Q : Pour chacun des acteurs suivants, diriez-vous qu'ils sont très, assez, peu ou pas du tout respectueux des 125cm3 en ville ?



Attentes d'amélioration

Q : Selon vous, dans quels domaines faudrait-il améliorer la situation pour les 125 cm3 en ville ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



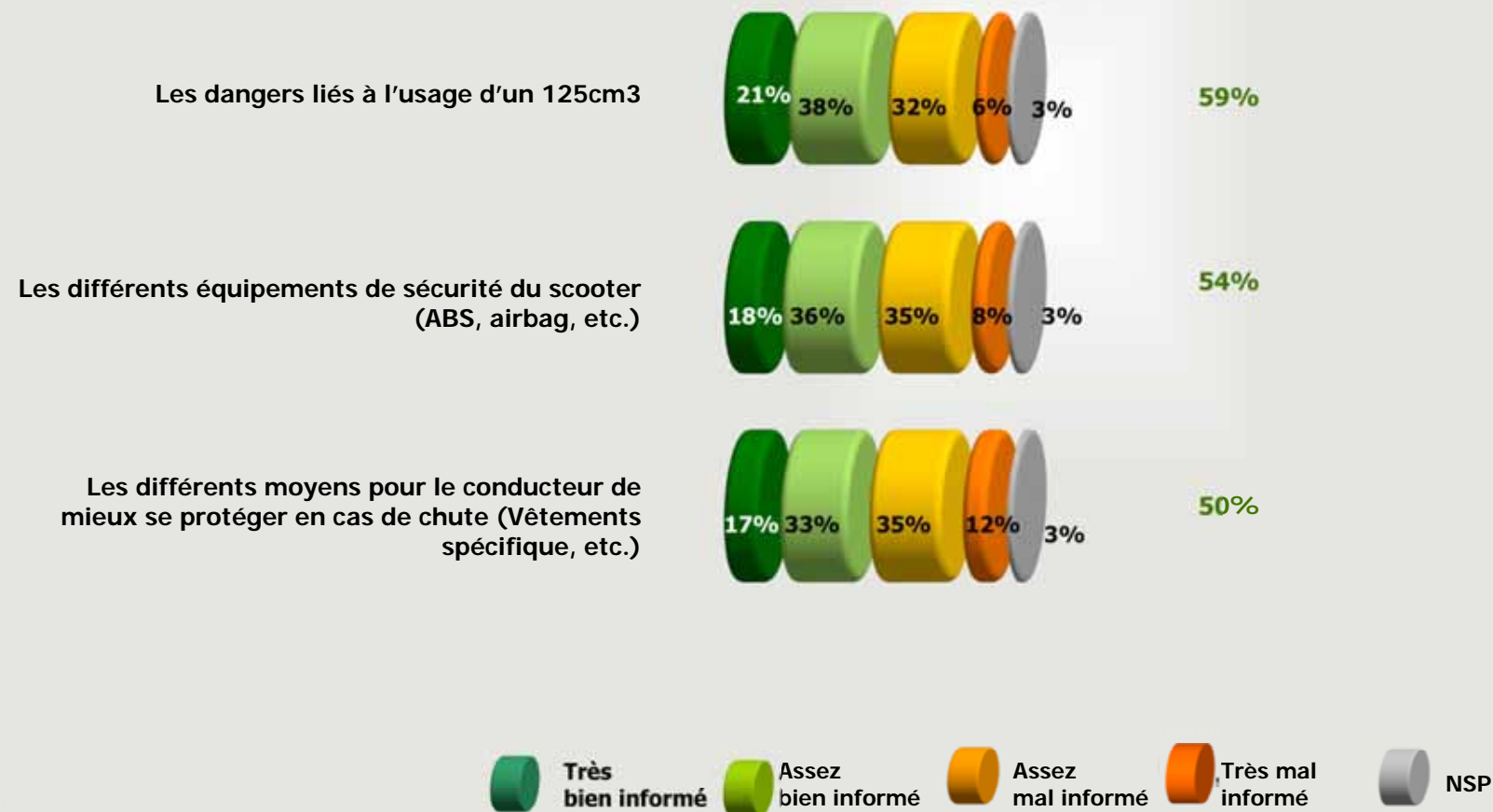
5

Sentiment d'information



Sentiment d'information sur les dangers liés au 125cm3

Q : Avez-vous le sentiment d'être très bien, assez bien, assez mal ou très mal informé sur .. ?



Les acteurs les plus légitimes pour informer

Q : Et qui serait le plus légitime selon vous pour mener des actions de prévention ? Et ensuite ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



6

Profil des utilisateurs



Profil sociologique des utilisateurs de 125 cm³

Sexe

Homme	67%
Femme	33%

Âge

Moins de 35 ans	43%
35 à 49 ans	42%
50 et plus	15%

Région

IDF	37%
Province	67%

