

MMA et la Prévention Routière
Les jeunes et la sécurité routière
Baromètre – 2^e vague / mai 2006

Présentation – Mai 2006

Version n° 1

De: Hugues Cazenave et Marc Rota

Contexte et objectifs

Contexte et objectifs

- ▶ MMA a mis en place depuis 2004 un baromètre sur « Les jeunes et la sécurité routière » et a souhaité réaliser la 2^{ème} vague en mai 2006.
- ▶ Cette deuxième vague intègre de nouveaux éléments et aborde notamment le thème de la conduite accompagnée et du permis à 1 euro.

Méthodologie

Méthodologie

- ▶ **Étude quantitative** réalisée en ligne auprès de **600 jeunes de 18 à 25 ans**, échantillon représentatif de la population française.
- ▶ Mode d'interrogation : questionnaire auto-administré sur l'access panel en ligne d'OpinionWay, chaque personne interrogée reçoit un e-mail l'invitant à cliquer sur le lien lui permettant de se connecter au questionnaire.
- ▶ Dates du terrain: les interviews ont été réalisées du 12 au 17 mai 2006.

Méthodologie

- ▶ L'échantillon a été interrogé selon la méthode des quotas. Afin d'être parfaitement représentatif nous avons appliqué une pondération sur le sexe et l'âge.

Sexe

Homme	51%
Femme	49%

Age

18-19 ans	26%
20-21 ans	24%
22-23 ans	24%
24-25 ans	26%

Résultats

Principaux enseignements

Les mesures prises par le Gouvernement en matière de sécurité et de prévention routière sont bien connues des jeunes :

Dans l'ensemble, les jeunes de 18 à 25 ans ont largement entendu parlé des mesures gouvernementales dans le domaine de la prévention et de la sécurité routière.

Les deux mesures bénéficiant de la meilleure notoriété sont l'installation de radars automatiques (97%) et les opérations 'conducteurs désignés' ou 'Capitaine de Soirée' (96%), celles-ci ayant fait l'objet d'une forte médiatisation.

Les jeunes ont également très bien mémorisé la mise en place du permis probatoire (92%), mesure qui les concernent plus directement que le reste de la population ainsi que la multiplication des contrôles de vitesse (92%).

Certaines mesures ont vu leur notoriété progresser significativement depuis 2004. C'est le cas notamment pour l'obligation d'allumer ses feux de croisement le jour (89% vs 73%), les opérations 'Capitaine de Soirée' (96% vs 88%) et le renforcement de l'éducation à la sécurité routière (63% vs 57%).

Pourtant, si une large majorité des 18-25 ans (près de 7 sur 10) se déclare bien informée sur les mesures de sécurité routière mises en œuvre par le gouvernement actuel, ce sentiment est nettement en recul depuis 2004 (68% vs 79% en 2004).

Principaux enseignements

Des mesures gouvernementales de prévention et de sécurité routière reconnues efficaces par les jeunes...mais un scepticisme croissant est perceptible sur la plupart d'entre elles.

La majorité des jeunes porte un regard globalement positif sur les mesures de prévention. Plus de 9 sur 10 (91%) jugent ainsi efficaces les opérations « conducteur désigné » ou « capitaines de soirée », 8 sur 10 ont le même avis sur l'implication des médias pour sensibiliser l'opinion à la sécurité routière (83%) et le renforcement de l'éducation à la sécurité routière (79%).

Aucune mesure n'est jugée majoritairement inefficace.

Si l'efficacité de ces mesures est reconnue par la majorité, un certain scepticisme des jeunes semble cependant s'installer depuis 2004 pour certaines d'entre elles et notamment pour les mesures dites « répressives » : l'installation des radars automatiques (59% en 2006 vs 69% en 2004) et la multiplication des contrôle de vitesse (64% vs 74%) étaient mieux jugées en 2004.

Tout se passe comme si, après l'électrochoc provoqué par la mise en place de ces mesures, une nouvelle période s'ouvrait, au cours de laquelle l'effet de surprise ne joue plus et l'optimisme recule.

Enfin, ils semblent également plus réservés aujourd'hui qu'il y a 2 ans sur l'efficacité du permis probatoire, le renforcement de l'éducation à la sécurité routière et l'augmentation du nombre d'heures de formation à la conduite avant de passer son permis, mesures qui les concernant spécifiquement.

Ce scepticisme est renforcé par un optimisme affaibli. En effet, les jeunes sont significativement moins confiants qu'en 2004 sur les effets de l'action gouvernementale sur la diminution des accidents de la route (77% contre 84% en 2004).

Principaux enseignements

Un regard critique des jeunes sur l'action des pouvoirs publics en matière de prévention et de sécurité routière :

L'action gouvernementale n'est pas exempte de critiques aux yeux des jeunes. S'ils la jugent globalement ambitieuse (58%) et efficace (67%), la quasi totalité d'entre eux la jugent répressive (91%) et seul un tiers (30%) la considèrent comme innovante.

L'effet « Sarkozy » particulièrement fort lors de la précédente vague, tend à diminuer... En effet, si plus d'un jeune sur deux accorde aujourd'hui sa confiance au ministre de l'intérieur pour réduire le nombre de victime sur la route, ils étaient près de 2 sur 3 en 2004 à le faire (63%).

Les autres personnalités politiques peinent également à gagner la confiance des jeunes dans ce domaine (Gilles de Robien, 28%, Dominique Perben, 27%). Quant à Dominique de Villepin (23% contre 31% en 2004) et Jacques Chirac (18% contre 32%), ils pâtissent également de la situation politique actuelle et des derniers événements.

L'opinion envers les pouvoirs publics en matière de prévention routière semble donc régresser auprès des 18-25 ans, des jeunes toujours en attente de plus de place laissée aux actions de prévention plutôt qu'aux actions de répressions : 3 sur 4 (74%) pensent qu'il faut privilégier la prévention pour réduire plus efficacement le nombre d'accidents, soit 9 points de plus qu'en 2004.

Principaux enseignements

L'impact des mesures gouvernementales sur le comportement des jeunes au volant est réel, mais reste limité :

Une majorité de jeunes déclarent avoir modifié leur comportement depuis la mise en œuvre des mesures de sécurité routière par le gouvernement. Ainsi, plus d'1 jeune sur 2 déclare...

- avoir limité leur consommation d'alcool avant de prendre la route,
- être plus prudent en conduisant
- et avoir diminué leur vitesse au volant.

Cet impact en termes de vitesse semble avoir été plus net chez les plus âgés (24-25 ans). Le surcroît de prudence au volant se mesure plus chez les femmes que chez les hommes. Néanmoins les effets des mesures gouvernementales sur la diminution de la vitesse de des jeunes sont légèrement en baisse par rapport à 2004 (57% vs 61%). La majorité des 18-25 ans déclare en outre ralentir à proximité des radars automatiques.

Les jeunes semblent également avoir plus conscience des dangers de la drogue au volant : 54% (contre 45% en 2004) ont supprimé leur consommation de drogue avant de prendre le volant. Cela découle très clairement des efforts de médiatisation réalisés depuis 1 an autour des effets de la drogue au volant.

Si 52% déclarent toujours avoir limité leur consommation d'alcool avant de prendre la route, ils semblent cependant moins prêts à la supprimer totalement (45% vs 54% en 2004).

La forte médiatisation des effets de la drogue au volant aurait-elle eu pour effet d'amenuiser les risques liés à la consommation d'alcool ?

Principaux enseignements

De fortes attentes des jeunes en matière d'éducation et de prévention :

L'action du gouvernement étant jugée répressive de manière quasi unanime, les jeunes souhaitent que l'on privilégie sans grande surprise la prévention (73%) au détriment de la répression (27%).

Les critiques qu'ils adressaient au gouvernement en 2004 concernaient également d'autres institutions, telles que l'école, où les deux tiers des jeunes jugeaient sévèrement l'enseignement de la prévention et de la sécurité routière qui y étaient dispensés.

Aujourd'hui, les jeunes semblent avoir une meilleure opinion à l'égard de cette institution : 55% estiment la prévention et la sécurité routière bien enseignée à l'école (vs 33% en 2004).

Si le renforcement de l'éducation à la sécurité routière apparaît comme une des mesures gouvernementales les moins bien connues par les jeunes (63% seulement), elle n'en reste pas moins l'une des trois plus efficaces à leurs yeux (79%) pour limiter le nombre d'accidents de la route.

Principaux enseignements

Des pratiques à risque toujours sous-estimées par les jeunes : alcool, drogue et téléphone

Le renforcement de l'éducation et de la prévention, considéré comme une bonne chose par la quasi-totalité des jeunes, apparaît d'autant plus nécessaire qu'une forte proportion de jeunes continue de sous-estimer la dangerosité de certaines pratiques.

C'est notamment le cas pour la consommation de drogue et d'alcool avant de prendre la route : on a vu que l'impact des mesures gouvernementales avait produit un effet notable mais cependant limité sur ces consommations.

Enfin, le téléphone au volant n'est considéré que par un tiers des jeunes comme une pratique très dangereuse. Les deux tiers d'entre eux considèrent même que « téléphoner avec un kit main libre n'est pas plus dangereux que tenir une conversation avec son passager ».

Principaux enseignements

La conduite accompagnée : une pratique jugée efficace par les jeunes

La quasi-totalité des jeunes estiment que la conduite accompagnée est une formation efficace pour l'apprentissage de la conduite et du code de la route (67% la trouvent très efficace).

La conduite accompagnée contribue très clairement à améliorer l'aptitude à la conduite : plus de 3 jeunes sur 4 (76%) estiment qu'ils étaient aptes à conduire à la suite des 20 heures d'apprentissage (avant de commencer la conduite accompagnée avec leurs parents). Et après avoir réalisé les 3000 km en conduite accompagnée, 98% des jeunes s'estimaient apte à la conduite (59% s'estimaient totalement apte).

Les adultes sont remis en cause...mais les parents occupent une place prépondérante dans l'éducation à la sécurité routière et la conduite

Si plus de 2 jeunes sur 3 pensent que le risque en voiture provient d'eux-mêmes, plus de 3 sur 4 considèrent qu'il vient avant tout des autres et notamment des séniors.

La quasi-totalité des jeunes pense que les adultes ont pris de mauvaises habitudes de conduite (91%) et ne connaisse pas bien les dernières réglementations du code de la route (84%). Enfin, près de 2 sur 3 pensent qu'ils ne respectent pas le code de la route (69%), qu'ils roulent trop vite (65%), ou encore qu'ils devraient repasser le code (64%). Incontestablement, les jeunes refusent d'être stigmatisés et considérés comme les « moutons noirs » de la route.

Cependant, la quasi-totalité des jeunes considère leurs parents comme de « bon conducteurs ».

Ainsi, les parents ont un rôle important à jouer dans l'éducation à la conduite et la sécurité routière. En outre, 3 jeunes sur 4 financent leur permis grâce à leur parents.

Principaux enseignements

Le permis à 1 euro : un service jugé intéressant mais complexe à obtenir

Plus de 3 jeunes sur 4 (77%) pensent que le permis à 1 euro est une mesure intéressante. Cependant, 2 sur 3 (64%) considèrent également que les démarches à effectuer pour bénéficier de ce service restent complexes.

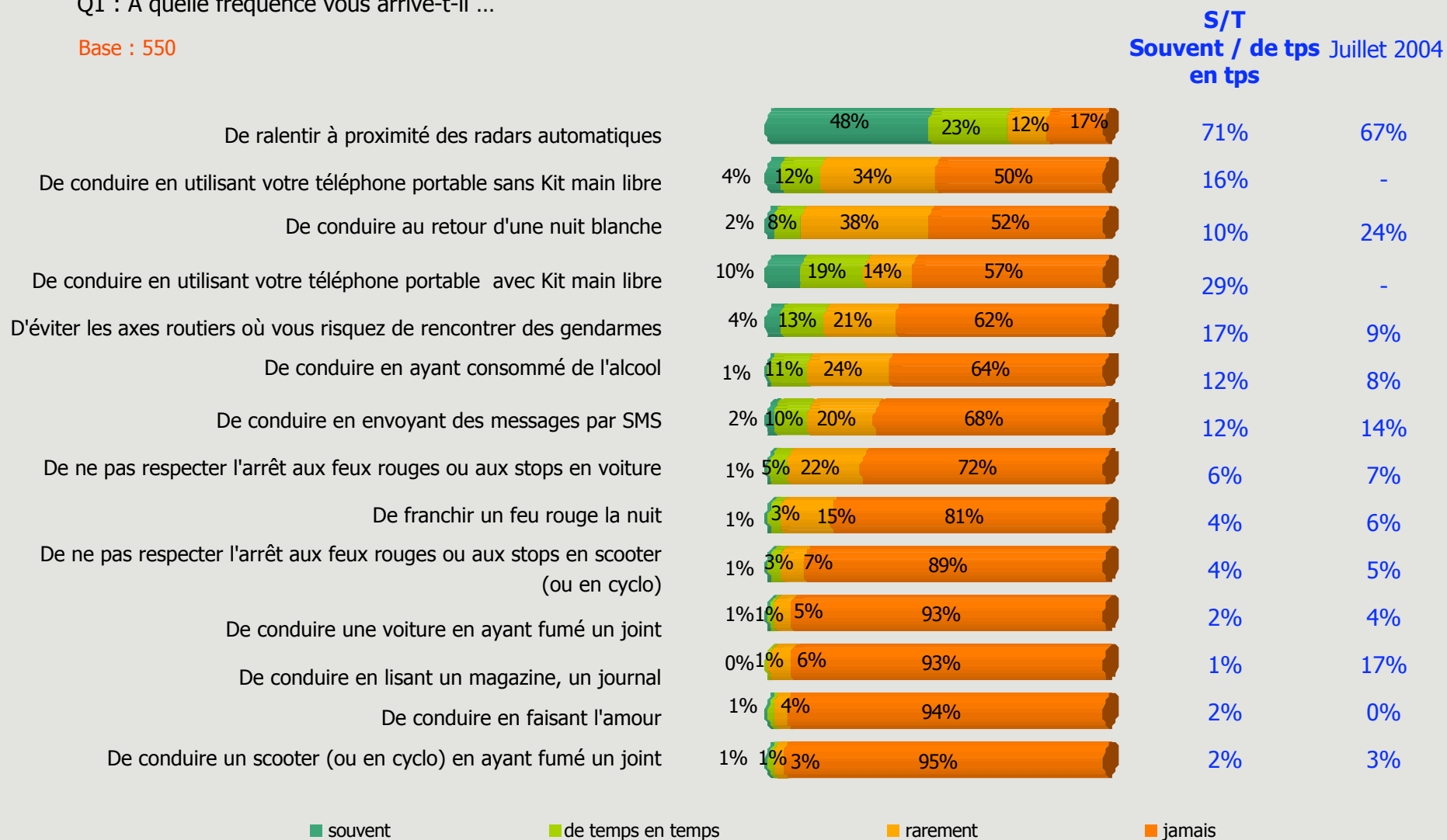
Pratiques de conduite des jeunes

Pratiques de conduite

Base totale

Q1 : A quelle fréquence vous arrive-t-il ...

Base : 550

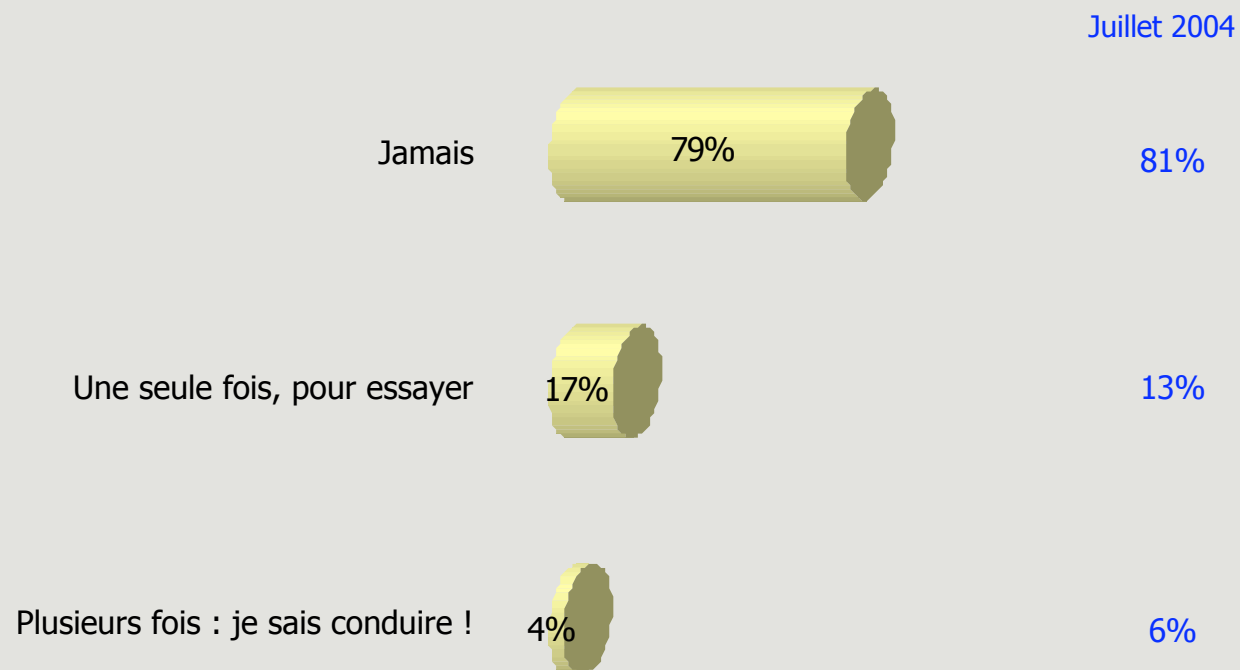


Conduite sans permis

Base totale

Q2 : Vous est-il déjà arrivé de conduire une voiture ou une moto (sur route ouverte) sans être titulaire du permis de conduire ?

Base : 551

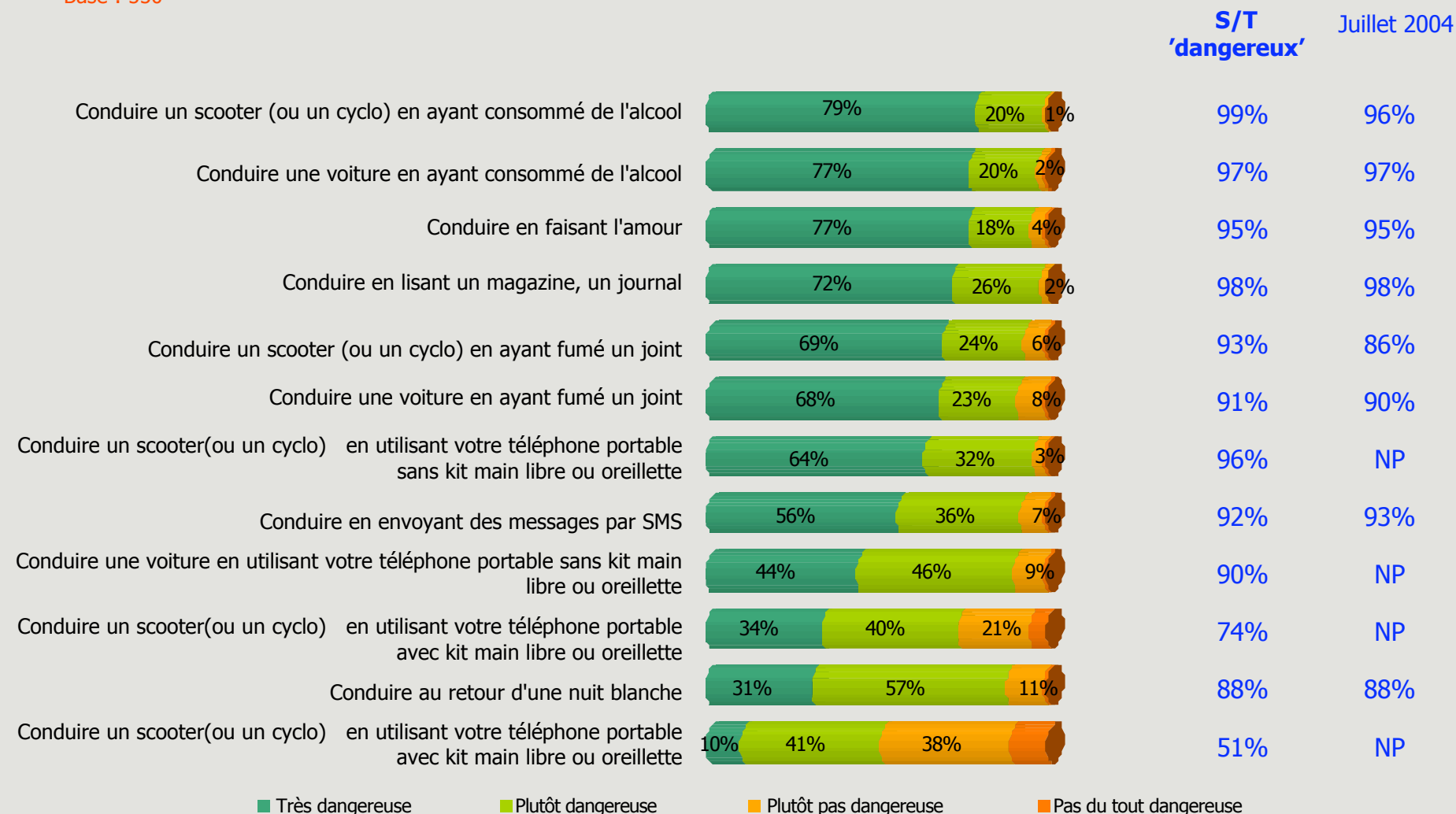


Pratiques jugées dangereuses

Base totale

Q3 : Pour chacune des pratiques suivantes, dites si elle vous semble dangereuse ou pas ...

Base : 550



■ Très dangereuse ■ Plutôt dangereuse ■ Plutôt pas dangereuse ■ Pas du tout dangereuse

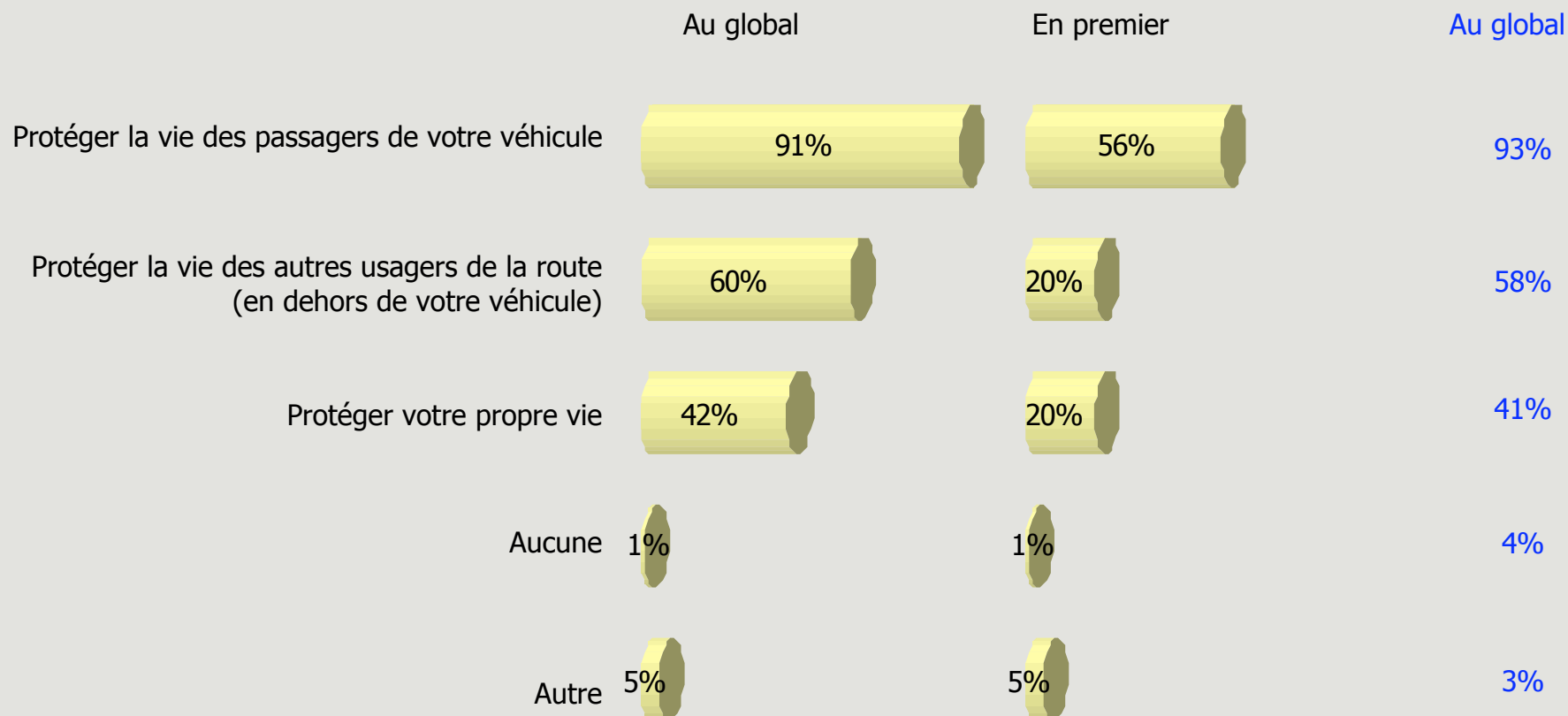
Raisons de conduire plus prudemment

Base totale

Q8 : Parmi les raisons suivantes, quelle est celle qui pourrait vous inciter à conduire plus prudemment ?

Base : 599

Juillet 2004

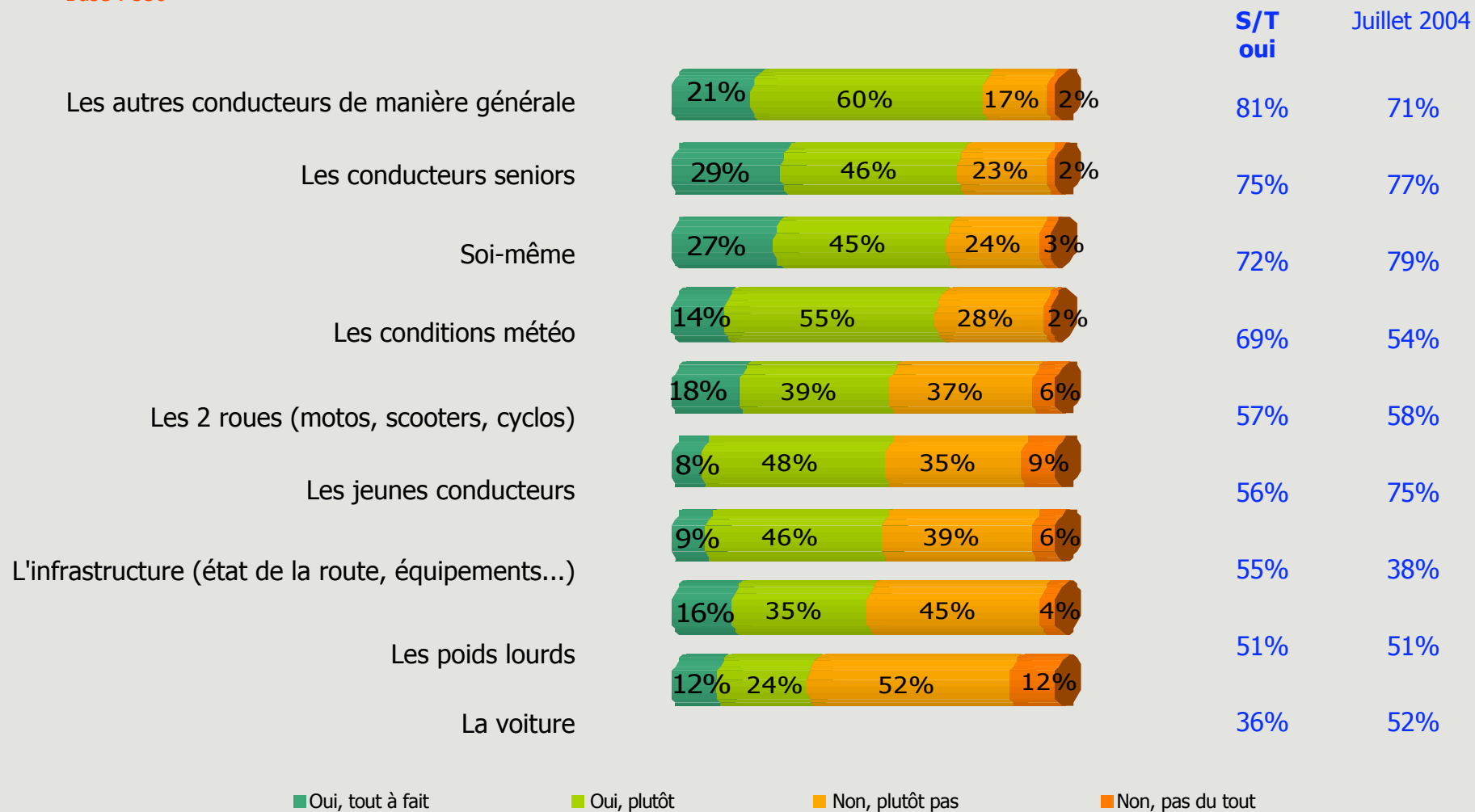


Facteurs de risque en voiture

Base totale

Q9 : A votre avis, le risque en voiture vient de :

Base : 550

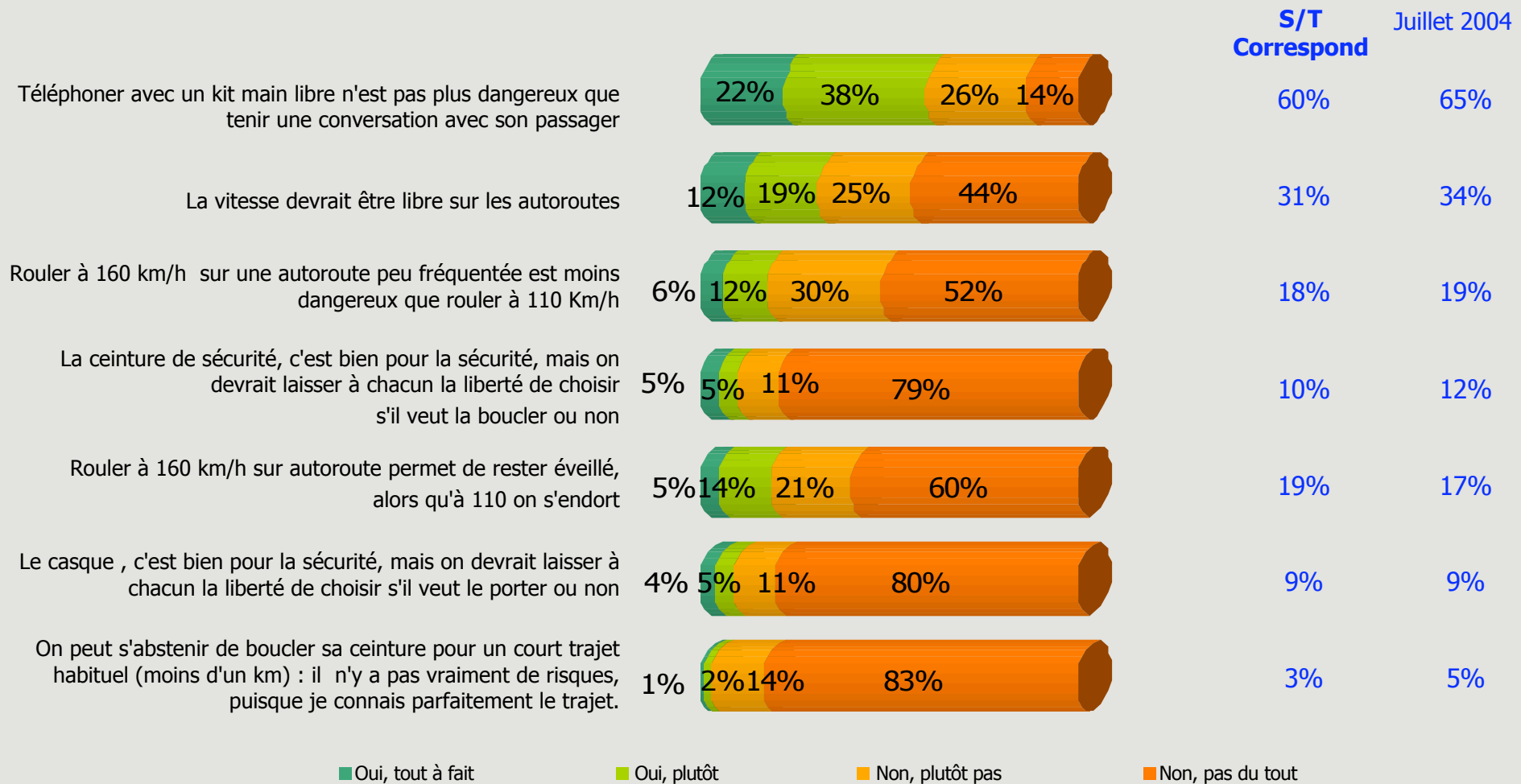


Opinions sur les comportements en voiture

Base totale

Q10 : Pour chacune de ces phrases, diriez vous qu'elle correspond tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout à votre opinion :

Base : 550



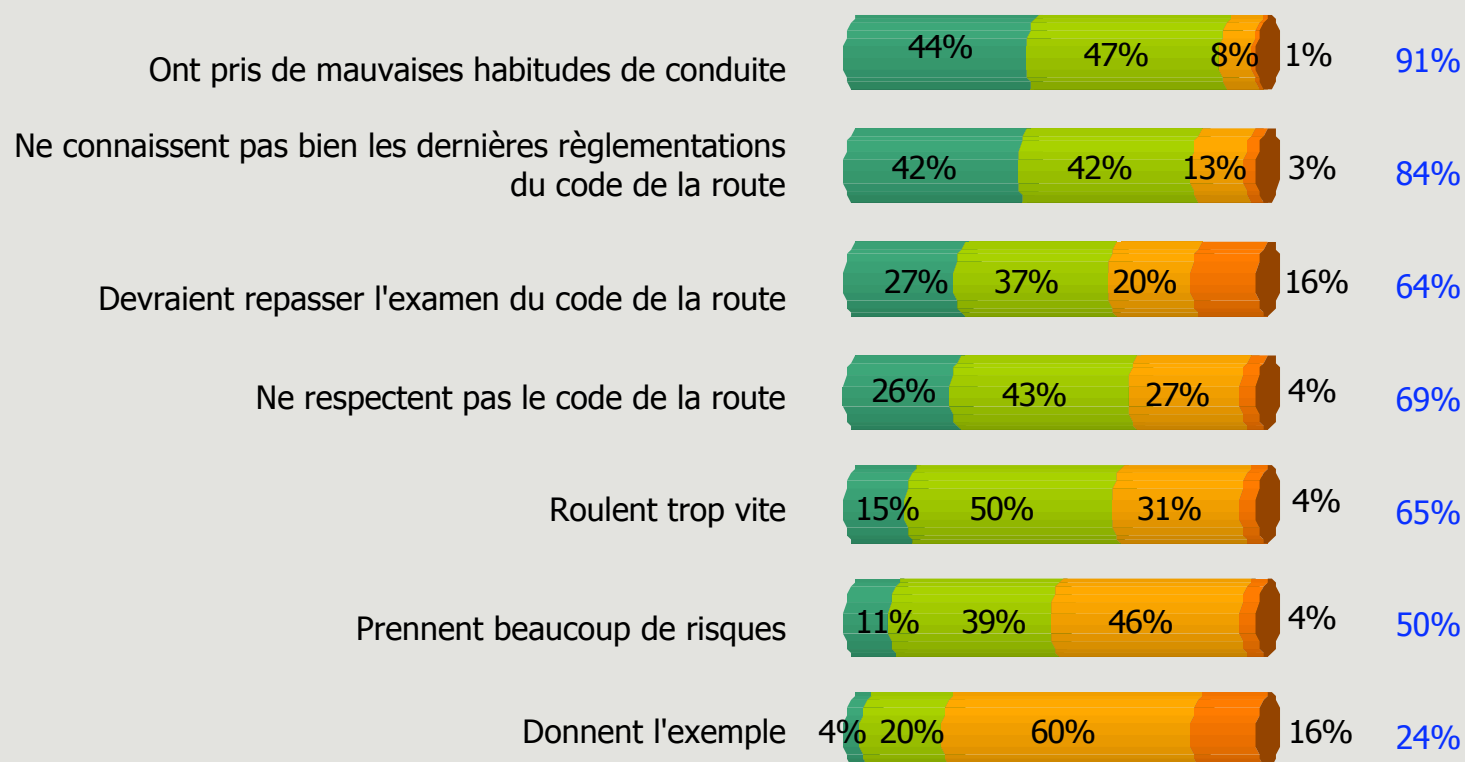
Opinion vis-à-vis de la conduite des adultes

Base totale

Q31 : Pour chacune des affirmations suivantes qui concernent la conduite des adultes sur la route aujourd'hui, dites si vous êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord ?

Base : 557

S/T
D'accord



■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord

■ Plutôt pas d'accord

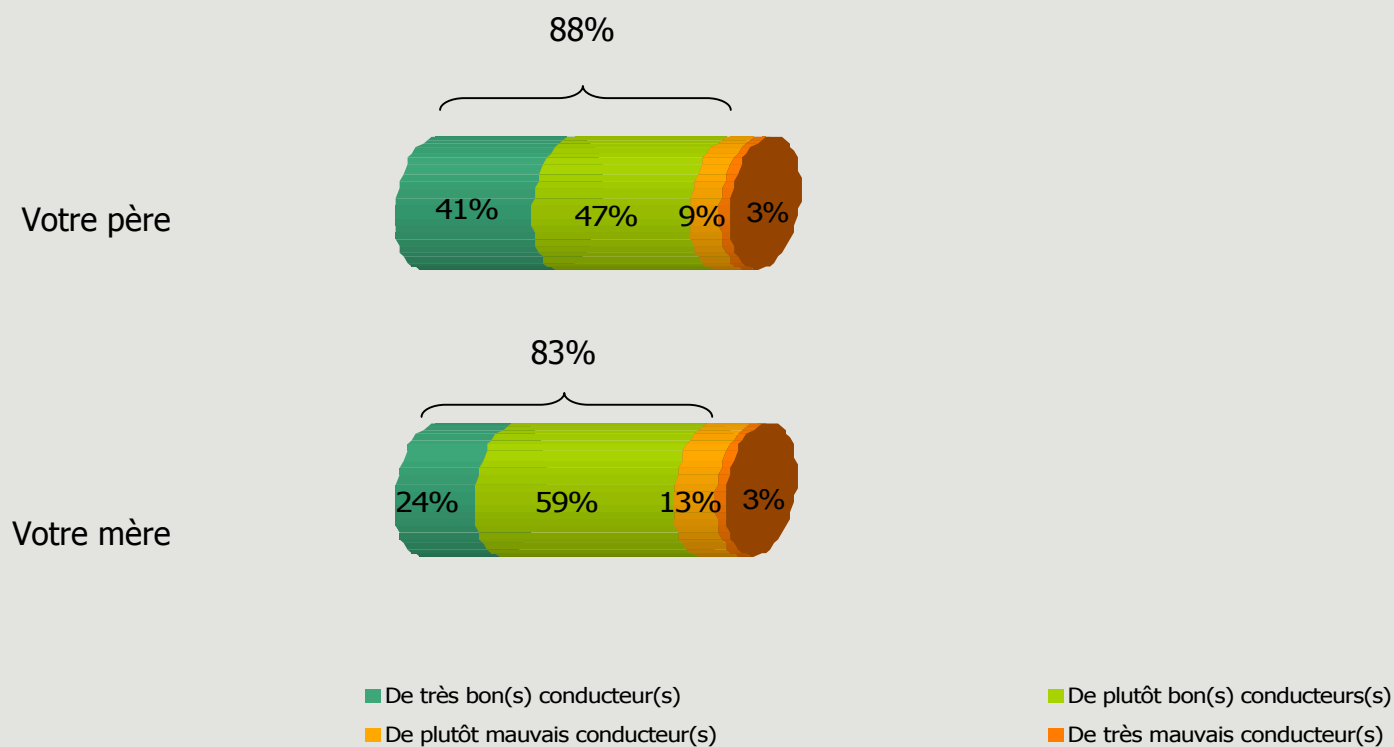
■ Pas du tout d'accord

Opinion vis-à-vis de la conduite des parents

Base totale

Q30 : Diriez-vous que vos parents sont de **bons ou de mauvais conducteurs** ?

Base : 547



Opinions à l'égard des actions du gouvernement

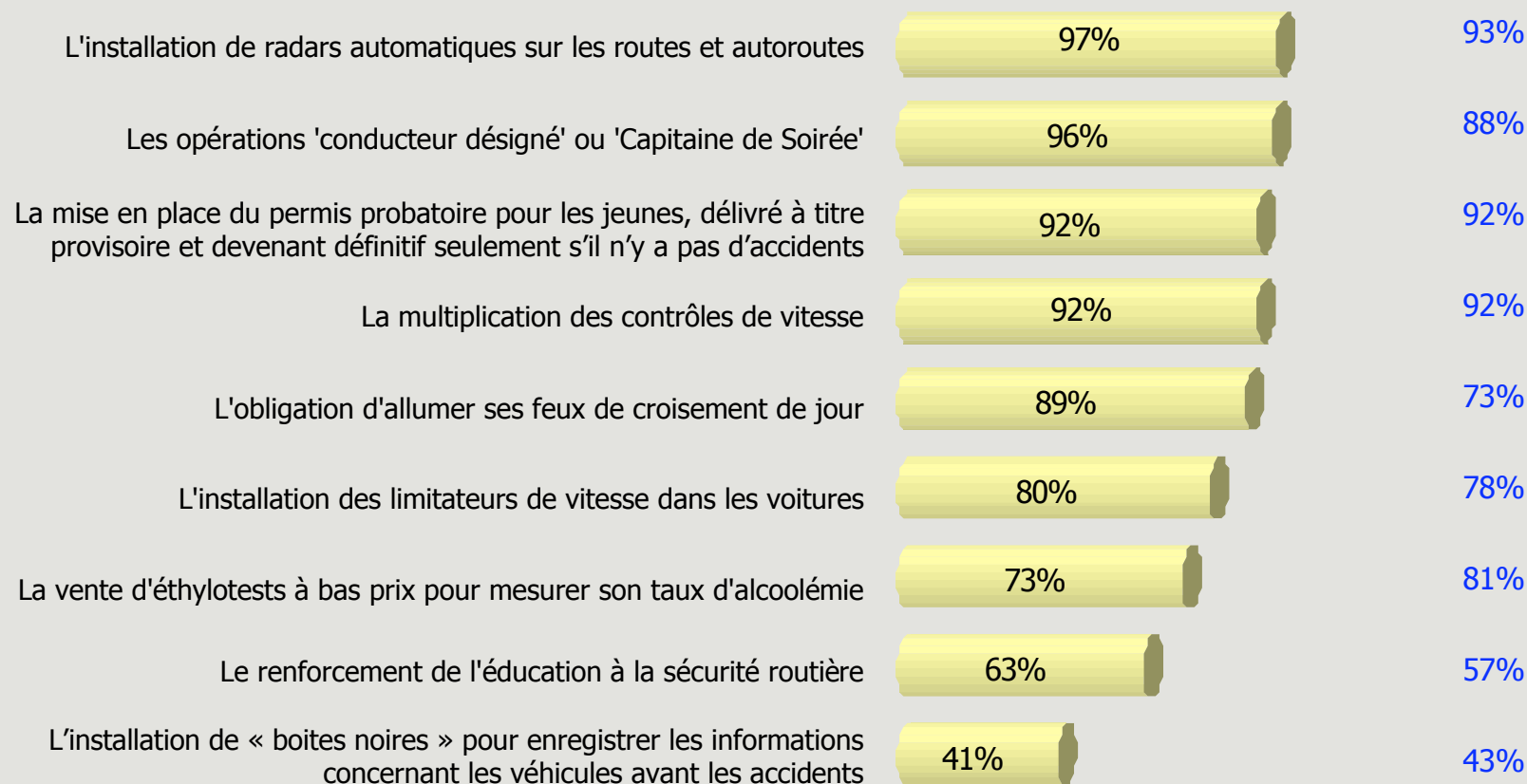
Notoriété des mesures de sécurité routière

Base totale

Q12 : Pour chacune des mesures de sécurité routière suivantes, dites si vous en avez déjà entendu parler :

Base : 550

Juillet 2004

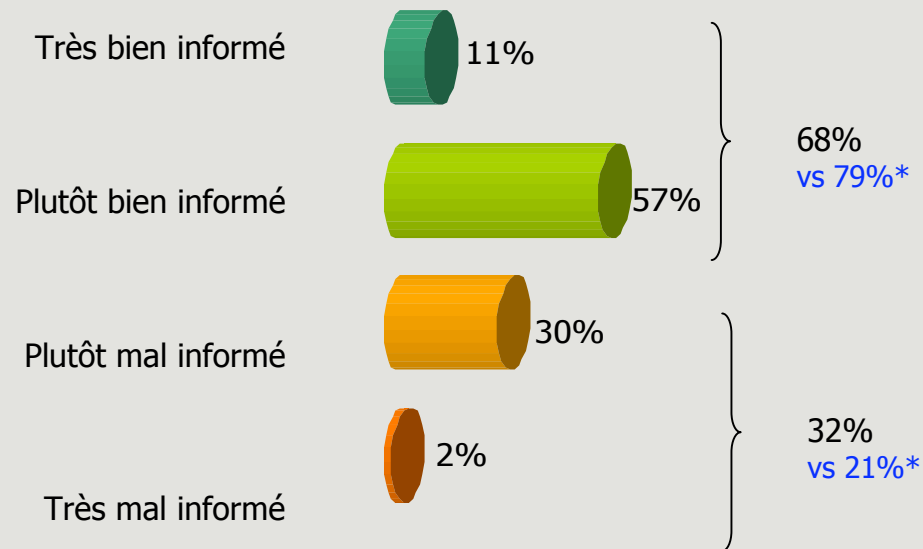


Information sur les mesures de sécurité routière du gouvernement actuel

Base totale

Q13 : D'une façon générale, vous sentez-vous bien informé ou pas sur les mesures de sécurité routière mises en oeuvre par le gouvernement actuel ?

Base : 547



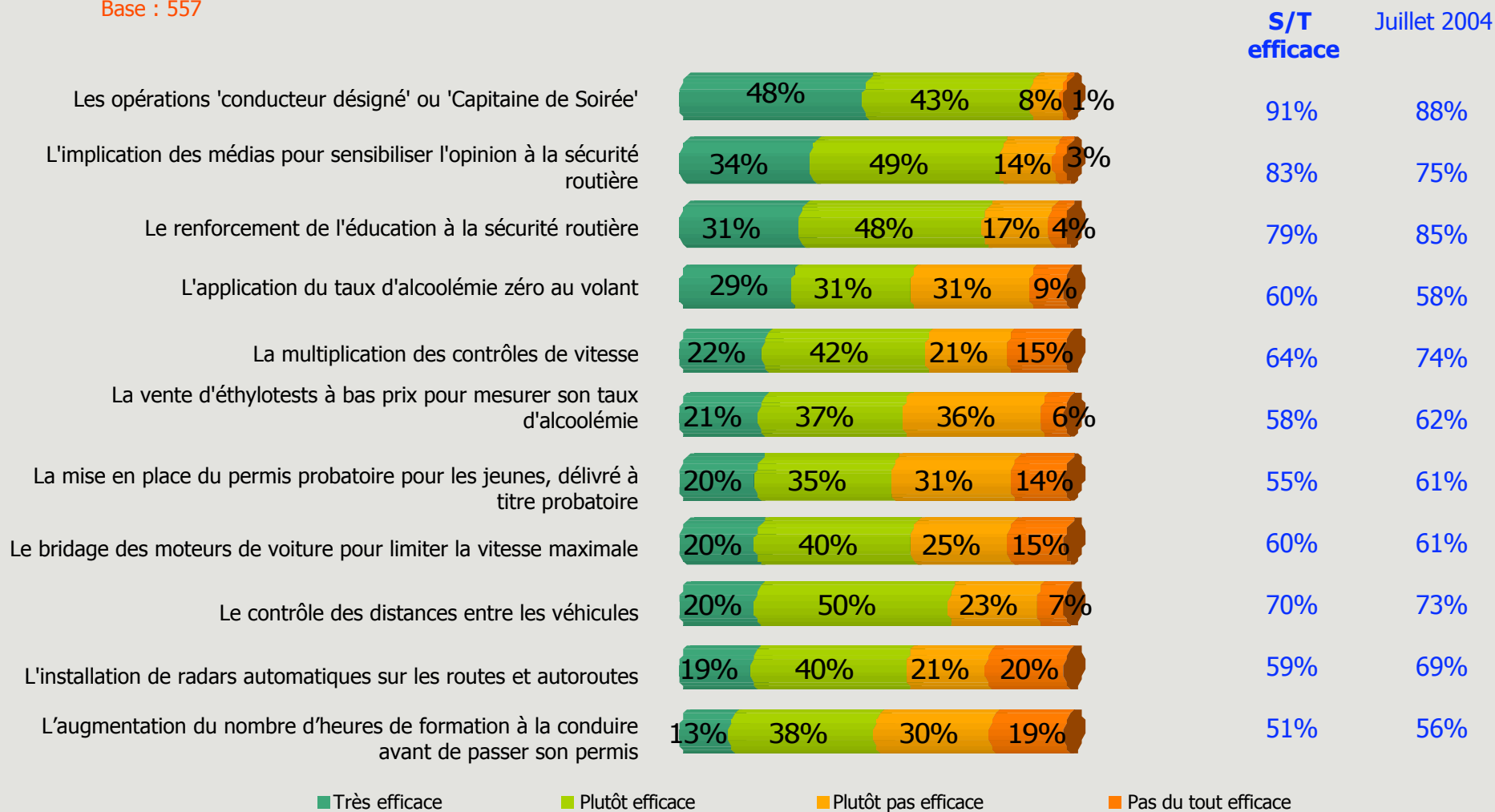
*Juillet 2004

Efficacité des mesures de prévention

Base totale

Q14 : Pour chacune des mesures de prévention et de sécurité routière suivantes, dites si vous la jugez efficace ou pas pour limiter le nombre d'accidents de la route :

Base : 557

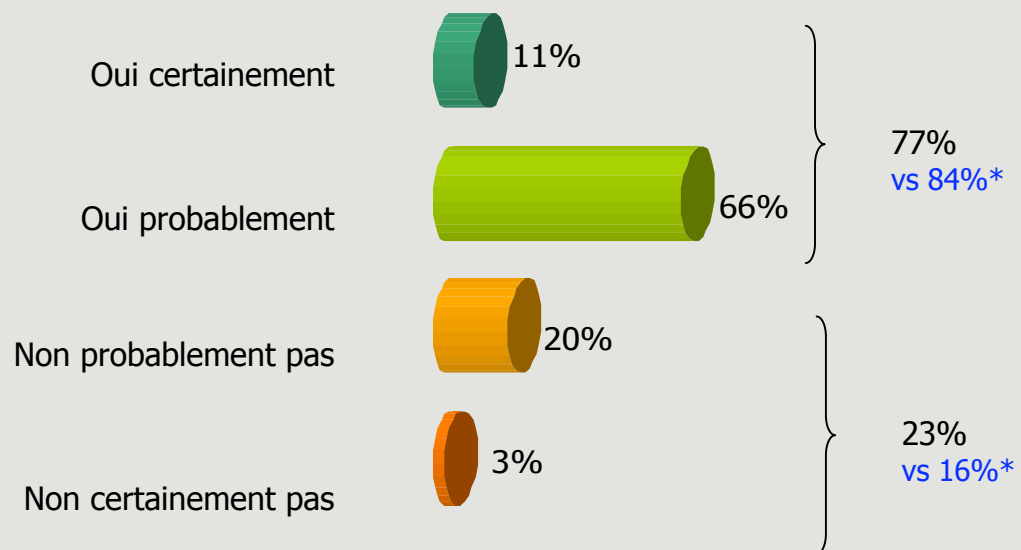


Optimisme sur l'évolution des risques

Base totale

Q15 : Pensez-vous que dans les années à venir, avec les mesures de sécurité routière mises en oeuvre par le gouvernement, les accidents de la route vont diminuer ?

Base : 553



*Juillet 2004

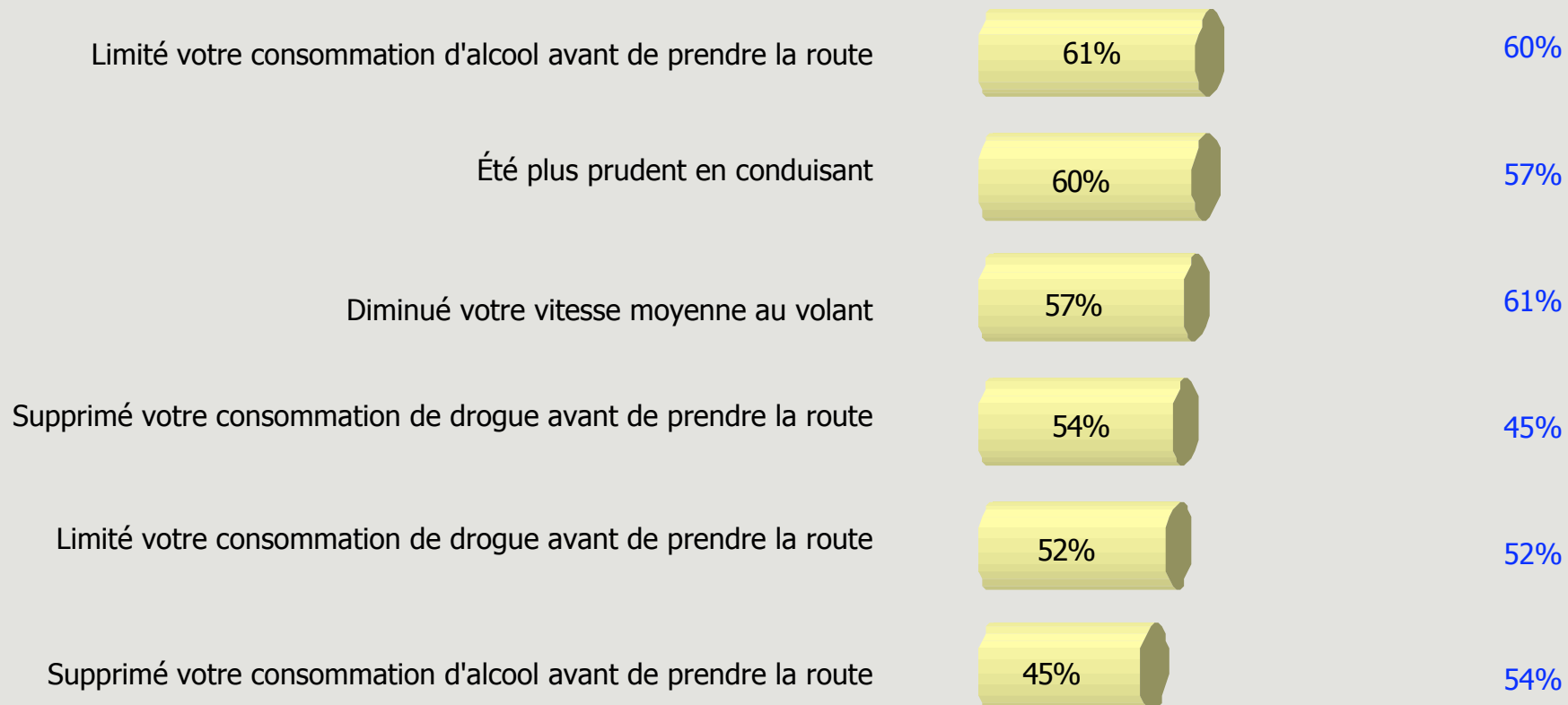
Impact de l'action gouvernementale sur les comportements

Base totale

Q16 : Depuis la mise en œuvre des mesures de sécurité routière par le gouvernement, avez-vous ...

Base : 550

Juillet 2004

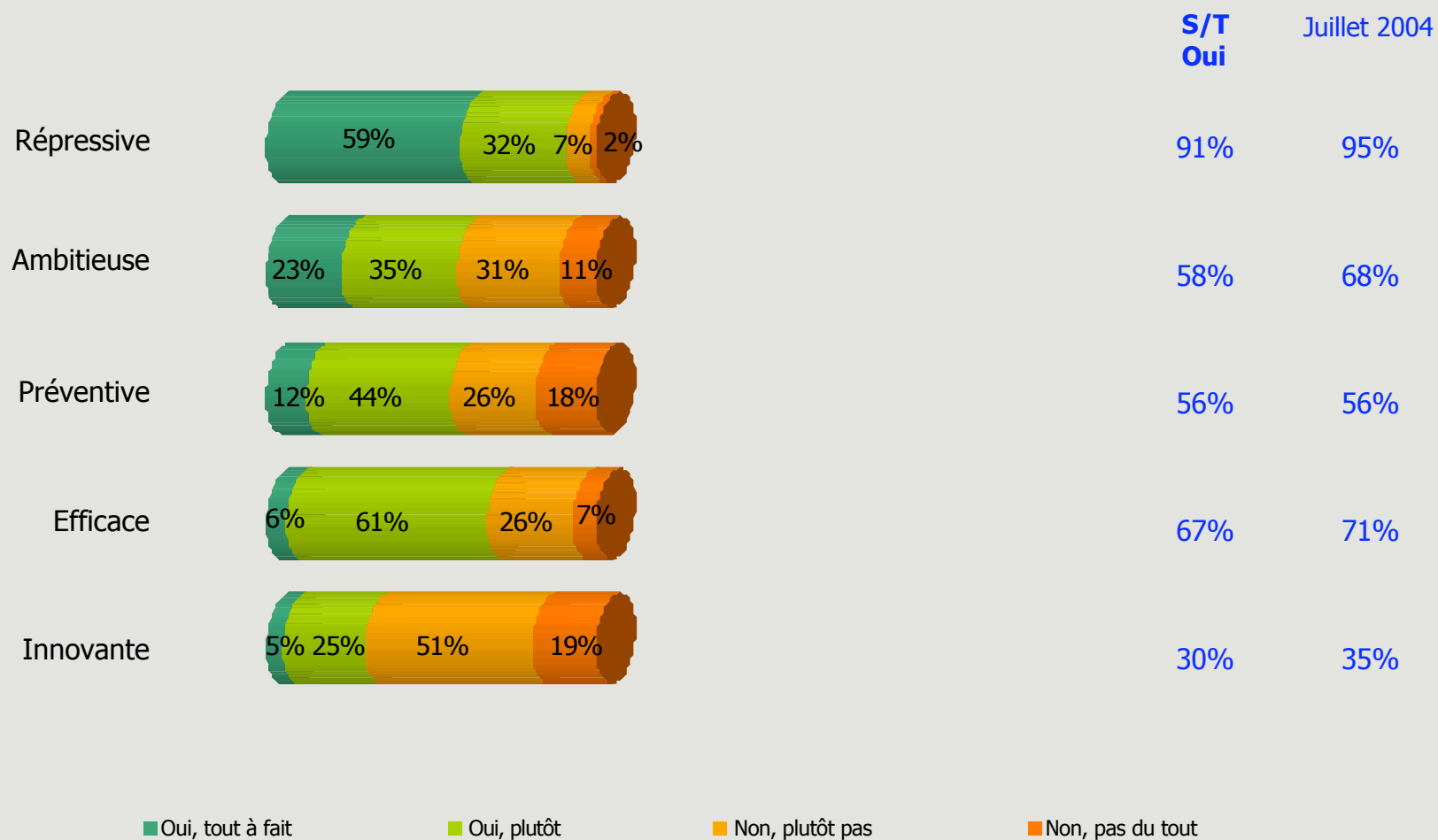


Perception de l'action gouvernementale

Base totale

Q17 : Pour chacun des qualificatifs suivants, dites s'il s'applique bien ou pas à la politique du gouvernement en matière de sécurité routière :

Base : 555



Répression ou prévention ?

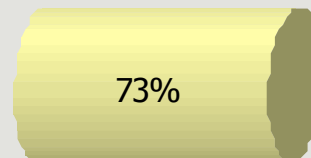
Base totale

Q11 : Pour réduire plus efficacement le nombre d'accidents de la route, faut-il selon vous privilégier plutôt :

Base : 552

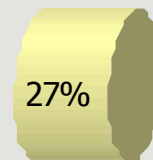
Juillet 2004

La prévention des pratiques de conduite à risque



64%

La répression des infractions au code de la route



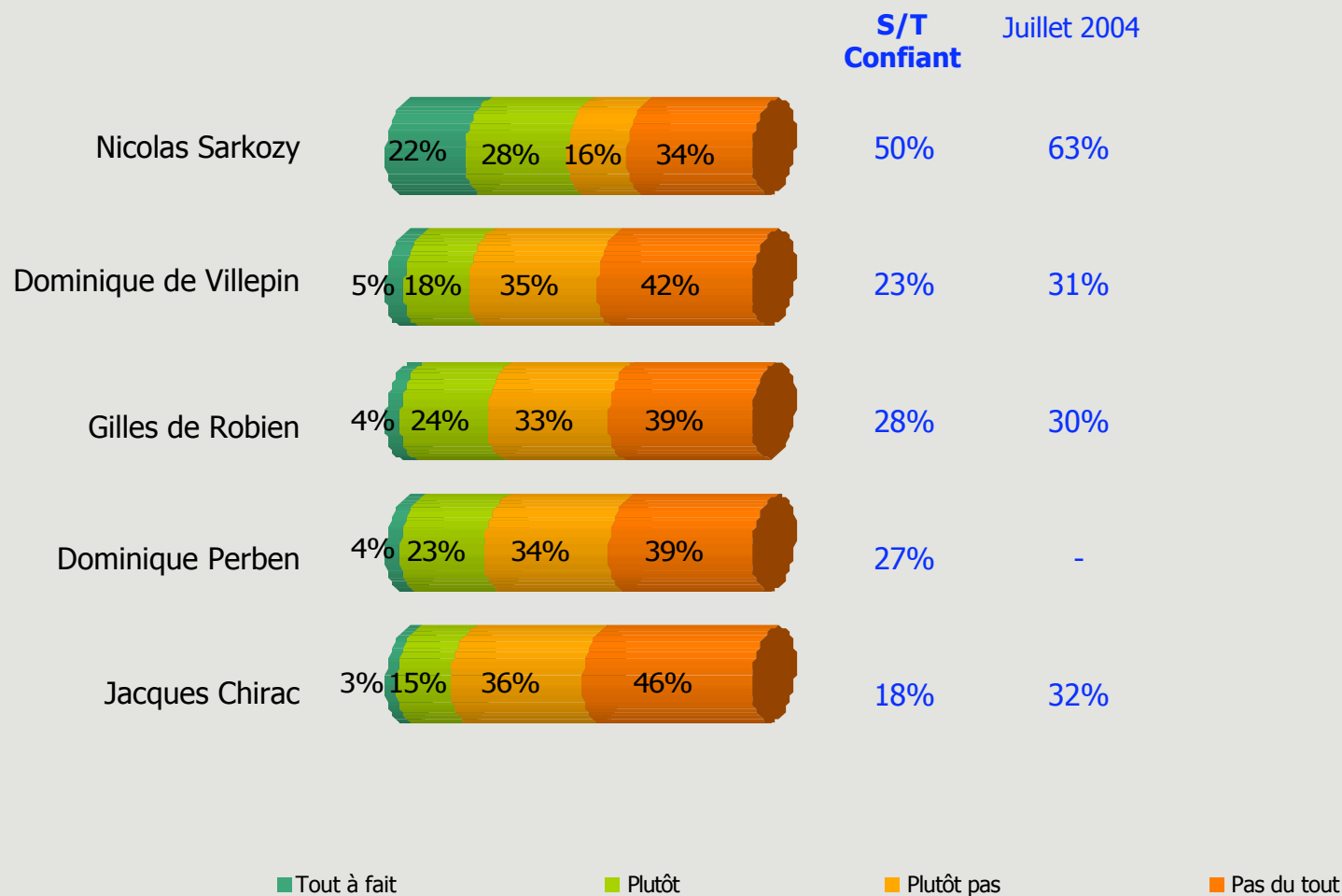
36%

Perception de l'action gouvernementale

Base totale

Q18 : Pour chacune des personnalités suivantes, dites si vous lui faites confiance pour limiter le nombre de victimes d'accidents de la route...

Base : 550

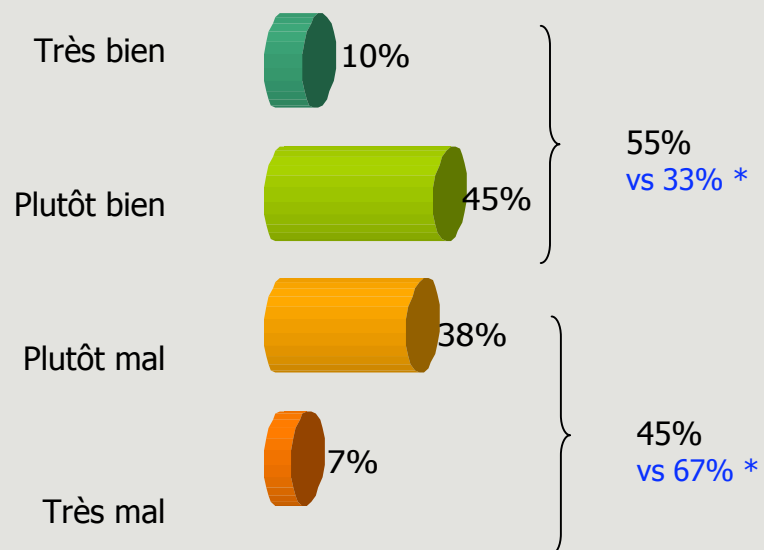


Prévention et sécurité routière à l'école

Base totale

Q7 : Selon vous la prévention et la sécurité routière en général sont-elles bien enseignées à l'école ?

Base : 598



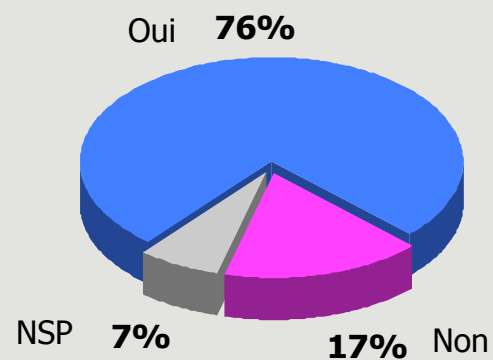
*Juillet 2004

Prévention et sécurité routière à l'école

Base totale

Q32 : Avez-vous déjà reçu des cours d'initiation à la conduite ou de prévention routière lors de votre scolarité ?

Base : 555

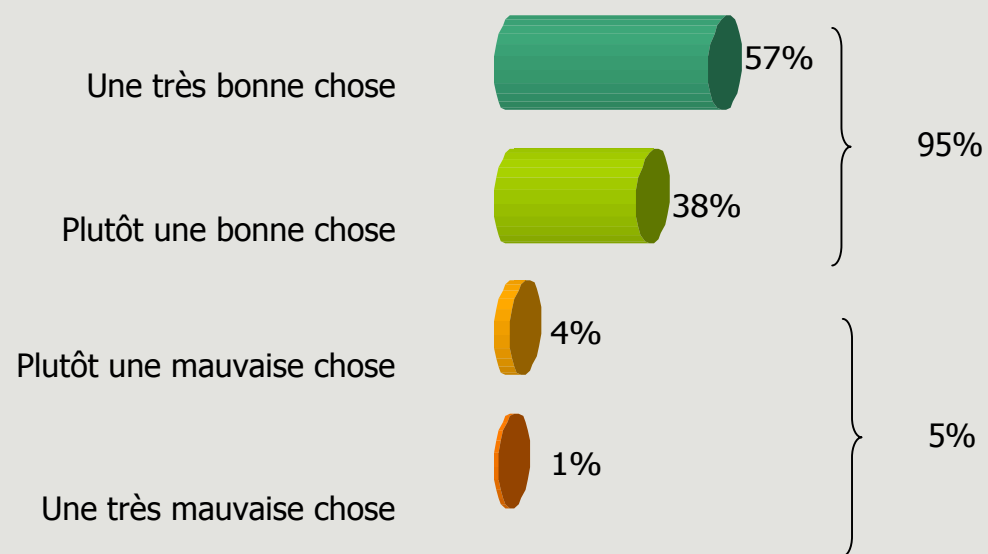


Apprentissage de la conduite et du code de la route à l'école

Base totale

Q34 : Diriez-vous qu'intégrer l'apprentissage de la conduite et du code de la route dès la scolarité serait...

Base : 557



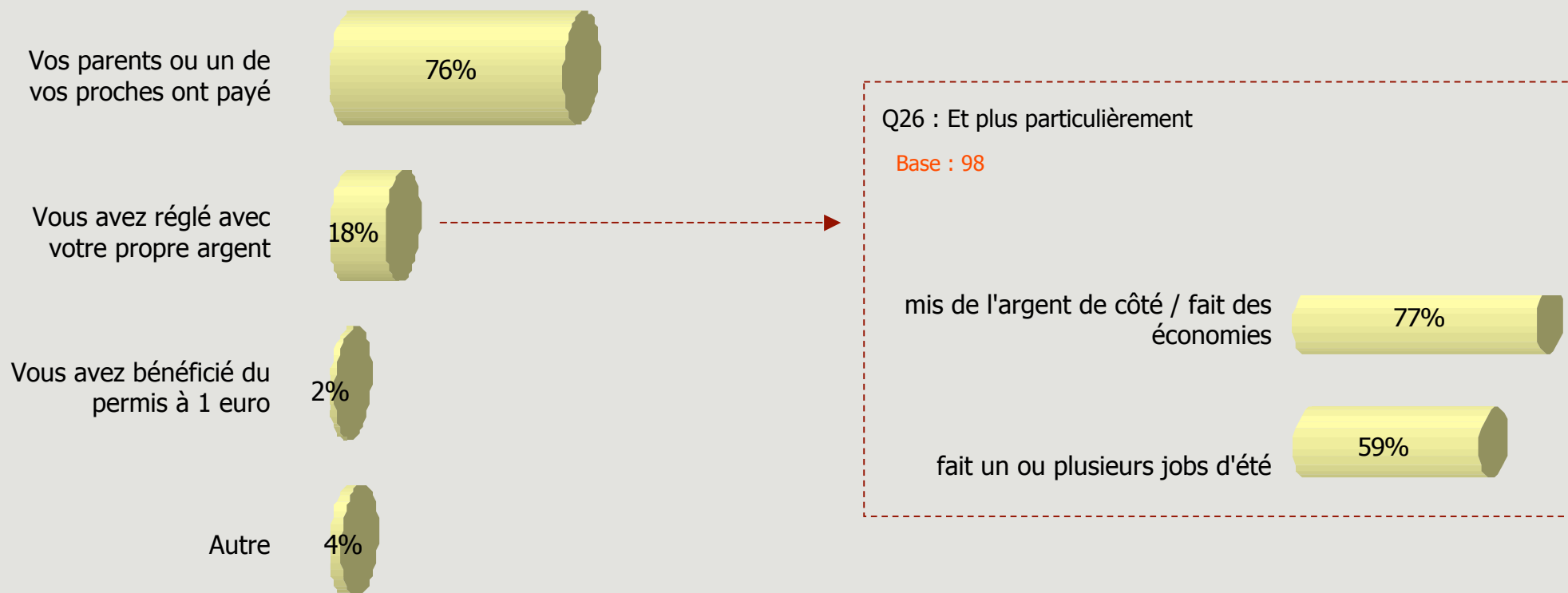
Financement du permis de conduire

Financement du permis de conduire

Base totale

Q25 : Comment avez-vous financé votre permis ?

Base : 557

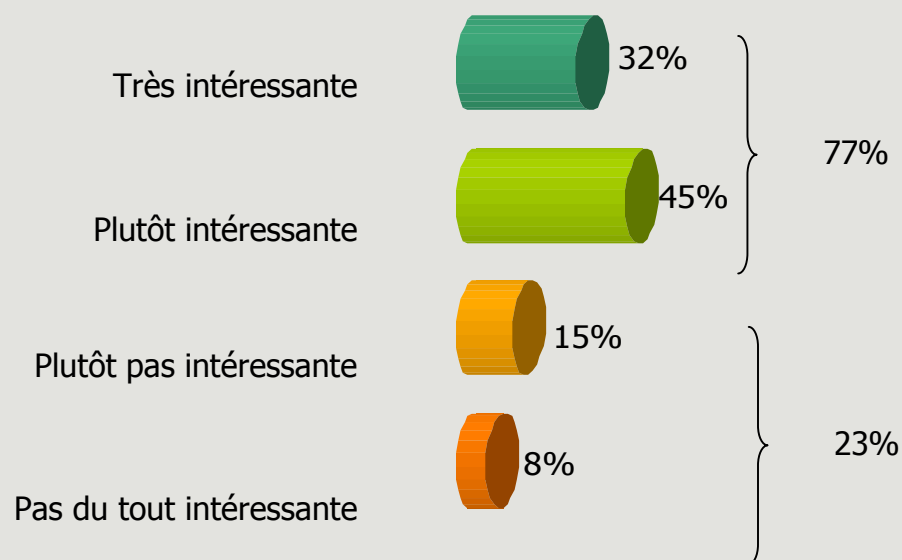


Opinion vis-à-vis du permis à 1€

Base totale

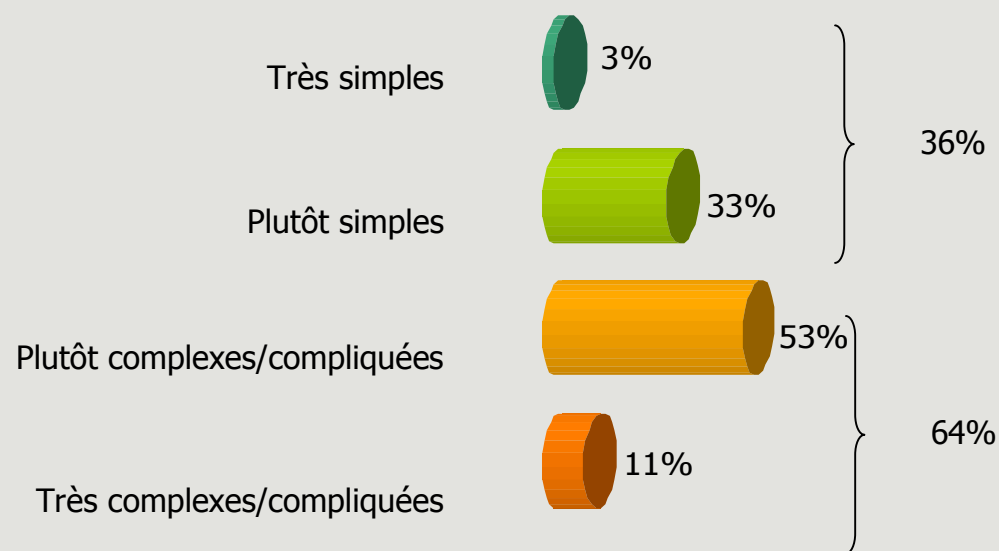
Q29a : A propos du permis à 1 euro, diriez-vous que c'est une mesure...

Base : 558



Q29b : Et selon vous, les démarches à réaliser pour obtenir le permis à 1 euro sont...

Base : 541



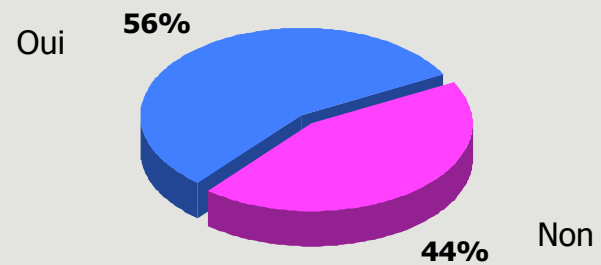
La conduite accompagnée

La conduite accompagnée

Base totale

Q19 : Avez-vous passé votre permis en conduite accompagnée ?

Base : 598

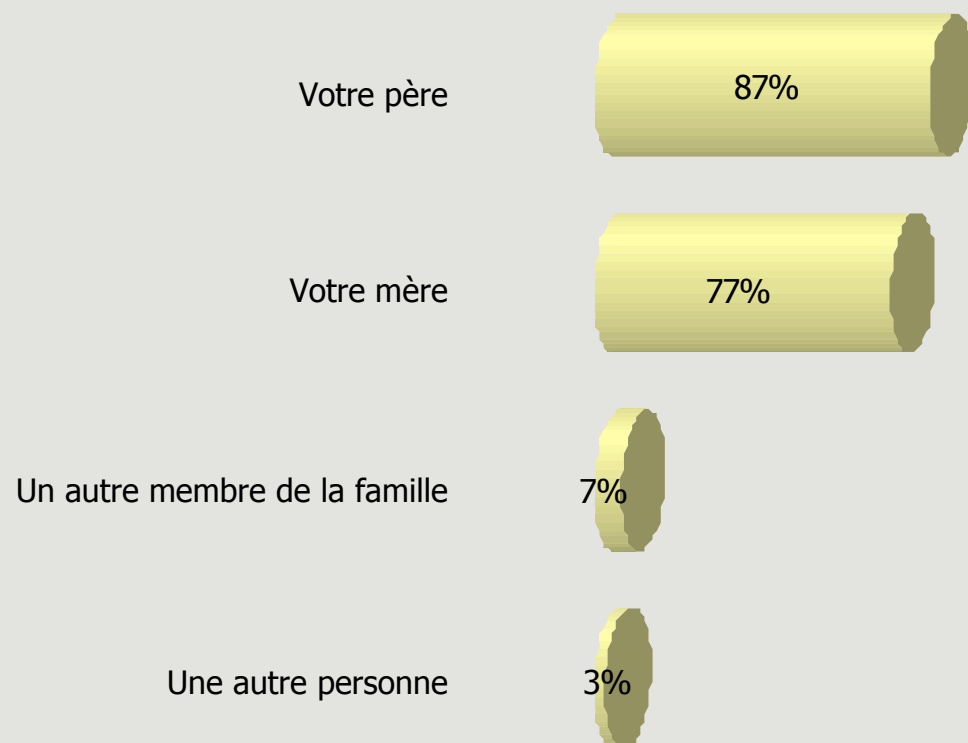


Personne en charge de l'accompagnement

Base conduite accompagnée

Q20 : Qui était en charge de vous accompagner ?

Base : 332

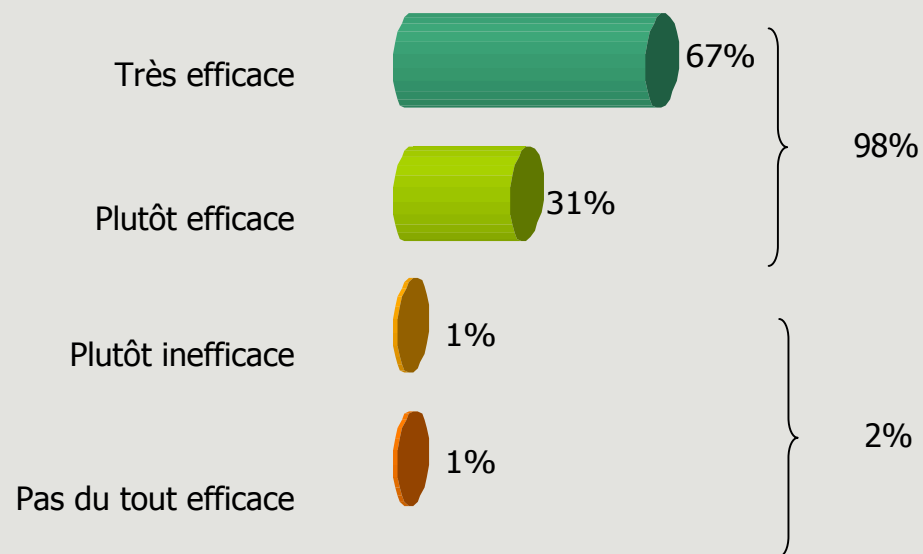


Efficacité de la formation

Base conduite accompagnée

Q21 : Et diriez-vous que la conduite accompagnée est une formation...

Base : 332

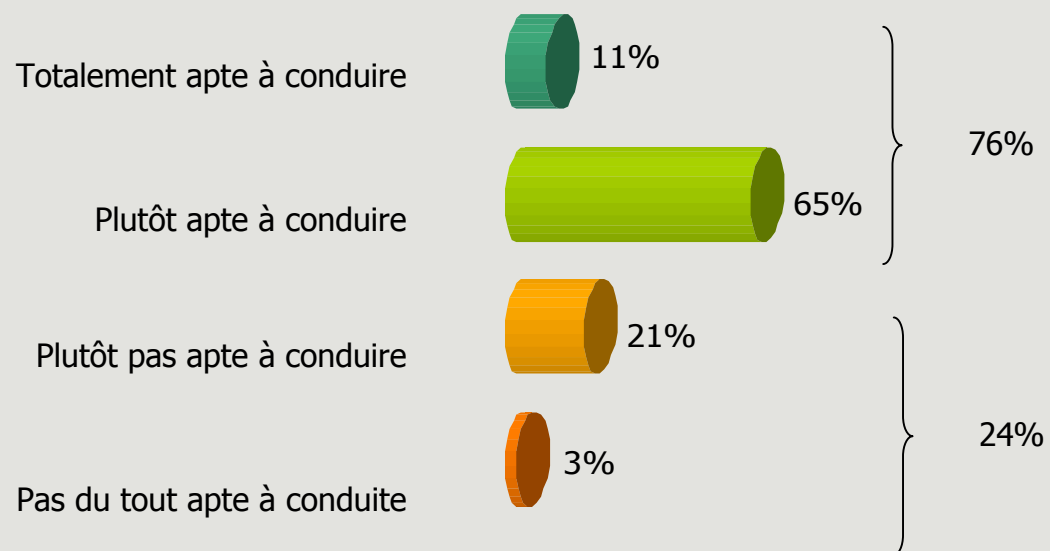


Aptitude à la conduite suite à la formation

Base conduite accompagnée

Q22 : A la suite de vos 20 heures d'apprentissage en école de conduite (avant de commencer la conduite accompagnée avec vos parents) diriez-vous que vous étiez...

Base : 332

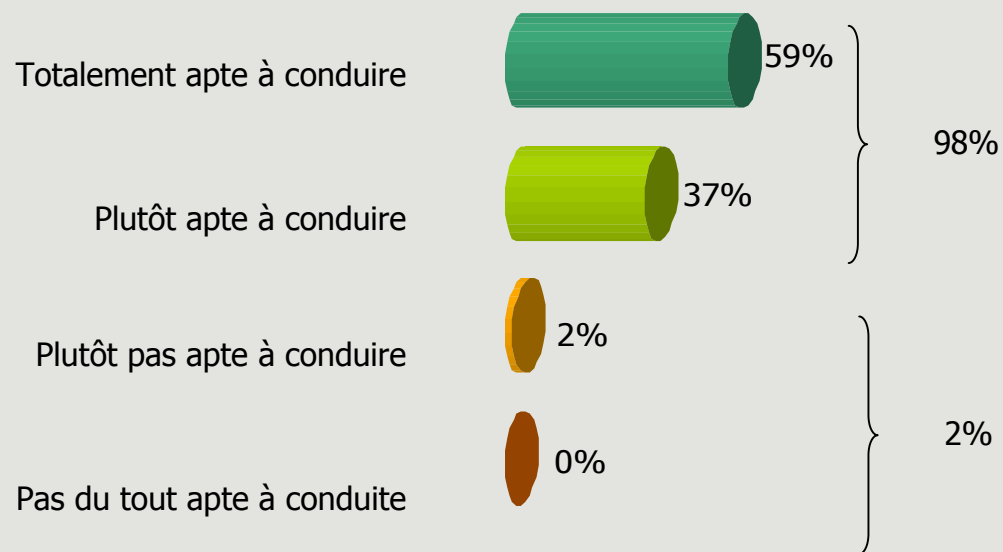


Aptitude à la conduite suite à la période de conduite accompagnée

Base conduite accompagnée

Q23 : Et diriez-vous qu'à la fin de votre période de conduite accompagnée (après avoir fait vos 3 000 kilomètres) vous étiez...

Base : 332



Réalisation des 3000 km de conduite

Base conduite accompagnée

Q24 : Avant de passer votre permis final, avez-vous réellement réalisé vos 3000 kilomètres de conduite requis pour valider votre permis en conduite accompagnée ?

Base : 332

